

## NIEUWE AFMEERVOORZIENINGEN EN WALSTROOM OP DE PARKKADE, ROTTERDAM

**Op de Parkkade in Rotterdam plaatsen we nieuwe afmeervoorzieningen die voldoen aan de ISPS-regelgeving. Dit betekent dat de ligplaatsen extra beveiligd zijn en voldoen aan internationale veiligheidsnormen. Voor alle schepen die op deze locatie kunnen aanmeren, wordt een walstroomaansluiting geplaatst. Dit stelt schepen in staat om hun motoren uit te schakelen en gebruik te maken van de walstroom, wat zowel brandstof bespaart als uitstoot vermindert.**

### Walstroom, de volgende stap naar een duurzame Rotterdamse haven

De Rotterdamse haven zet een belangrijke stap richting duurzaamheid met de aanleg van walstroomvoorzieningen. Walstroom vermindert de uitstoot door schepen die aanmeren, wat bijdraagt aan een schonere lucht en een gezondere leefomgeving.

### Aanmelden en facturatie voor walstroom

Zeeschepen kunnen gebruik maken van de walstroom wanneer de agent ze heeft aangemeld voor de ligplaats aangemeld. De agent ontvangt een code en stuurt deze toe aan de bemanning. Met deze code kan de bemanning de walstroomkast activeren/deactiveren. Het gebruik van walstroom wordt gefactureerd via het zeehavengeld. Het aan- en afmelden van binnenvaartschepen en de facturering voor walstroom verloopt via de gebruikelijke app voor de binnenvaart, Connect4Shore.

### Tarief walstroom

Het tarief voor walstroom in Rotterdam wordt jaarlijks vastgesteld. Voor 2024 is het tarief vastgesteld op 0,35 euro per kWh. Het tarief voor 2025 wordt vastgesteld in november/december 2024.

### Generatorverbod/Walstroomverplichting

De Divisie Havenmeester van Havenbedrijf Rotterdam is verantwoordelijk voor het instellen en handhaven van een generatorverbod/walstroomverplichting in Rotterdam. Gedurende de eerste twee jaar na opening van de walstroominstallatie voor zeeschepen geldt er geen generatorverbod. We verwachten dat zeeschepen die technisch uitgerust zijn met de juiste walstroomvoorzieningen aan boord dat zij gebruik maken van walstroom op de Parkkade. Twee jaar na ingebruikname van de walstroominstallatie zal er een generatorverbod/walstroomverplichting gelden op de Parkkade. Elk schip dat vanaf dat moment aanmeert aan de Parkkade moet dan walstroom gebruiken (of een andere vorm van emissieloze elektriciteitsproductie aan boord). Voor de binnenvaartligplaatsen op de Parkkade geldt het generatorverbod direct na opening van de walstroominstallatie.

### Vorbereidingen voor reders en schepen

De ISPS-afmeervoorziening in combinatie met de walstroominstallatie is naar verwachting in het eind eerste, begin tweede kwartaal van 2025 klaar. Het is belangrijk dat schepen en reders zich hierop voorbereiden door hun schepen geschikt te maken voor walstroom. Hiervoor moet voor de binnenvaartschepen worden voldaan aan de NEN-EN 15869-3:2019 en NEN-EN 16840:2017-normen en voor de zeevaartschepen aan NPR-IEC/PAS 80005-3. Het schip kan hier rekening mee houden door de juiste ontwerpkeuzes te maken zoals: kabellengtes, connector type en positie, synchronisatie- en galvanischeschijdingsinstallatie en kabelmanagement.

## Technische details

Op de Parkkade zijn twee soorten walstroomkasten, voor de binnenvaart en voor de zeevaart (Coasters). Iedere walstroomkast heeft twee aansluitingen:

- CEE form aansluiting (in de 125A maat 5 polig) voor schepen die  $\leq 125A$  gebruiken
- 3PX5 aansluiting voor zeevarende schepen
- Powerlock-aansluiting voor binnenvaartschepen voor aansluiting boven de 125A

De kasten beschikken ook over scheidingstransformatoren. Dit betekent dat het niet nodig is deze aan boord te hebben van het schip, dit kan op andere ligplaatsen in de haven anders zijn dus kijk hier altijd naar wat nodig is voor de norm en de situatie ter plekke.

## Aansluiting

Om gebruik te kunnen maken van deze faciliteit, moet uw schip uitgerust zijn met een van de volgende aansluitingen:

- CEE form aansluiting vrouwelijk (in de 125A maat 5 polig)
- 3PX5 aansluiting vrouwelijk (zie bijlage 1 voor technische beschrijving);
- Powerlock-aansluiting t.b.v. de binnenvaart (zie bijlage 2 voor technische beschrijving).

De aansluitingen dienen geschikt te zijn voor 400V en 50Hz.

Als uw schip op een andere frequentie werkt, heeft u een eigen mobiele frequentieomvormer nodig.

Zorg ervoor dat uw schip tijdig is uitgerust met de juiste aansluiting om optimaal gebruik te kunnen maken van de walstroomvoorzieningen.

## Kabel

U dient uw eigen kabel aan te schaffen. Deze moet aan de volgende eisen voldoen:

- de stekkers moeten aan zowel schip- als landzijde mannelijk zijn;
- kabellengte op basis van afstand tussen walstroomkast en aansluitpunt op schip, rekening houdend met hoogteverschillen en bewegingen van het schip;
- diameter van de kabel:
  - Voor de 125A CEE form aansluiting is een aderdikte van minimaal  $5 \times 35 \text{mm}^2$  vereist bij een kabellengte tot 50 meter.
  - Voor de 350A 3PX5/Powerlock moet de aderdikte worden berekend. Neem contact op met de fabrikant of verkoper van de kabel voor de juiste informatie.
- Dient conform NEN 3140 geïnspecteerd te zijn;
- De kabel moet bij gebruik helemaal uitgerold zijn;
- De kabel moet zijn voorzien van trekcontlasting (trekkous of vergelijkbaar) zodat de kabel de aansluiting niet kapottrekt.

## Aansluiten

Zorg ervoor dat het bemanningslid die de stekker aansluit getraind is en gecertificeerd om handelingen te verrichten aan installaties  $\geq 125 A$  (equivalent aan NEN-3140 vakbekwaam persoon).

De voorgestelde aansluit procedure is als volgt:

1. Rol de kabel helemaal uit
2. Bevestig de trekcontlasting aan het daarvoor bestemde oog aan de steiger
3. Steek de stekker in de aansluiting aan de schipzijde
4. Steek de stekker in de aansluiting aan de walzijde

5. Toets de code die u ontvangen heeft van de meldkamer in de walstroomkast met de keypad
6. Druk nu op de startknop
7. Schakel het schip over van generatorbedrijf naar walstroom; indien er geen synchronisatie aan boord aanwezig is moet het schip door het donker gaan. Hiervoor dus eerst de boord generator afschakelen.

[Tarieven - Wat kost het gebruik van Connect4Shore?](#)