

# ALGEMENE VOORWAARDEN INCLUSIEF HAVENTARIEVEN

## INHOUDSOVERZICHT

### § 1 ALGEMEEN

Artikel 1	Definities	4
Artikel 2	Toepasselijkheid	8
Artikel 3	Totstandkoming van de overeenkomst en hoofdelijkheid	8
Artikel 4	Uitvoering van de diensten	8

### § 2 ZEEHAVENGELD BOEIEN-, PALEN- EN OPENBARE KADEGELD EN BIJDRAGE AFVALSTOFFEN ZEESCHEPEN

#### § 2.1 Algemeen

Artikel 5	Facturering en betaling	9
Artikel 6	Kosten en rente	10

#### § 2.2 Zeehavengeld

Artikel 7	Verschuldigdheid van zeehavengeld	10
Artikel 8	Tarieven van zeehavengeld	10
Artikel 9	Opgave van gegevens	10
Artikel 10	Zekerheidstelling	11
Artikel 11	Geen of onjuiste opgave	11
Artikel 12	Korting	12
Artikel 13	Vrijstellingen	12
Artikel 14	Facturering zeehavengeld	13
Artikel 15	Bijzonderheden bij de berekening	13

#### § 2.3 Boeien-, palen- en openbare kadegeld Zeeschepen

Artikel 16	Verschuldigdheid van boeien-, palen- en openbare kadegeld	14
------------	---	----

#### § 2.4 Bijdrage afvalstoffen Zeeschepen

Artikel 17	Verschuldigdheid van bijdrage afvalstoffen Zeeschepen	14
Artikel 18	Tarieven bijdrage afvalstoffen Zeeschepen	14
Artikel 19	Melding van gegevens	14
Artikel 20	Vrijstellingen	15

### § 3 BINNENHAVENGELD

Artikel 21	Verschuldigdheid van binnenhavengeld	15
Artikel 22	Tarieven van binnenhavengeld	15
Artikel 23	Opgave van gegevens	15
Artikel 24	Geen of onjuiste opgave	16
Artikel 25	Vrijstellingen	16
Artikel 26	Facturering en betaling	17
Artikel 27	Kosten en rente	17
Artikel 28	Bijzonderheden bij de berekening	17
Artikel 29	Restitutie	18

### § 4 OVERIGE ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 30	Ligplaatsen	18
Artikel 31	Tarieven en btw	18
Artikel 32	Verontreiniging	19
Artikel 33	Aansprakelijkheid	19
Artikel 34	Overmacht	20
Artikel 35	Vrijwaring	20
Artikel 36	Opschorting en ontbinding	20
Artikel 37	Verwijderen van Zee- en/of Binnenschip	20
Artikel 38	Toepasselijk recht en geschillen	21
Artikel 39	Ongeldigheid van een of meer bepalingen	21
Artikel 40	Wijzigen voorwaarden en tarieven	21

<b>BIJLAGE 1</b>	Haventarieven	<b>24</b>
------------------	---------------	-----------

<b>BIJLAGE 2</b>	Rekenvoorbeelden Zeehavengeld	<b>35</b>
------------------	-------------------------------	-----------

<b>BIJLAGE 3</b>	Rekenvoorbeelden Binnenhavengeld	<b>40</b>
------------------	----------------------------------	-----------

<b>BIJLAGE 4</b>	Binnenhavengebied	<b>44</b>
------------------	-------------------	-----------

<b>BIJLAGE 5</b>	Zeehavengebied	<b>46</b>
------------------	----------------	-----------

## § 1 ALGEMEEN

### Artikel 1 Definities

In deze Algemene Voorwaarden Zeehavengeld, Binnenhavengeld en Bijdrage Afvalstoffen Zeeschepen en de daarvan deel uitmakende bijlagen en tarieventabellen wordt verstaan onder:

- a. Achterland** alle landinwaarts gelegen bestemmingen, die geen directe verbinding hebben met open zee en die zijn gelegen buiten een straal van 25 kilometer, gerekend vanaf de grens van het gebied van de Haven, als aangegeven op de kaart die als Bijlage 4 aan deze algemene voorwaarden is gehecht;
- b. Baggerschip** een Zee- of Binnenschip dat uitsluitend is bestemd en wordt gebruikt voor baggeren;
- c. Binnenhavengebied** de havens, terreinen, wateren, kaden, aanlegsteigers, meerpalen en andere soortgelijke werken of inrichtingen van HbR NV, alsmede van de partijen met wie HbR NV een samenwerkingsovereenkomst met betrekking tot de berekening en inning van binnenhavengeld heeft gesloten. Het Binnenhavengebied is aangegeven op de kaart die als Bijlage 4 aan deze algemene voorwaarden is gehecht;
- d. Binnenschip** een schip dat uitsluitend is bestemd of wordt gebruikt voor de vaart op de binnenwateren;
- e. Bijdrage afvalstoffen Zeeschepen** de bijdrage in de kosten van het in de Haven in ontvangst nemen, opslaan en verwerken van scheepsafval als bedoeld in artikel 6a, eerste lid, van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen, verschuldigd voor de afgifte van oliehoudend scheepsgebonden afval (Annex I - Marpol 73/78) en vast scheepsgebonden afval (Annex V – Marpol 73/78);
- f. Bruto Ton, BT** de eenheid voor de bruto inhoud van een Zeeschip zoals bedoeld in het Verdrag inzake de meting van schepen, London 1969 (Trb. 1979, nr. 122 en 194);
- g. Buitengaats brengen** het buitengaats brengen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Schepenwet;
- h. Bunkeren** het door een Zeeschip innemen van brandstof voor eigen gebruik;
- i. Car carrier** een Zeeschip dat blijkens de bouw en inrichting is bestemd en geheel of gedeeltelijk wordt gebruikt voor het vervoer van auto's, bussen en/of vrachtwagens al dan niet in combinatie met ander rollend materieel;
- j. Cliënt** de natuurlijke of rechtspersoon die met een schip gebruik maakt van de Haven, dan wel andere diensten van HbR NV afneemt, waaronder mede begrepen de kapitein, de reder, de eigenaar van het schip, degene aan wie het schip in gebruik is gegeven, de agent, alsmede degene die als vertegenwoordiger van voornoemde personen voorbereidende handelingen jegens HbR NV heeft verricht ter voorbereiding van voornoemd gebruik of afname van diensten;
- k. Containerschip** een Zeeschip dat blijkens de bouw en inrichting exclusief is bestemd en wordt gebruikt voor het vervoer van containers;
- l. Cruiseschip** een Zeeschip dat uitsluitend is bestemd en wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen, die om toeristische redenen, in hoofdzaak gelegen in de zeereis zelf, deelnemen aan die zeereis;
- m. Duurzaam bunkeren** het door een Zeeschip innemen van bio/E- brandstof voor eigen gebruik (>30% bio/E- blend vereist)
- n. Duwbak** een Binnenschip dat is bestemd voor het vervoer van goederen en gebouwd of in het bijzonder geschikt is om te worden geduwd zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging; type duwbakken zijn een vrachtduwbak en een tankduwbak;
- o. Duwboot** een Binnenschip met motoraandrijving dat speciaal is gebouwd voor het voortbewegen (duwen) van een geduwd vaartuig (duwbak);
- p. Haven** het Binnenhavengebied en Zeehavengebied zoals aangegeven op Bijlagen 4 en 5 tezamen;
- q. Havenmeester** de door het college van burgemeester en wethouders aangewezen havenmeester van Rotterdam, tevens hoofd van de divisie Havenmeester van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. en rijkshavenmeester;
- r. HbR NV** Havenbedrijf Rotterdam N.V.;

<b>s.   Hernieuwbare brandstoffen en chemicaliën</b>	Producten zijnde Biodiesel/FAME, Renewable Diesel/HVO, Ethanol, ETBE, Renewable Aviation Fuel, Renewable Naptha;	<b>bb.   Scheepsreparatie-inrichting</b>	een inrichting hoofdzakelijk bedoeld voor het verrichten van herstellingen aan Zee- en Binnenschepen en voorzien van speciaal voor dat doel bestemde en in gebruik zijnde ligplaatsen;
<b>t.    Laadvermogen</b>	het in Tonnen uitgedrukte verschil tussen de zoetwaterverplaatsing van het schip bij de grootst toegelaten diepgang en die van het lege schip;	<b>cc.   Sleepboot</b>	een Zee- of Binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het slepen of duwen van andere Vaartuigen;
<b>u.    Lading</b>	alle door een Zee- of Binnenschip geloste en ingenomen, dan wel voortgetrokken of voortgeduwde goederen en verpakkingsmateriaal, containers, trailers en zelfdrijvende laadbakken uitgedrukt in Tonnen, met uitzondering van Restow en handbagage van passagiers, voor zover deze tegelijk met de passagiers op hetzelfde schip wordt vervoerd, alsmede ballast, brandstof, proviand en andere voor eigen gebruik bestemde scheepsbenodigdheden;	<b>dd.   Ton</b>	een massa van 1.000 kilogram;
<b>v.    Oorlogsschip</b>	een Zeeschip dat ten behoeve van de Koninklijke Marine of de marine van een vreemde mogendheid wordt gebezigd, waarover een militair ter zeemacht het bevel voert en dat geheel of gedeeltelijk met militairen is bemand;	<b>ee.   Tracker</b>	een systeem welke gegevens van een duwbak doorgeeft aan Havenbedrijf Rotterdam N.V. zoals overeengekomen in het data-contract;
<b>w.   Passagiersschip</b>	een Binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen;	<b>ff.   Vaartuig</b>	elk drijvend lichaam niet zijnde een elders in dit artikel gedefinieerd scheepstype, dat wegens zijn drijfvermogen is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer te water of voor het dragen van voorwerpen die al dan niet met het drijvende lichaam één geheel vormen;
<b>x.    Restow</b>	het tijdelijk lossen van Lading van een Zeeschip teneinde ruimte aan boord te creëren voor het lossen of laden van andere Lading waarna de tijdelijk geloste Lading weer aan boord van hetzelfde Zeeschip wordt teruggenomen;	<b>gg.   Vissersschip</b>	een Zee- of Binnenschip dat uitsluitend is bestemd of wordt gebruikt voor het vangen van vis of van andere levende rijkdommen op zee;
<b>y.    Roll-on/Roll-off schip</b>	een Zeeschip dat in hoofdzaak is bestemd en wordt gebruikt voor het vervoer van Lading die geheel of ten dele rijdend aan en van boord wordt gebracht over een tot de vaste uitrusting van het schip behorende en speciaal daarvoor uitgeruste laadklep;	<b>hh.   Vrachtschip</b>	een Binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer van goederen en is gebouwd om door middel van zijn eigen mechanische middelen tot voortbeweging zelfstandig te varen; type vrachtschepen zijn een motorvrachtschip, een motortankschip;
<b>z.    Ropax schip</b>	een Zeeschip dat in hoofdzaak is bestemd en wordt gebruikt voor het transport van zowel personen als Roll-on/Roll-off Lading en dat wordt behandeld op een terminal die mede als passagiersterminal is ingericht;	<b>ii.   Zeehavengebied</b>	de havens, terreinen, wateren, kaden, aanlegsteigers, meerpalen, boeien en andere soortgelijke werken of inrichtingen van HbR NV, alsmede van de partijen met wie HbR NV een samenwerkingsovereenkomst met betrekking tot de berekening en inning van zeehavengeld heeft gesloten. Het gebied van het Zeehavengebied is aangeven op de kaart die als Bijlage 4 aan deze algemene voorwaarden is gehecht;
<b>aa.   Ruwe olie</b>	ruwe aardolie en ruwe oliën uit bitumineuze mineralen als bedoeld onder nr. 27.09 van de gecombineerde nomenclatuur bedoeld in artikel 1 van de Verordening (EEG) nr. 2658/87, Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen nr. L 256 van 7 september 1987, zoals nadien gewijzigd;	<b>ij.   Zeeschip</b>	elk schip of Vaartuig dat wordt gebruikt of is bestemd voor de vaart buitengaats, als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Schepenwet, alsmede elk schip of Vaartuig dat in verband met sloop of voorgenomen sloop voor de vaart buitengaats niet meer wordt gebruikt of de bestemming daartoe heeft verloren.

## Artikel 2 Toepasselijkheid

**2.1** Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op ieder gebruik van de Haven en/of het Binnenhavengebied door Cliënt en alle overeenkomsten waarbij HbR NV diensten aan Cliënt verleent, en op aanbiedingen en offertes van HbR NV, tenzij partijen schriftelijk anders overeenkomen.

**2.2** Voor zover niet schriftelijk en uitdrukkelijk anders is overeengekomen doet Cliënt afstand van de toepasselijkheid van eventuele eigen algemene voorwaarden en wijst HbR NV de toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Cliënt uitdrukkelijk van de hand.

**2.3** Wijzigingen en/of afwijkingen ten opzichte van deze algemene voorwaarden, binden HbR NV alleen als HbR NV die wijzigingen en/of afwijkingen schriftelijk en uitdrukkelijk heeft aanvaard.

## Artikel 3 Totstandkoming van de overeenkomst en hoofdelijkheid

**3.1** Een overeenkomst tussen HbR NV en Cliënt komt tot stand wanneer (i) HbR NV een order of opdracht van Cliënt schriftelijk en uitdrukkelijk heeft aanvaard, (ii) wanneer Cliënt overeenkomstig de artikelen 9 en 23 van deze algemene voorwaarden opgave van gegevens doet, (iii) vanaf het moment dat Cliënt feitelijk van de dienstverlening door HbR NV gebruik maakt of (iv) vanaf het moment dat Cliënt met een schip of Vaartuig gebruik maakt van de

ligplaatsfaciliteiten of andere faciliteiten van de Haven of het Binnenhavengebied.

**3.2** De verschillende in artikel 1 sub e als Cliënt aangemerkte personen worden als hoofdelijk debiteur aangemerkt met betrekking tot de nakoming van alle verplichtingen van Cliënt jegens HbR NV.

## Artikel 4 Uitvoering van de diensten

**4.1** Onder diensten in de zin van deze algemene voorwaarden vallen niet de activiteiten die HbR NV en/of de Havenmeester verricht in het kader van hun publieke taken waarvoor een specifieke publiekrechtelijke grondslag geldt, tenzij HbR NV deze activiteiten onder dezelfde juridische voorwaarden als particuliere economische subjecten verricht.

**4.2** HbR NV is gerechtigd de in deze algemene voorwaarden genoemde diensten naar eigen inzicht te verrichten.

**4.3** HbR NV zal zich naar beste kunnen inspannen de dienstverlening met zorg uit te voeren.

**4.4** Als omstandigheden dat naar het inzicht van HbR NV noodzakelijk maken, is HbR NV gerechtigd bij het verrichten van diensten gebruik te maken van andere dan de overeengekomen zaken, dan wel daarbij derden in te schakelen, voor zover dat de kwaliteit van de prestatie als geheel niet nadelig beïnvloedt.

**4.5** Cliënt aanvaardt hierbij dat omstandigheden als bedoeld in artikel 4.4, en ook onvoorziene omstandigheden (zoals onder meer een tekort aan ligplaatsen) het overeengekomen of verwachte tijdstip waarop de diensten zullen worden voltooid, kunnen beïnvloeden.

**4.6** Cliënt zal HbR NV steeds tijdig alle gegevens verstrekken en medewerking verlenen die voor een deugdelijke uitvoering van de dienstverlening en facturering noodzakelijk zijn.

**4.7** Als Cliënt de noodzakelijke gegevens niet of niet tijdig aan HbR NV verstrekt, heeft HbR NV in ieder geval het recht de uitvoering van de dienstverlening op te schorten.

**4.8** HbR NV is te allen tijde gerechtigd om de verlening van haar diensten te weigeren of met onmiddellijke ingang stop te zetten en eventuele reserveringen per direct te annuleren, zonder tot enige schadevergoeding gehouden te zijn, indien zij informatie verkrijgt (bijvoorbeeld van de bevoegde autoriteiten) op grond waarvan een redelijk vermoeden bestaat dat het schip of ander vaartuig waaraan de dienstverlening wordt verstrekt, zijn eigenaar danwel de door het desbetreffende schip of ander vaartuig vervoerde goederen (of de (toekomstige) eigenaar daarvan) of personen, onder enig toepasselijk sanctieregime vallen of indien Cliënt aan HbR NV over de toepasselijkheid van sancties onjuiste informatie heeft verschaft of voor de

beoordeling van de toepasselijkheid van sancties redelijkerwijs relevante informatie heeft achtergehouden.

## § 2 ZEEHAVENGELD BOEIEN-, PALEN- EN OPENBARE KADEGELD EN BIJDRAGE AFVALSTOFFEN ZEESCHEPEN

### § 2.1 Algemeen

#### Artikel 5 Facturering en betaling

**5.1** Zeehavengeld, boeien-, palen- en openbare kadegeld en de Bijdrage afvalstoffen Zeeschepen worden door HbR NV aan Cliënt gefactureerd met één gezamenlijke factuur.

**5.2** Cliënt is verplicht het aan HbR NV verschuldigde bedrag te betalen na ontvangst van de factuur en wel binnen acht kalenderdagen na de factuurdatum. Betaling vindt plaats door overboeking van het op de factuur vermelde totaalbedrag naar de bankrekening van HbR NV die op de factuur wordt vermeld. Betaling kan ook plaatsvinden door middel van een standaard Europese incasso of een zakelijke Europese incasso. Het factuurbedrag wordt in dat geval afgeschreven met een valutadatum 14 kalenderdagen na de factuurdatum.

**5.3** Geschillen tussen HbR NV en Cliënt geven Cliënt niet het recht betaling op te schorten.

## Artikel 6 Kosten en rente

Als Cliënt niet binnen de in artikel 5.2 genoemde termijn betaalt, is hij van rechtswege in verzuim en heeft HbR NV het recht om over het gehele verschuldigde bedrag de rente ex artikel 6:119a BW van de vervaldag af in rekening te brengen. Alle (buiten)gerechtelijke kosten door HbR NV gemaakt met betrekking tot de invordering van het door Cliënt verschuldigde en niet tijdig betaalde, zijn voor rekening van Cliënt. Voornoemde kosten worden vastgesteld op wettelijke rente van het in te vorderen bedrag, tenzij HbR NV aantoont dat de door haar gemaakte kosten hoger zijn.

## § 2.2 Zeehavengeld

### Artikel 7 Verschuldigheid van zeehavengeld

**7.1** Als Cliënt met een Zeeschip gebruik maakt van de Haven, dan wel in dat verband andere diensten van HbR NV afneemt, is hij aan HbR NV zeehavengeld verschuldigd.

**7.2** Cliënt is het zeehavengeld verschuldigd bij aanvang van het gebruik van de ligplaatsfaciliteiten of andere faciliteiten van de Haven of van de dienstverlening in dat verband door HbR NV.

### Artikel 8 Tarieven van zeehavengeld

**8.1** Het door Cliënt verschuldigde zeehavengeld wordt berekend volgens

de systematiek die is vastgelegd in Bijlage 1 bij deze algemene voorwaarden.

**8.2** Bij de toepassing van die systematiek wordt uitsluitend gerekend met volle eenheden van de inhoud uitgedrukt in Bruto Tonnen (BT) aan de hand van het International Tonnage Certificate (ITC) en Lading uitgedrukt in metrische Tonnen.

### Artikel 9 Opgave van gegevens

**9.1** Uiterlijk 72 uur na het vertrek van het Zeeschip uit de Haven moet Cliënt opgave doen aan HbR NV van alle gegevens die van belang zijn voor het vaststellen van het verschuldigde zeehavengeld. De opgave moet worden gedaan via de door HbR daartoe opengestelde webportal met behulp van de voor-ingevulde opgave die daar door HbR NV beschikbaar wordt gesteld. De opgave moet waar nodig door Cliënt volledig worden gemaakt.

**9.2** Als het verblijf van het Zeeschip in de Haven langer dan een periode van twee maanden duurt, moet Cliënt direct na het verstrijken van die periode opgave doen op de manier zoals beschreven in artikel 9.1. De opgave moet betrekking hebben op de periode tot aan het moment van die opgave. Voor iedere maand of gedeelte daarvan dat het verblijf van het Zeeschip daarna voortduurt, moet Cliënt steeds uiterlijk op de laatste dag van de maand opnieuw opgave doen op de manier zoals beschreven in artikel 9.1. Als het

Zeeschip eerder dan het einde van de maand vertrekt ontstaat de plicht om opgave te doen op de dag van vertrek.

**9.3** Cliënt moet het aantal overgeslagen Tonnen Lading kunnen aantonen. Cliënt moet op eerste verzoek van HbR NV inzage verlenen in dan wel afschrift verschaffen van alle documenten met betrekking tot de overslaggegevens die van belang zijn voor de betaling en inning van zeehavengeld. Als Cliënt geen volledige inzage verleent, of afschrift daarvan verschaft, wordt het zeehavengeld berekend met toepassing van het tarief dat tot het hoogst te betalen bedrag leidt. In dat geval is Cliënt over dat bedrag ook een toeslag verschuldigd van 25%.

### Artikel 10 Zekerheidstelling

Cliënt moet voorafgaand aan het doen van de in artikel 9.1 bedoelde opgave zekerheid stellen door middel van een borgstelling of een bankgarantie. Deze vereiste is niet van toepassing als voor het betalen van aan HbR NV verschuldigd zeehavengeld gebruik wordt gemaakt van een zakelijke Europese incasso als bedoeld in artikel 5.2. Indien cliënt 3 jaar lang geen activiteit havengelden heeft, wordt deze eenzijdig beëindigd. Eventuele borg of bankgarantie zal worden geretourneerd.

### Artikel 11 Geen of onjuiste opgave

**11.1** Als Cliënt heeft nagelaten opgave te doen zoals voorgeschreven in artikel

9.1 en 9.2 wordt het zeehavengeld berekend met toepassing van het tarief dat tot het hoogste te betalen bedrag leidt. In dat geval is Cliënt over dat bedrag ook een toeslag verschuldigd van 25%, met een minimum van € 500.

**11.2** Als Cliënt vaststelt, dat er als gevolg van een onjuiste opgave te weinig of te veel is betaald, moet hij dit HbR NV direct schriftelijk melden. Cliënt moet daarbij alle stukken meesturen waaruit de onjuistheid van de opgave blijkt.

**11.3** Als HbR NV vaststelt dat Cliënt te weinig of te veel heeft betaald, zal verrekening plaatsvinden via een creditfactuur.

**11.4** Als HbR NV vaststelt dat Cliënt een onjuiste opgave heeft gedaan, dan is Cliënt indien zij daardoor te weinig heeft betaald, het te weinig betaalde bedrag verschuldigd vermeerderd met een toeslag van 25% over het te weinig betaalde bedrag of indien de correctie geen financiële consequenties heeft, maar slechts een administratieve correctie betreft, een administratieve toeslag van € 100 per correctie verschuldigd. De toeslag is niet verschuldigd als Cliënt HbR NV uiterlijk drie weken na de factuurdatum schriftelijk heeft gemeld dat de opgave onjuist was.

**11.5** Het recht op teruggave van teveel betaald zeehavengeld vervalt drie maanden na de factuurdatum, tenzij HbR voor die datum een melding

van Cliënt heeft ontvangen, als bedoeld in artikel 11.2, inhoudende dat Cliënt te veel heeft betaald.

## Artikel 12 Korting

**12.1** Cliënt kan aanspraak maken op korting op het door hem verschuldigde zeehavengeld volgens de voorwaarden opgenomen in paragraaf 1.4 van Bijlage 1 bij deze algemene voorwaarden. Het recht op korting kan per bezoek nooit meer bedragen dan het totaal aan zeehavengeld dat zonder korting verschuldigd zou zijn.

**12.2** HbR NV kan Cliënt verzoeken een accountantsverklaring aan haar te verstrekken met betrekking tot de gegevens die voor het bepalen van het recht op korting van belang zijn. Cliënt verstrekt de accountantsverklaring binnen redelijke termijn maar uiterlijk binnen twee maanden na het eerste verzoek van HbR NV. Als de accountantsverklaring niet of niet tijdig is verstrekt, vervalt het recht op korting(en) van rechtswege.

**12.3** Als Cliënt recht heeft op een korting die niet kan worden aangevraagd via de opgave als bedoeld in artikel 9, dient hij per e-mail een verzoek te doen tot uitkering van de korting uiterlijk op 31 maart van het jaar volgend op het jaar waarop de korting betrekking heeft. Na die datum vervalt het recht op korting.

**12.4** Een verzoek als bedoeld in het vorige lid gaat vergezeld van de noodzakelijke documenten en gegevens waaruit het recht op korting(en) kan worden afgeleid. Als

de verstrekte gegevens afwijken van de gegevens die HbR NV zelf ter beschikking heeft, dan zijn de laatstgenoemde gegevens doorslaggevend voor het bepalen van de hoogte van de korting.

## Artikel 13 Vrijstellingen

Zeehavengeld wordt niet in rekening gebracht voor gebruikmaking van de Haven door:

- a.** Sleepboten die in bedrijf zijn voor het assisteren van schepen in de Haven, duwboten, werk- en reparatieschepen en drijvende bokken;
- b.** Een Zeeschip voor een periode van ten hoogste vier maanden, uitsluitend indien en voor zover het bezoek aan de Haven plaatsvindt voor het dokken of het doen verrichten van herstellingen bij een Scheepsreparatie-inrichting en onder de voorwaarde dat zowel het tijdstip van aanvang als dat van het einde van het dokken of herstellen vooraf schriftelijk aan HbR NV is medegedeeld;
- c.** Een Zeeschip voor een periode van ten hoogste zeven kalenderdagen, uitsluitend indien en voor zover het havenbezoek en de bijbehorende dienstverlening plaatsvindt ten behoeve van het voor de eerste maal zeeklaar maken en/of het houden van een eerste proeftocht na nieuwbouw, dan wel ten behoeve van het ontschepen van zieken of doden, onder de voorwaarden dat;
  - 1.** het havenbezoek en de bijbehorende dienstverlening niet langer duurt dan strikt noodzakelijk;

- 2.** vooraf van het voornemen daartoe schriftelijk aan HbR NV kennis is gegeven en
- 3.** onmiddellijk na afloop van de handelingen HbR NV schriftelijk in kennis is gesteld van de afloop;
- d.** Een Zeeschip voor een periode van ten hoogste zeven kalenderdagen, uitsluitend indien en voor zover het bezoek aan de Haven plaatsvindt in verband met Hull-cleaning, het schoonmaken van ladingruimten en/of machinekamer, met inbegrip van het gasvrij maken van het schip, bij of door een daartoe ingerichte en van de vereiste vergunningen voorziene inrichting of bedrijf;
- e.** Een Oorlogsschip, mits de behandeling van eventuele Lading uitsluitend door militairen geschiedt;
- f.** Een Zeeschip, uitsluitend indien en voor zover deze komt van Zee en rechtstreeks gaat naar het Achterland of omgekeerd en deze de Haven uitsluitend bezoekt om te Bunkeren of Duurzaam te Bunkeren, mits het verblijf in de Haven niet langer duurt dan vier uur.

## Artikel 14 Facturering zeehavengeld

Het zeehavengeld wordt berekend en gefactureerd aan de hand van de opgave bedoeld in artikel 9.

## Artikel 15 Bijzonderheden bij de berekening

**15.1** Voor de berekening en inning van zeehavengeld wordt de Haven als één geheel beschouwd.

**15.2** Bij het bepalen van de duur van het verblijf wordt er in de volgende gevallen vanuit gegaan dat het gebruik van de Haven niet is onderbroken:

- a.** Een olie-/producten-/LNG- of chemicaliëntanker heeft de Haven uitsluitend verlaten, op aanwijzing van de Havenmeester én na elektronische melding aan HbR NV, voor een periode van ten hoogste 48 uur om, te ontgassen of schoonmaakhandelingen te verrichten, uitsluitend en voor zover tijdens het verblijf buitengaats geen andere haven is bezocht. Om van deze regeling gebruik te maken dient Cliënt daar vooraf melding van te maken aan HbR NV, afdeling Havengelden;
- b.** Een olietanker heeft, na het lossen van ruwe aardolie, de Haven uitsluitend verlaten voor een periode van ten hoogste 72 uur op aanwijzing van de Havenmeester én na elektronische melding aan HbR NV, om buitengaats te ontgassen of schoonmaakhandelingen te verrichten, uitsluitend en voor zover tijdens het verblijf buitengaats geen andere haven is bezocht. Om van deze regeling gebruik te maken dient Cliënt daar vooraf melding van te maken aan HbR NV, afdeling Havengelden;
- c.** Client dient zelf zorg te dragen om binnen de in artikel 15.2 a en b gestelde tijden weer binnengaats te zijn. HbR NV is niet verantwoordelijk voor beschikbaarheid van ligplaatsfaciliteiten.
- d.** Client dient bij (vermoedelijke) overschrijding van de gestelde periode, ten alle tijden direct afdeling Havengelden te informeren.

## § 2.3 Boeien-, palen- en openbare kadegeld Zeeschepen

### Artikel 16 Verschuldigdheid van boeien-, palen- en openbare kadegeld

**16.1** Als Cliënt met een Zeeschip gebruik maakt van boeispennen, palenconstructies of openbare kades in de Haven, alsmede als het Zeeschip langs zij ligt dan is hij ter zake aan HbR NV boeien-, palen- of openbare kadegeld verschuldigd.

**16.2** Het boeien-, palen- en openbare kadegeld wordt berekend aan de hand van de daarvoor vastgestelde tarieven die zijn opgenomen in Bijlage 1 bij deze algemene voorwaarden.

**16.3** Het bepaalde in de artikelen 9, 11 en 14 van deze algemene voorwaarden is van overeenkomstige toepassing op het boeien-, palen- en openbare kadegeld.

**16.4** Slechts na voorafgaande toestemming van de Havenmeester en HbR NV is het andere schepen dan Zeeschepen toegestaan gebruik te maken van boeispennen of paalconstructies. In dat geval zijn de leden 1 tot en met 3 van dit artikel van overeenkomstige toepassing op het desbetreffende schip.

## § 2.4 Bijdrage afvalstoffen Zeeschepen

### Artikel 17 Verschuldigdheid van bijdrage afvalstoffen Zeeschepen

**17.1** Als Cliënt met een Zeeschip gebruik maakt van de Haven is hij aan HbR NV een Bijdrage afvalstoffen Zeeschepen verschuldigd ongeacht of er al dan niet daadwerkelijk afvalstoffen worden afgegeven.

**17.2** Cliënt is de Bijdrage afvalstoffen Zeeschepen verschuldigd op het tijdstip, bedoeld in artikel 7.2 van deze algemene voorwaarden.

### Artikel 18 Tarieven bijdrage afvalstoffen Zeeschepen

De door Cliënt verschuldigde Bijdrage afvalstoffen Zeeschepen wordt berekend aan de hand van de tarieven voor de bijdrage afvalstoffen, welke zijn opgenomen in Bijlage 1 bij deze algemene voorwaarden.

### Artikel 19 Melding van gegevens

**19.1** Cliënt moet aan de divisie Havenmeester van HbR NV melding doen van alle gegevens die van belang zijn voor het vaststellen van de verschuldigde Bijdrage afvalstoffen Zeeschepen.

Melding moet worden gedaan binnen de volgende termijnen:

- a.** Tenminste 24 uur voor aankomst, maar uiterlijk bij het binnenvaren van de territoriale wateren;
- b.** Uiterlijk op het moment van vertrek, wanneer dit minder dan 24 uur voor aankomst ligt en het vertrek vanuit Nederland plaatsvindt.

**19.2** Cliënt moet op eerste verzoek van HbR NV inzage verlenen in dan wel afschrift verschaffen van alle documenten die van belang zijn voor de betaling en inning van de Bijdrage afvalstoffen Zeeschepen. Als Cliënt geen volledige inzage verleent, of afschrift daarvan verschaft, wordt de Bijdrage afvalstoffen Zeeschepen berekend met toepassing van het tarief dat tot het hoogst te betalen bedrag leidt. In dat geval is Cliënt ook een toeslag verschuldigd van 25%.

### Artikel 20 Vrijstellingen

Een Bijdrage afvalstoffen Zeeschepen wordt niet in rekening gebracht voor gebruikmaking van de Haven door:

- a.** Vaartuigen waarvoor op grond van artikel 35a van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen een ontheffing is verleend van het bepaalde bij of krachtens de artikelen 6a, 12a of 12b van die wet;
- b.** Schepen, uitgerust of met commercieel oogmerk gebruikt voor sport of vrijetijdsbesteding en waarmee niet meer dan 12 passagiers mogen worden vervoerd;
- c.** Vissersschepen;
- d.** Baggervaartuigen en peilvaartuigen;
- e.** Schepen waarvoor op grond van artikel 13.1, onderdelen a en f van deze algemene voorwaarden een vrijstelling voor zeehavengeld van toepassing is.

## § 3 BINNENHAVENGELD

### Artikel 21 Verschuldigdheid van binnenhavengeld

**21.1** Indien Cliënt met een Binnenschip, Vrachtschip, Passagierschip, Sleepboot, Duwboot, Duwbak, -werk- en reparatieschip, drijvende bok, ponton, Baggerschip of ander Vaartuig gebruik maakt van het Binnenhavengebied, dan wel in dat verband diensten van HbR NV afneemt, is hij aan HbR NV binnenhavengeld verschuldigd.

**21.2** Cliënt is het binnenhavengeld verschuldigd bij aanvang van het gebruik van de (ligplaats)faciliteiten van het Binnenhavengebied of van de dienstverlening in dat verband door HbR NV. De dag waarop het gebruik aanvangt geldt als een volledige dag.

### Artikel 22 Tarieven van binnenhavengeld

Het door Cliënt verschuldigde binnenhavengeld wordt berekend volgens de systematiek die is vastgelegd in Bijlage 1 bij deze algemene voorwaarden.

### Artikel 23 Opgave van gegevens

Binnen 18 kalenderdagen na aanvang van het verblijf van het schip, bedoeld in artikel 21.1, in het Binnenhavengebied moet Cliënt elektronisch opgave doen aan HbR NV van alle gegevens die van belang zijn voor de vaststelling van het verschuldigde binnenhavengeld. De elektronische opgave moet worden



gedaan via de door HbR daartoe opengestelde webportal. Als Cliënt beschikt over een kwartaal- of jaarabonnement voor het binnenhavengeld, dan moet de opgave zijn gedaan vóór aanvang van het verblijf.

#### Artikel 24 Geen of onjuiste opgave

**24.1** Als Cliënt heeft nagelaten opgave te doen zoals voorgeschreven in artikel 23, dan is Cliënt een toeslag verschuldigd van 100% op het factuurbedrag, met een minimum van € 25.

**24.2** Als Client vaststelt dat er als gevolg van een onjuiste opgave te weinig of te veel is betaald, moet hij dit HbR NV direct schriftelijk melden. Client moet daarbij alle stukken meesturen waaruit de onjuistheid van de opgave blijkt.

**24.3** Als HbR NV vaststelt dat Client te weinig of te veel heeft betaald, zal naar keuze van HbR NV verrekening plaatsvinden via een factuur of creditnota.

**24.4** Het recht op teruggave van teveel betaald binnenhavengeld vervalt drie maanden na de factuurdatum, tenzij HbR NV voor die datum een melding van Cliënt heeft ontvangen, als bedoeld in artikel 24.2, inhoudende dat de Cliënt te veel heeft betaald.

#### Artikel 25 Vrijstellingen

Binnenhavengeld wordt niet in rekening gebracht voor het bezoek aan het Binnenhavengebied door:

- a. Een Vaartuig of scheepstype ten behoeve waarvan reeds zeehavengeld is verschuldigd of betaald;
- b. Een Binnenschip, uitsluitend indien en voor zover het bezoek aan het Binnenhavengebied plaatsvindt voor het dokken of het doen verrichten van herstellingen bij een Scheepsreparatie-inrichting en mits zowel het tijdstip van aanvang als dat van het einde van het dokken of herstellen vooraf door Cliënt schriftelijk aan HbR NV is medegedeeld;
- c. Een Binnenschip voor een periode van ten hoogste twee maanden, uitsluitend indien en voor zover het bezoek aan het Binnenhavengebied plaatsvindt ten behoeve van het voor de eerste maal vaarklaar maken en/of het houden van een eerste proeftocht na nieuwbouw, het wisselen van bemanning, het stellen van kompassen dan wel ten behoeve van het ontschepen van zieken of doden, mits:
  1. het bezoek niet langer duurt dan strikt noodzakelijk is en
  2. vooraf van het voornemen daartoe schriftelijk aan HbR NV kennis is gegeven.
- d. Een hospitaalschip;

#### Artikel 26 Facturering en betaling

**26.1** Cliënt is verplicht het aan HbR NV verschuldigde binnenhavengeld te betalen na ontvangst van de factuur en wel binnen 30 kalenderdagen na factuurdatum. Betaling vindt plaats door overboeking van het op de factuur vermelde totaalbedrag naar de bankrekening van HbR NV, die op de factuur wordt vermeld. Betaling kan ook plaatsvinden door middel van een automatische incasso. Het verschuldigde bedrag wordt in dat geval afgeschreven binnen 30 kalenderdagen na de factuurdatum. Jaarabbonementen kunnen naar keuze van Cliënt ook via automatische incasso in 6 termijnen worden betaald.

**26.2** Indien Cliënt niet of niet tijdig opgave heeft gedaan, geldt in afwijking van het bepaalde in artikel 26.1 een betalingstermijn van 14 kalenderdagen na factuurdatum.

**26.3** Geschillen tussen HbR NV en Cliënt geven Cliënt niet het recht betaling op te schorten.

#### Artikel 27 Kosten en rente

Als Cliënt niet binnen de in artikel 26.1 of artikel 26.2 bedoelde termijn betaalt, is hij van rechtswege in verzuim en heeft HbR NV het recht om over het gehele verschuldigde bedrag de rente ex artikel 6:119a BW van de vervaldag af in rekening te brengen. Alle (buiten-)gerechtelijke kosten door HbR NV gemaakt met betrekking tot de invordering van het door Cliënt

verschuldigde en niet tijdig betaalde, zijn voor rekening van Cliënt. Voornoemde kosten worden vastgesteld op wettelijke rente van het in te vorderen bedrag, tenzij HbR NV aantoont dat de door haar gemaakte kosten hoger zijn.

#### Artikel 28 Bijzonderheden bij de berekening

**28.1** Voor de berekening en inning van binnenhavengeld worden de verschillende havens en havenbekkens in het Binnenhavengebied beschouwd als één haven.

**28.2** Als met een Binnenschip binnen de termijn waarvoor Cliënt reeds binnenhavengeld heeft betaald, meer dan één maal gebruik wordt gemaakt van de ligplaatsfaciliteiten of andere faciliteiten en/of dienstverlening door HbR NV in het Binnenhavengebied, geldt als tijdstip zoals bedoeld in artikel 21.2 de eerste keer dat gebruik wordt gemaakt van voornoemde faciliteiten en/of dienstverlening in het Binnenhavengebied.

**28.3** Als het gebruik van de ligplaatsfaciliteiten of andere faciliteiten en/of de dienstverlening door HbR NV in het Binnenhavengebied wordt voortgezet nadat de termijn is verstreken waarvoor binnenhavengeld is betaald, is Cliënt opnieuw binnenhavengeld verschuldigd en dient Cliënt opnieuw overeenkomstig het bepaalde in artikel 23.1 opgave te doen aan HbR NV.

**28.4** Artikel 28.3 is niet van toepassing als het gebruik van de Haven wordt

beëindigd voor 12 uur 's middags, volgend op de laatste dag van de voldane termijn.

#### Artikel 29 Restitutie

**29.1** Als binnenhavengeld is voldaan voor een termijn van één jaar en het gebruik van de Haven aantoonbaar en met goede reden eindigt voordat deze termijn is verstreken, wordt op schriftelijk en beargumenteerd verzoek van Cliënt restitutie verleend van het te veel betaalde bedrag, waarbij afronding plaatsvindt op resterende hele maanden.

**29.2** Het recht op restitutie vervalt drie maanden na afloop van de termijn van een jaar waarvoor binnenhavengeld is voldaan, tenzij het schriftelijk verzoek als bedoeld in artikel 29.1 HbR NV voor dat moment heeft bereikt.

### § 4 OVERIGE ALGEMENE BEPALINGEN

#### Artikel 30 Ligplaatsen

**30.1** Toegang tot de Haven impliceert niet dat Cliënt aanspraak kan maken op een ligplaats. HbR NV en de Havenmeester hebben te allen tijde het recht om een ligplaats om hun moverende redenen te weigeren en/of een vaartuig te doen verwijderen.

**30.2** Alle kosten en schade die HbR NV en Havenmeester in verband met eventuele verwijdering van een drijvend object/vaartuig maakt of lijdt, moeten door Client op eerste aanmaning aan HbR NV worden

voldaan, vermeerderd met een toeslag van 15% met een minimum van € 5.000.

**30.3** Door Client veroorzaakte directe en indirecte schade aan HbR NV en/of derde partijen, als gevolg van het niet opvolgen van door HbR NV en/of de Havenmeester gegeven aanwijzingen, zijn voor rekening van Client.

#### Artikel 31 Tarieven en btw

**31.1** Alle tarieven zijn exclusief btw.

**31.2** Btw is verschuldigd overeenkomstig Tabel II bij de Wet op de omzetbelasting (post a.3 en b.1). Dat betekent dat het nultarief zal worden gehanteerd voor diensten verleend aan een schip dat kwalificeert overeenkomstig de in Tabel II gestelde voorwaarden. Als een schip niet kwalificeert voor het nultarief geldt het algemene btw-tarief.

**31.3** HbR hanteert bij de facturatie van zeehavengeld, afvalstoffenheffing en boeien-, palen- en openbare kadegeld het nultarief. Door betaling van de factuur bevestigt Client dat aan de voorwaarden voor toepasselijkheid van het nultarief zoals genoemd in Tabel II bij de Wet op de omzetbelasting wordt voldaan.

**31.4** Indien niet aan de voorwaarden voor toepasselijkheid van het nultarief wordt voldaan dan dient Client dit, voorafgaand aan het indienen van de opgave, bedoeld in artikel 9, aan HbR kenbaar te maken via het mailadres [havengelden@portofrotterdam.com](mailto:havengelden@portofrotterdam.com).

Er zal dan een factuur op basis van het algemene btw-tarief worden verstuurd.

**31.5** Als na facturering op basis van het nultarief blijkt dat een schip niet kwalificeert voor het nultarief, dan zal HbR alsnog het algemene btw-tarief doorbelasten aan Client en afdragen aan de Belastingdienst. Hierbij zullen ook de wettelijke belastingrente die HbR in dat geval verschuldigd is aan de Belastingdienst en eventuele boetes worden doorbelast aan Client.

#### Artikel 32 Verontreiniging

**32.1** Cliënt is gehouden een door hem of door een door hem ingeschakelde derde veroorzaakte verontreiniging voor eigen rekening en risico onmiddellijk en volledig te (doen) ruimen door één of meerdere ter zake kundige partijen. Uitsluitend in overleg met en met de uitdrukkelijke toestemming van de Havenmeester en/of door de Havenmeester ingeschakelde personen wordt besloten welke partij/partijen ingeschakeld wordt/worden en welke maatregelen getroffen zullen worden.

**32.2** Als Cliënt zijn verplichtingen als bedoeld in artikel 32.1 niet, niet tijdig, niet volledig of niet behoorlijk nakomt, is HbR NV gerechtigd de verontreiniging op kosten van Cliënt te (doen) ruimen, zulks voor rekening en risico van Cliënt. Alle kosten en schade die HbR NV in verband met de ruiming maakt of lijdt, moeten door Cliënt onmiddellijk op eerste aanmaning aan HbR NV worden voldaan, vermeerderd met een toeslag

van 15%, met een minimum van € 5.000 als bijdrage in de stand-by kosten voor het beschikbaar hebben van een ruimingsvaartuig met bemanning.

#### Artikel 33 Aansprakelijkheid

**33.1** De aansprakelijkheid van HbR NV die kan ontstaan ter zake van enige activiteit door HbR NV of een persoon voor wie zij op grond van de wet aansprakelijk is, strekt zich niet uit boven het door de verzekeraar van HbR NV aan HbR NV uitgekeerde bedrag.

**33.2** Aansprakelijkheid van HbR NV voor haar publiekrechtelijke activiteiten of die van de Havenmeester als bedoeld in artikel 4.1. is uitgesloten.

**33.3** Als de verzekeraar van HbR NV om welke reden dan ook niet tot uitkering aan HbR NV overgaat of als de schade niet onder dekking van de verzekering van HbR NV valt, strekt de aansprakelijkheid van HbR NV zich in ieder geval niet uit boven een bedrag van € 500 per schadegeval/gebeurtenis. Een reeks samenhangende schadegevallen/gebeurtenissen geldt als één schadegeval/gebeurtenis.

**33.4** Het bepaalde in dit artikel geldt niet indien en voor zover de schade het gevolg is van grove schuld of opzet van HbR NV.

**33.5** Aansprakelijkheid van HbR NV voor gedeerde winst, verminderde opbrengst en/of omzet, tijdverlet en andere indirecte en/of gevolgschade is uitdrukkelijk uitgesloten.

## Artikel 34 Overmacht

**34.1** Als HbR NV tekort schiet in de nakoming van enige verplichting jegens Cliënt kan dat tekortschieten niet aan HbR NV worden toegerekend en is zij derhalve niet in verzuim, als haar de nakoming van deze verplichting wordt bemoeilijkt respectievelijk onmogelijk wordt gemaakt door een al dan niet voorzienbare omstandigheid die buiten de macht van HbR NV is gelegen.

Dergelijke omstandigheden zijn in ieder geval, maar niet uitsluitend: oorlog, terrorisme, bezetting, overheidsmaatregelen van welke aard dan ook, natuurrampen, brand, explosie, uitzonderlijk slecht weer, blokkades, stakingen, tekort aan ligplaats-faciliteiten en iedere andere voor HbR NV redelijkerwijs niet voorzienbare en buiten haar macht liggende omstandigheid.

**34.2** In geval van overmacht is HbR NV bevoegd de uitvoering van haar verplichtingen op te schorten totdat deze de nakoming niet langer bemoeilijkt. In geval de toestand van overmacht langer duurt dan één maand hebben zowel HbR NV als Cliënt het recht de overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden zonder tot enige schadevergoeding gehouden te zijn.

## Artikel 35 Vrijwaring

Cliënt vrijwaart HbR NV tegen vorderingen uit welke hoofde ook van derden die stellen schade te hebben geleden door het gebruik van de Haven en/of het

Binnenhavengebied, dan wel door de dienstverlening door HbR NV aan Cliënt.

## Artikel 36 Opschorting en ontbinding

**36.1** Indien Cliënt in gebreke blijft met de nakoming van enige verplichting jegens HbR NV, alsmede in geval van faillissement, surseance van betaling of stillegging van het bedrijf van Cliënt, is HbR NV zonder rechterlijke tussenkomst en zonder dat terzake enige vergoeding aan Cliënt is verschuldigd, bevoegd om te harer keuze de dienstverlening geheel of gedeeltelijk, voor bepaalde of onbepaalde tijd op te schorten dan wel de betreffende overeenkomst voor het nog niet uitgevoerde gedeelte geheel of gedeeltelijk te ontbinden door een schriftelijke verklaring, onverminderd de haar verder toekomende rechten.

**36.2** In geval van ontbinding van de overeenkomst op de gronden vermeld in artikel 36.1 wordt elke vordering, die HbR NV heeft, terstond in haar geheel opeisbaar.

## Artikel 37 Verwijderen van Zee- en/of Binnenschip

Als Cliënt zijn betalingsverplichtingen niet of niet tijdig nakomt, is HbR NV gerechtigd het Zee- en/of Binnenschip te (doen) verwijderen zulks voor rekening en risico van de Cliënt.

## Artikel 38 Toepasselijk recht en geschillen

**38.1** Op de rechtsverhouding tussen HbR NV en Cliënt is Nederlands recht van toepassing.

**38.2** Alle geschillen tussen HbR NV en Cliënt zullen in eerste aanleg uitsluitend worden beslecht door de bevoegde rechter te Rotterdam. Uitsluitend die Cliënt die kwalificeert als een natuurlijk persoon die niet handelt in de uitoefening van een beroep of bedrijf in de zin van artikel 6:236 van het Burgerlijk Wetboek, of de Cliënt die anderszins wordt geacht onder de werking van dit artikel te vallen, heeft – in afwijking van de eerste volzin – gedurende een termijn van één maand nadat HbR NV zich op deze bepaling beroept de mogelijkheid om de volgens de wet bevoegde rechter te kiezen.

**38.3** In geschillen tussen HbR NV en Cliënt wordt, voor zover Cliënt een in het buitenland gevestigde (rechts)persoon is, Cliënt geacht domicilie te hebben gekozen bij de scheepsagent die haar, volgens diens opgave bij het Haven Coördinatie Centrum, in Rotterdam vertegenwoordigde op het moment dat het geschil ontstond. Het voorgaande geldt niet voor zover Cliënt aan HbR NV, onder opgave van het domicilie-adres, schriftelijk te kennen heeft gegeven elders in Nederland domicilie te hebben gekozen.

## Artikel 39 Ongeldigheid van een of meer bepalingen

**39.1** De ongeldigheid van enige bepaling van de overeenkomst of van deze algemene voorwaarden heeft geen gevolgen voor de overige bepalingen van de overeenkomst en deze algemene voorwaarden.

**39.2** Indien en voor zover enige bepaling uit de overeenkomst of van deze algemene voorwaarden onder de gegeven omstandigheden onredelijk bezwarend, onaanvaardbaar of ongeldig moet worden geacht, geldt tussen partijen een bepaling die, alle omstandigheden in aanmerking genomen, aanvaardbaar is en de strekking van de in dat geval buiten toepassing geachte bepaling het meest benadert.

## Artikel 40 Wijzigen voorwaarden en tarieven

HbR NV is te allen tijde bevoegd deze algemene voorwaarden, met inbegrip van de daarin (in bijlage 1) opgenomen tarieven en de boekingsvoorwaarden KING, eenzijdig te wijzigen.

## Havenbedrijf Rotterdam N.V.

**B. Siemons, CEO**  
**V.D.I.V. de Leeuw, CFO**  
**B.G. Simons, COO**



## BIJLAGE 1: HAVENTARIEVEN

### § 1 Tarieven voor zeehavengeld

#### § 1.1 Definities

##### Lijndienst

Van een Lijndienst is sprake als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Het Zeeschip vaart in een dienstregeling. Deze dienstregeling moet 28 dagen voor aankomst publiekelijk bekend zijn gemaakt en het Zeeschip moet naast de Haven ook ten minste één buitenlandse haven aandoen. De dienstregeling geeft de laatst aangelopen haven weer en de eerstvolgende aan te lopen haven na het bezoeken van de Haven. Voor controle achteraf moet de Client op verzoek van HbR NV de dienstregeling aanleveren. Deze dienstregeling moet ten minste tot zes maanden na uitvoering overlegbaar zijn. Bij het niet voldoen aan dat verzoek, zal met terugwerkende kracht de reeds toegekende lijndienstkorting worden teruggedraaid.
- Het Zeeschip is gemeenschappelijk in gebruik als vervoermiddel. Daarvan is sprake als het Zeeschip ten behoeve van meerdere opdrachtgevers Lading vervoert. Of daadwerkelijk sprake is van gemeenschappelijk gebruik, kan gecontroleerd worden aan de hand van de vervoerde ladingpakketten.
- Het Zeeschip lost en/of laadt alleen general cargo, Roll-on/Roll-off lading en/of containers.

##### Shortsea/Feederdienst

Van een Shortsea/Feederdienst is sprake als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Het Zeeschip vaart in Lijndienst.
- Het vaargebied van het Zeeschip is beperkt tot Europa, het Middellandse Zeegebied, het Zwarte Zeegebied, Marokko, de Canarische Eilanden, Madeira en de Kaapverdische eilanden.

##### Deepseadienst

Van een Deepseadienst is sprake als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Het Zeeschip vaart in Lijndienst.
- Het vaargebied van het Zeeschip is niet beperkt tot Europa, het Middellandse Zeegebied, het Zwarte Zeegebied, Marokko, de Canarische Eilanden, Madeira en de Kaapverdische eilanden.

#### § 1.2 Tarieven

##### Uitgangspunten

- Als geen sprake is van een bijzonder tarief als bedoeld in paragraaf 1.3 van deze bijlage, wordt het zeehavengeld per Zeeschip berekend aan de hand van de hierna weergegeven stappen met gebruikmaking van de daarna opgenomen tabellen.
- Het zeehavengeld wordt geheven inclusief een percentage van 0,35% ten behoeve van Deltalinqs en de Vereniging Rotterdamse Cargadoors voor hun belangenbehartiging en maatschappelijke doelen voor zeevarenden in de Rotterdamse Haven.
- Als 'eerst af te rekenen goederensoort' – als bedoeld in de hierna opgenomen stap 3 - wordt primair aangemerkt de overgeslagen goederensoort die correspondeert met het betreffende scheepstype (bijvoorbeeld ruwe olie in geval van een olie-/producttanker of kolen in geval van een bulkschip). In het geval er meerdere corresponderende goederensoorten worden overgeslagen (bijvoorbeeld kolen en ijzererts in geval van een bulkschip) is de 'eerst af te rekenen goederensoort' de goederensoort met het hoogste ladingtarief. In het geval er alleen niet corresponderende goederensoorten worden overgeslagen, is de 'eerst af te rekenen goederensoort' eveneens de goederensoort met het hoogste ladingtarief. In het geval er zowel corresponderende als niet corresponderende goederensoorten worden overgeslagen is de 'eerst af te rekenen goederensoort' de corresponderende goederensoort met het hoogste ladingtarief.

##### STAPPEN\*

- Stap 1** Bepaal met tabel 1 het toepasselijke scheepstype.
- Stap 2** **Scheepscomponent:** Bereken met tabel 1 het zeehavengeld over de BT-maat van het betreffende schip (BT-maat × BT-tarief).
- Stap 3** **Ladingcomponent:** Bereken met tabel 2 per goederensoort het zeehavengeld over de overgeslagen hoeveelheid in Tonnen (overgeslagen hoeveelheid × ladingtarief).
- Stap 4** Bereken het maximaal te betalen zeehavengeld over het ladingdeel door vermenigvuldiging van de BT-maat met het in § 1.4 letter A vermelde efficiency kortingspercentage en het in Tabel 2 vermelde ladingtarief dat correspondeert met de 'eerst af te rekenen goederensoort' (BT-maat x efficiency kortingspercentage x ladingtarief).
- Stap 5** Bepaal de **efficiency korting** door de uitkomst van stap 4 te verminderen met de uitkomst van stap 3 (stap 4 - stap 3). Indien de uitkomst een positief bedrag oplevert is geen sprake van een korting en dient voor deze stap met 0 rekening te worden gehouden.
- Stap 6** **Subtotaal ladingcomponent** bereken het subtotaal ladingcomponent door stap 3 en stap 5 bij elkaar op te tellen. Is er geen sprake van efficiencykorting, dan is uitkomst van stap 3 van toepassing.

- Stap 7 Duurzaamheidscomponent:** Bereken met tabel 3 het zeehavengeld over het duurzaamheidsdeel door vermenigvuldiging van het betreffende schip (BT-maat x gebruikerstarief).
- Stap 8** Bereken de **duurzaamheidskorting ESI** door de duurzaamheidscomponent uit stap 7 te vermenigvuldigen met het juiste kortingspercentage omschreven in § 1.4 letter B. Het toe te passen kortingspercentage is scheepsafhankelijk en volgt door de ESI certificering o.b.v. IMO nummer van het schip.
- Stap 9** Bereken de **duurzaamheidskorting Green Award** door de duurzaamheidscomponent uit stap 7 te vermenigvuldigen met 70% zoals omschreven in § 1.4 letter C. Het toe te passen kortingspercentage is scheepstypeafhankelijk en alleen van toepassing indien de klant beschikt over een Green Award certificaat.
- Stap 10 Subtotaal duurzaamheidscomponent:** Bereken het subtotaal van de duurzaamheidscomponent door stap 7, 8, en 9 bij elkaar op te tellen.
- Stap 11** Bepaal het aan HBR NV **verschuldigde zeehavengeld** door stap 2, 6 en 10 bij elkaar op te tellen.

\* Ter verduidelijking van de stappen zijn in bijlage 2 enkele praktijkvoorbeelden opgenomen. Hoewel deze voorbeelden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid zijn samengesteld kunnen daaraan geen rechten worden ontleend.

TABEL 1 'ZEEHAVENGELD BRUTO TONNAGE'

Ltr.	Type schip	BT tarief
A	Olief-/productentankers	0,303
B	LNG tankers	0,309
C	Chemicaliën-/gastankers	0,303
D	Bulkschepen	0,303
E	Containerschepen in Deepsea Lijndienst	0,146
F	Containerschepen in Shortsea/Feeder Lijndienst	0,110
G	Containerschepen niet in Lijndienst	0,303
H	General Cargo schepen in Deepsea Lijndienst	0,300
I	General Cargo schepen in Shortsea/Feeder Lijndienst	0,114
J	General Cargo schepen niet in Lijndienst	0,303
K	Car Carriers, Ropax- en Roll-on/Roll-off schepen in Lijndienst	0,061
L	Car Carriers, Ropax- en Roll-on/Roll-off schepen niet in Lijndienst	0,130
M	Cruiseschepen	0,131
N	Offshore schepen	0,303
O	Overige vaartuigen/Zeeschepen	0,303

TABEL 2 'ZEEHAVENGELD LADING VOLUME'

Nr.	Goederensoort	Ladingtarief
01	Agribulk	0,576
02	Ertsen	0,576
03	Kolen	0,576
04	Overige droge bulkgoederen	0,576
05	Ruwe olie	0,737
06	Minerale olieproducten (inclusief petcokes)	0,576
07	Overige natte bulkgoederen	0,576
08	Roll-on/Roll-off	0,390
09	Containers (inclusief flats)	0,597
	-Shortsea/Feeder Lijndienst	0,417
	-Deepsea Lijndienst	0,543
10	Overige stukgoederen	0,576
	-Shortsea/Feeder Lijndienst	0,417
	-Deepsea Lijndienst	0,442
11	LNG	0,597
12	Biomassa	0,576
13	Schroot	0,560
14	Hernieuwbare brandstoffen en chemicaliën	0,560

TABEL 3 'DUURZAAMHEIDSCOMPONENT'

Ltr.	Type schip	BT tarief
A	Olief-/productentankers	0,065
B	LNG tankers	0,065
C	Chemicaliën-/gastankers	0,065
D	Bulkschepen	0,065
E	Containerschepen in Deepsea Lijndienst	0,065
F	Containerschepen in Shortsea/Feeder Lijndienst	0,065
G	Containerschepen niet in Lijndienst	0,065
H	General Cargo schepen in Deepsea Lijndienst	0,065
I	General Cargo schepen in Shortsea/Feeder Lijndienst	0,065
J	General Cargo schepen niet in Lijndienst	0,065
K	Car Carriers, Ropax- en Roll-on/Roll-off schepen in Lijndienst	0,043
L	Car Carriers, Ropax- en Roll-on/Roll-off schepen niet in Lijndienst	0,043
M	Cruiseschepen	0,087
N	Offshore schepen	0,065
O	Overige vaartuigen/Zeeschepen	0,065

### §1.3 Bijzondere tarieven

Wanneer de in deze paragraaf weergegeven bijzondere tarieven van toepassing zijn, wordt het zeehavengeld uitsluitend berekend door de BT-maat van het betreffende schip te vermenigvuldigen met het toepasselijke tarief uit de Tabel 'Bijzondere tarieven' en niet aan de hand van het bepaalde in paragraaf 1.2.

#### A Inklaartarief

Dit tarief wordt toegepast als een Zeeschip, komende van zee en gaande naar het Achterland of omgekeerd, de Haven uitsluitend voor het in- of uitklaren bezoekt en tevens is voldaan aan alle volgende voorwaarden:

- Het zeeschip kiest in Rotterdam en/of Dordrecht ligplaats aan een door HBR aangewezen ligplaats.
- De verblijfsduur is beperkt tot ten hoogste 12 uur.

#### B Oplegtarief

Dit tarief wordt toegepast als het verblijf van een Zeeschip in de Haven langer duurt dan twee maanden. Het tarief gaat in op de dag dat het verblijf van dat Zeeschip langer duurt dan twee maanden en geldt voor elke opvolgende maand of gedeelte daarvan.

#### C Bunkertarief

Dit tarief wordt toegepast als een Zeeschip de Haven uitsluitend bezoekt om te Bunkeren en de verblijfsduur van het Zeeschip beperkt is tot ten hoogste 48 uur.

#### D Duurzaam bunkertarief

Dit tarief wordt toegepast als een Zeeschip de Haven uitsluitend bezoekt om te Duurzaam Bunkeren en de verblijfsduur van het Zeeschip beperkt is tot ten hoogste 48 uur. Het tarief voor Duurzaam Bunkeren is slechts van toepassing indien de Cliënt aan kan tonen dat voor minimaal 30% aan bio/E-brandstof is gebunkerd. Cliënt kan dat bijvoorbeeld aantonen door het verstrekken van een Bunker Delivery Note en/of alternatieve documentatie waaruit de desbetreffende informatie volgt.

#### E Achterlandtarief

Dit tarief wordt toegepast als een Zeeschip, komende van zee en gaande naar het Achterland of omgekeerd, de Haven bezoekt voor het verrichten van overslaghandelingen, mits dit tarief gelijktijdig met de opgave zeehavengeld als bedoeld in artikel 9 van deze algemene voorwaarden wordt aangevraagd.

TABEL 4 'BIJZONDERE TARIEVEN'

Ltr.	Tariefomschrijving	BT tarief
A	In- en uitklaren	0,091
B	Opleggen - Offshore Vaartuigen	0,555
	Opleggen - Overige Vaartuigen/Zeeschepen	1,128
C	Bunkeren	0,105
D	Duurzaam bunkeren	0,053
E	Achterland	0,429

### §1.4 kortingen

Op het conform paragraaf 1.2 van deze Bijlage 1 berekende zeehavengeld zijn de volgende kortingen van toepassing:

#### A Efficiency korting

#### B ESI korting

#### C Green Award korting

De kortingen worden toegepast op de genoemde bruto bedragen en op eventueel reeds toegepaste kortingen in de volgorde zoals hierboven aangegeven ('korting op korting'). Het totale netto zeehavengeld kan niet onder 0 komen.

#### A Efficiency korting

De efficiency korting (voor 2025 het omslagpercentage) wordt berekend over de ladingcomponent. Met de efficiency korting wordt beoogd te bevorderen meer tonnages over te slaan per schip. De efficiency korting bestaat uit een vergelijking tussen de specifieke hoeveelheid lading die wordt gelost/geladen met de BT-maat van het schip. Bij het bereiken van het percentage volgend uit de onderstaande tabel zullen de opvolgende overgeslagen tonnages tegen een nul-tarief worden doorbelast. Dat betekent dat eerst wordt berekend wat het te betalen ladingcomponent (overgeslagen hoeveelheid x ladingtarief) is. Daarna wordt berekend wat de maximale over te slaan tonnages uit efficiency oogpunt betreft (BT maat x efficiency kortingspercentage x ladingtarief). De efficiency korting bestaat uit het verschil tussen het eerste bedrag minus het tweede bedrag. Bij een negatieve uitkomst is geen sprake van een efficiency korting.

Ltr.	Type schip	Deepsea (in %)	Shortsea (in %)
A	Container ships	35	45
B	General Cargo ships	45	55
C	Bulkschepen	133,3	
D	Oil-/product tanker	133,3	
E	Chemicaliën-/gastankers	133,3	
F	General Cargo ships (no liner service)	133,3	

## B Environmental Ship Index korting

Zeeschepen die beschikken over Environmental Ship Index (ESI), zoals die door de International Association of Ports and Harbors (IAPH) wordt bijgehouden (zoals raadpleegbaar via <http://www.environmentalshipindex.org>), komen in aanmerking voor een korting op de verschuldigde duurzaamheidscomponent. De schepen ontvangen korting op de duurzaamheidscomponent volgens de volgende tabel:

ESI-score vanaf	ESI-score tot	NOX-score	Kortingspercentage (in %)
1	21	nvt	5
21	31	nvt	10
31	41	nvt	60
41	61	nvt	80
61	81	nvt	100
81	en hoger	tot 60	100
81	en hoger	vanaf 60	120

Wanneer de ESI-score door de IAPH wordt bijgesteld of het schip krijgt de status 'inactief', dienen reeds uitbetaalde kortingen te worden terugbetaald. HbR NV. Verrekening zal plaatsvinden via een correctiefactuur.

## C Green Award korting

LNG tankers, chemicaliën-/gastankers en olie-/producttankers die beschikken over een Green Award certificaat komen in aanmerking voor een korting van 70% op het verschuldigde zeehavengeld over de duurzaamheidscomponent.

## § 2 Tarieven voor boeien-, palen en openbare kadegeld

### § 2.1 Tarieven voor het gebruik van de boeien of palen

Boeien of palengeld is verschuldigd aan HbR NV voor het gebruik van openbare boeispennen danwel palenconstructies. Ter bepaling van het boeien- of palengeld wordt een tarief gehanteerd van **€ 3,73** per meter of een gedeelte daarvan van het schip (lengte over alles), per vierentwintig uur of gedeelte daarvan.

Kosten voor alle clusters worden afgerekend naar werkelijk gebruik met uitzondering van cluster 3 waar er wordt gerekend met de langste tijden (combinatie van daadwerkelijke periode en geboekte periode).

Palengeld is niet verschuldigd voor het gebruik van speciale offshore locaties door offshore Vaartuigen. Hiervoor geldt een aparte 'offshore' regeling met aparte tarieven, welke apart met Cliënt zullen worden overeengekomen.

In het Binnenhavengebied bevinden zich ook boeispennen en palenconstructies die niet in eigendom zijn van HbR NV zijn, die tarieven worden niet door HbR NV vastgesteld en/of geïnd. HbR is niet aansprakelijk voor schade ontstaan door of als gevolg van het gebruik van dergelijke boeispennen en/of palenconstructies.

## Annuleringen

Bij het annuleren van een boeking is het boeien- of palengeld over de volledige boekingsperiode verschuldigd.

## No Show

Bij het niet komen opdagen van een schip, zonder kennisgeving vooraf, en bij het verstrijken van de ETD wordt er een "no show" toeslag gerekend van 100% van het boeien- of palentarief over de volledige boekingsperiode.

## Niet tijdig vertrek van schip

Indien door Havenbedrijf Rotterdam N.V. dan wel door derden schade wordt geleden ten gevolge van verlaat vertrek – d.w.z. vertrek na de maximaal geboekte gebruikperiode inclusief downtime – dient door de partij die de boei/paal geboekt heeft (i.e. de cargadoor of de scheepsagent namens de scheepseigenaar) die schade aan Havenbedrijf Rotterdam N.V. respectievelijk rechtstreeks aan de desbetreffende derde te worden vergoed. De te vergoeden schade laat onverlet dat Cliënt tevens boeien-/palengeld verschuldigd is voor de aanvullende gebruikperiode.

## Paaltrekkracht en/of sleepdraad spoelen

Voor het meten van de paaltrekkracht of het spoelen van sleepdraad is de Client een bedrag van **€ 2.500** per dag verschuldigd met een maximum van 36 uur per schip, het verschuldigde palengeld is daarbij inbegrepen.

De aangewezen locaties hiervoor zijn:

- Maasvlakte palen 91, alleen sleepdraad spoelen
- Dordrecht Wilhelmina haven boei 5 max 72 ton
- Caland paal 84 fenderpaal D1 uitsluitend op aanvraag
- Alexiahaven paal 90 koppaal T1 max 125 ton
- Boven de 125 ton uitsluitend op aanvraag.

Er dient ten allen tijden een ontheffing aangevraagd te worden en Havengelden te informeren.

Verdere informatie omtrent de boekingsvoorwaarden zijn te vinden op de onderstaande site: <https://www.portofrotterdam.com/nl/zeevervaart/boeien-en-palen/king-30>



## Beschrijving clusters

- **Cluster 1:** <200 meter Waalhaven boei 20-21-23-25
- **Cluster 2:** Boeien XL Botlek en Waalhaven (palen 66, boei 26-27-29-34-62)
- **Cluster 3:** Grote palen Maasvlakte en Europoort (palen 80-81-82-83-84-90-91)

## § 2.2 Tarieven voor openbare kadegeld

Openbare kadegeld is verschuldigd aan HbR NV voor het gebruik van openbare kades. Ter bepaling van het openbare kadegeld wordt een tarief gehanteerd van **€ 3,73** per meter of een gedeelte daarvan van het schip (lengte over alles), per vierentwintig uur of gedeelte daarvan.

## § 3 Tarieven voor Bijdrage afvalstoffen Zeeschepen

### § 3.1 Tarieven

In de Haven is de hoogte van de Bijdrage afvalstoffen Zeeschepen gebaseerd op een vast bedrag per schip en een variabel bedrag afhankelijk van de BT-maat van het schip. Aan de bijdrage is een maximum gesteld.

Vast bedrag (€)	tarief per BT (€)	Maximum (€)
210,00	0,037	1.800,00

### § 3.2 Korting

Zeeschepen kunnen in aanmerking komen voor een korting op de afvalstoffenheffing indien zij voldoen aan één of meer criteria die zijn vastgelegd in de uitvoeringsverordening (EU 2022/91). Dit kan door middel van het invullen van een aanvraagformulier op de website van Green Award: <https://www.greenaward.org/sea-shipping/>.

Indien Bureau Green Award een certificaat afgeeft, bedraagt de korting maximaal 32% en deze gaat in op de eerste dag van de nieuwe maand bij aankomst van het betreffende schip.

Zeeschepen die in de Shortsea Lijndienst varen krijgen 5% korting over de afvalstoffenheffing. De korting wordt toegepast op de bruto afvalstoffenheffing en op eventueel reeds toegepaste kortingen via Green Award Certificering.

Kortingen worden niet met terugwerkende kracht verleend.

De voorwaarden en de corresponderende vergoedingen voor het afgeven van afvalstoffen zijn van toepassing op alle schepen, zoals vastgesteld in het voor de Havenregio Rotterdam-Rijnmond geldende Havenafvalplan. Dit kan worden geraadpleegd via:

<https://www.portofrotterdam.com/nl/wet-en-regelgeving/scheepsafval>.

Criterium	Percentage (in %)
Scheiding aan boord en gegarandeerde afgifte aan geschikte havenontvangst-voorzieningen	5
Ecologisch duurzaam aankoopbeleid (minder verpakkingsmateriaal door bulkverpakking en het vermijden van plastic voor eenmalig gebruik)	5
Gebruik van alternatieve brandstoffen en andere energiebronnen tijdens de reis naar de aanloophaven of op de ligplaats (bv. walstroom, wind, zon)	10
Gebruik van een white box-systeem < 5ppm (om de lozing van lenswater uit het schip te controleren en te monitoren)	2
Olieafscheider (OWS) < 5 ppm	2
OWS < 5 ppm + alarmsysteem en automatische stop voor schepen < 10.000 BT	2
Het schip gebruikt geen oliefilter- installatie voor lozingen, maar scheidt bilgewater en bezinksel en loost die vervolgens in havenontvangstvoorzieningen	2
Afvalwater-verwerkings-systeem conform Resolutie MEPC.227(64) van de Internationale Maritieme Organisatie voor alle schepen, behalve passagiersschepen die actief zijn in speciale zones die vallen onder bijlage IV bij het Marpol-Verdrag	2
Het schip loost geen afvalwater in zee en geeft alle onbehandeld en/of behandeld afvalwater en/of bezinksel af aan havenontvangst-voorzieningen	2
Hergebruik en recycling aan boord <sup>1</sup>	0

<sup>1</sup> Dit criterium zal niet worden beoordeeld (op dit moment).

### § 3.3 Uitzonderingen

De ontheffing als bedoeld in artikel 20 onder a. van deze algemene voorwaarden kan worden verkregen van de minister van Infrastructuur en Milieu. De ontheffing kan uitsluitend worden aangevraagd bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

## § 4 Tarieven voor binnenhavengeld

### § 4.1 Basis tarief

Het binnenhavengeld wordt per scheepstype berekend aan de hand van de tarieven uit de onderstaande tabel vermenigvuldigd met de voor dat scheepstype toepasselijke eenheid (a of b).

Periode	Vrachtschepen (b)	Passagiersschepen (a)	Overige Vaartuigen (met motor) * (a)	Overige Vaartuigen (zonder motor) ** (a)	Duwbakken (b)
7 dagen	0,108	0,108	0,108	0,108	0,108
14 dagen	0,199	0,199	0,199	0,199	0,199
1 maand	0,000	0,000	0,298	0,298	0,000
1 kalenderkwartaal	1,111	1,111	0,743	0,743	1,111
1 kalenderjaar	3,815	3,815	2,639	2,639	3,815

(a) Tarief per m<sup>2</sup> oppervlakte (b) Tarief per laadvermogen. De tarieven zijn exclusief BTW.

\* Overige vaartuigen (met motor): Sleepboot, Duwboot, werk- en reparatieschip, Baggerschip of ander Vaartuig (met motor).

\*\* Overige vaartuigen (zonder motor): drijvende bok, ponton en andere drijvende lichamen/Vaartuig (zonder motor).

## § 4.2 Opslag & Kortingen

Op het verschuldigde binnenhavengeld op grond van paragraaf 4.1 zijn de volgende toeslagen en/of kortingen van toepassing.

### Duurzaamheidsbijdrage

Schepen (Vrachtschepen, Passagiersschepen en overige vaartuigen gemotoriseerd) betalen een duurzaamheidsbijdrage in de vorm van een opslag van 5% op het verschuldigde binnenhavengeld.

### Emissiedata korting

Schepen (Vrachtschepen, Passagiersschepen en overige vaartuigen gemotoriseerd) die hun emissiedata delen met HbR NV via het Green Award-systeem komen in aanmerking voor een korting van 5% op het verschuldigde binnenhavengeld.

### Green Award

Schepen (Vrachtschepen, Passagiersschepen en overige vaartuigen gemotoriseerd) die beschikken over een Green Award certificaat komen in aanmerking voor een korting op het verschuldigde binnenhavengeld volgens de volgende tabel:

	Green Award certificaat	Korting (in%)
GAB	Brons	15
GAZ	Zilver	15
GAG	Goud	30
GAP	Platinum	100

### Duwbakken transparantiekorting

Duwbakken die worden voortgestuwd door een duwboot en data over de locatie van hun duwbak met HbR NV delen, kunnen in aanmerking komen voor een korting van 5% op het verschuldigde binnenhavengeld. Om in aanmerking te komen voor de duwbakken transparantiekorting is in ieder geval vereist dat de duwbak over, een vooraf door HbR NV goedgekeurde tracker, beschikt en tussen de eigenaar van de duwbak en HbR NV een dataovereenkomst voor het delen van de hierboven beschreven data van kracht is.

## BIJLAGE 2: REKENVOORBEELDEN ZEEHAVENGELD

Ter verduidelijking van de stappen zijn hieronder enkele praktijkvoorbeelden opgenomen. Hoewel deze voorbeelden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid zijn samengesteld kunnen daaraan geen rechten worden ontleend.

### STAPPEN

- Stap 1** Bepaal met tabel 1 het toepasselijke scheepstype.
- Stap 2** **Scheepscomponent:** Bereken met tabel 1 het zeehavengeld over de BT-maat van het betreffende schip (BT-maat × BT-tarief).
- Stap 3** **Ladingcomponent:** Bereken met tabel 2 per goederensoort het zeehavengeld over de overgeslagen hoeveelheid in Tonnen (overgeslagen hoeveelheid × ladingtarief).
- Stap 4** Bereken het maximaal te betalen zeehavengeld over het ladingdeel door vermenigvuldiging van de BT-maat met het in § 1.4 letter A vermelde efficiency kortingspercentage en het in Tabel 2 vermelde ladingtarief dat correspondeert met de 'eerst af te rekenen goederensoort' (BT-maat x efficiency kortingspercentage x ladingtarief).
- Stap 5** Bepaal de **efficiency korting** door de uitkomst van stap 4 te verminderen met de uitkomst van stap 3 (stap 4 - stap 3). Indien de uitkomst een positief bedrag oplevert is geen sprake van een korting en dient voor deze stap met 0 rekening te worden gehouden.
- Stap 6** **Subtotaal ladingcomponent:** Bereken het subtotaal ladingcomponent door stap 3 en stap 5 bij elkaar op te tellen. Is er geen sprake van efficiencykorting, dan is uitkomst van stap 3 van toepassing.
- Stap 7** **Duurzaamheidscomponent:** Bereken met tabel 3 het zeehavengeld over het duurzaamheidsdeel door vermenigvuldiging van het betreffende schip (BT-maat x gebruikerstarief).
- Stap 8** Bereken de **duurzaamheidskorting ESI** door de duurzaamheidscomponent uit stap 7 te vermenigvuldigen met het juiste kortingspercentage omschreven in § 1.4 letter B. Het toe te passen kortingspercentage is scheepsafhankelijk en volgt door de ESI certificering o.b.v. IMO nummer van het schip.
- Stap 9** Bereken de **duurzaamheidskorting Green Award** door de duurzaamheidscomponent uit stap 7 te vermenigvuldigen met 70% zoals omschreven in § 1.4 letter C. Het toe te passen kortingspercentage is scheepstypeafhankelijk en alleen van toepassing indien de klant beschikt over een Green Award certificaat.
- Stap 10** **Subtotaal duurzaamheidscomponent:** Bereken het subtotaal van de duurzaamheidscomponent door stap 7, 8, en 9 bij elkaar op te tellen.
- Stap 11** Bepaal het aan HbR NV **verschuldigde zeehavengeld** door stap 2, 6 en 10 bij elkaar op te tellen.

### Voorbeeld 1

Niet in lijndienst varend schip met een **BT van 23.230**  
en overslag van *Overig Natte Bulkgoederen* (07) van **10.000 ton**  
en *Ruwe Olie* (05) van **18.000 ton**.  
Schip heeft een Green Award.

<b>stap 1</b>	<b>Tariefsoort</b>	Scheepstype is <i>chemicaliën/gas tanker</i> niet in Lijndienst. (C)		
<b>stap 2</b>	<b>ZHG Scheepsdeel</b>	BT-maat 23.230 x BT-tarief € 0,303	€ 7.038,69	<b>€ 7.038,69</b>
<b>stap 3</b>	<b>ZHG Ladingdeel</b>	18.000 ton Ruwe olie x € 0,737 10.000 ton overig nat x € 0,576	€ 13.266,00 € 5.760,00	
<b>stap 4</b>	<b>Maximum Ladingdeel</b>	Maximaal te berekenen zeehavengeld BT 23.230 x 133,3% x € 0,576	€ 19.026,00 € 17.836,18	
<b>stap 5</b>	<b>Efficiëncy korting</b>	Bepaal de efficiëncy korting met stap 3 en 4	€ -1.189,82	
<b>stap 6</b>	<b>Subtotaal ladingcomponent</b>		€ 17.836,18	<b>€ 17.836,18</b>
<b>stap 7</b>	<b>Duurzaamheidsdeel</b>	BT-maat 23.230 x € 0,065	€ 1.509,95	
<b>stap 8</b>	<b>Duurzaamheidskorting</b>	ESI korting (nvt)	-	
<b>stap 9</b>	<b>Duurzaamheidskorting</b>	Green Award korting (70%)	€ -1.056,97	
<b>stap 10</b>	<b>Subtotaal duurzaamheidscomponent</b>		€ 452,99	<b>€ 452,99</b>
<b>stap 11</b>	<b>Verschuldigde Zeehavengeld</b>			<b>€ 25.327,85</b>

### Voorbeeld 2

In Shortsea/Feederdienst varend *general cargoschip* met een **BT van 3.412**  
en overslag van *Containers* (09) van **3.201 ton**.  
Schip heeft een **ESI-score van 31**.

<b>stap 1</b>	<b>Tariefsoort</b>	Scheepstype is <i>general cargo</i> in Shortsea/Feederdienst. (I)		
<b>stap 2</b>	<b>ZHG Scheepsdeel</b>	BT-maat 3.412 x BT-tarief € 0,114	€ 388,97	<b>€ 388,97</b>
<b>stap 3</b>	<b>ZHG Ladingdeel</b>	3.201 ton containers x € 0,417	€ 1.334,82	
<b>stap 4</b>	<b>Maximum Ladingdeel</b>	Maximaal te berekenen zeehavengeld BT 3.412 x 55% x € 0,417	€ 782,54	
<b>stap 5</b>	<b>Efficiëncy korting</b>	Bepaal de efficiëncy korting met stap 3 en 4	€ -552,27	
<b>stap 6</b>	<b>Subtotaal ladingcomponent</b>		€ 782,54	<b>€ 782,54</b>
<b>stap 7</b>	<b>Duurzaamheidsdeel</b>	BT-maat 3.412 x € 0,065	€ 221,78	
<b>stap 8</b>	<b>Duurzaamheidskorting</b>	ESI korting (60%)	€ -133,07	
<b>stap 9</b>	<b>Duurzaamheidskorting</b>	Green Award korting (nvt)	-	
<b>stap 10</b>	<b>Subtotaal duurzaamheidscomponent</b>		€ 88,71	<b>€ 88,71</b>
<b>stap 11</b>	<b>Verschuldigde Zeehavengeld</b>			<b>€ 1.260,22</b>

### Voorbeeld 3

In Deepseadienst varend schip met een **BT van 75.246**

en overslag van *Containers (09)* van **39.000 ton**.

Schip heeft een **ESI-score van 35**.

<b>stap 1</b>	<b>Tariefsoort</b>	Scheepstype is containerschip in Deepsea Lijndienst. (E)		
<b>stap 2</b>	<b>ZHG Scheepsdeel</b>	BT maat 75.246 x BT-tarief € 0,146	€ 10.985,92	<b>€ 10.985,92</b>
<b>stap 3</b>	<b>ZHG Ladingdeel</b>	39.000 ton containers x € 0,543	€ 21.177,00	
<b>stap 4</b>	<b>Maximum Ladingdeel</b>	Maximaal te berekenen zeehavengeld BT 75.246 x 35% x € 0,543	€ 14.300,50	
<b>stap 5</b>	<b>Efficiëncy korting</b>	Bepaal de efficiëncy korting met stap 3 en 4	€ -6.876,50	
<b>stap 6</b>	<b>Subtotaal ladingcomponent</b>		€ 14.300,50	<b>€ 14.300,50</b>
<b>stap 7</b>	<b>Duurzaamheidsdeel</b>	BT maat 75.246 x € 0,065	€ 4.890,99	
<b>stap 8</b>	<b>Duurzaamheidskorting</b>	ESI korting (60%)	€ -2.934,59	
<b>stap 9</b>	<b>Duurzaamheidskorting</b>	Green Award korting (nvt)	-	
<b>stap 10</b>	<b>Subtotaal duurzaamheidscomponent</b>		€ 1.956,40	<b>€ 1.956,40</b>
<b>stap 11</b>	<b>Verschuldigde Zeehavengeld</b>			<b>€ 27.242,81</b>

### Voorbeeld 4

In Deepseadienst varend schip met een **BT van 75.246**

en overslag van *Containers (09)* van **15.000 ton**.

Schip heeft een **ESI-score van 35**.

<b>stap 1</b>	<b>Tariefsoort</b>	Scheepstype is containerschip in Deepsea Lijndienst. (E)		
<b>stap 2</b>	<b>ZHG Scheepsdeel</b>	BT maat 75.246 x BT-tarief € 0,146	€ 10.985,92	<b>€ 10.985,92</b>
<b>stap 3</b>	<b>ZHG Ladingdeel</b>	15.000 ton containers x € 0,543	€ 8.145,00	
<b>stap 4</b>	<b>Maximum Ladingdeel</b>	Maximaal te berekenen zeehavengeld BT 75.246 x 35% x € 0,543	€ 14.300,50	
<b>stap 5</b>	<b>Efficiëncy korting</b>	Bepaal de efficiëncy korting met stap 3 en 4	-	
<b>stap 6</b>	<b>Subtotaal ladingcomponent</b>		€ 8.145,00	<b>€ 8.145,00</b>
<b>stap 7</b>	<b>Duurzaamheidsdeel</b>	BT maat 75.246 x € 0,065	€ 4.890,99	
<b>stap 8</b>	<b>Duurzaamheidskorting</b>	ESI korting (60%)	€ -2.934,59	
<b>stap 9</b>	<b>Duurzaamheidskorting</b>	Green Award korting (nvt)	-	
<b>stap 10</b>	<b>Subtotaal duurzaamheidscomponent</b>		€ 1.956,40	<b>€ 1.956,40</b>
<b>stap 11</b>	<b>Verschuldigde Zeehavengeld</b>			<b>€ 21.087,31</b>

### BIJLAGE 3: REKENVOORBEEDEN BINNENHAVENGELD

Ter verduidelijking van de stappen zijn hieronder enkele praktijkvoorbeelden opgenomen. Hoewel deze voorbeelden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid zijn samengesteld kunnen daaraan geen rechten worden ontleend.

#### Voorbeeld 1

Rekenvoorbeeld met **Duurzaamheidsbijdrage, Emissiedata korting** en **Green Award GOLD**

<b>Abonnement</b>			
7 dagen			
<b>Scheepsnaam</b>	<b>Tonnage</b>		
Schip X	1500		
<b>Tonnage</b>	<b>Tarief</b>	<b>Bedrag</b>	
Basistarief	0,108		€ 162,00
Duurzaamheidsbijdrage			€ 8,10
Emissiedata korting			€ -8,10
			€ 162,00
Green Award GOLD 30%			€ -48,60
			€ 113,40
BTW 21%			€ 23,81
<b>Totaal verschuldigd</b>			<b>€ 137,21</b>

#### Voorbeeld 2

Rekenvoorbeeld met **Duurzaamheidsbijdrage, GEEN Emissiedata korting** en **Green Award PLATINUM**

<b>Abonnement</b>			
7 dagen			
<b>Scheepsnaam</b>	<b>Tonnage</b>		
Schip X	1500		
<b>Tonnage</b>	<b>Tarief</b>	<b>Bedrag</b>	
Basistarief	0,108		€ 162,00
Duurzaamheidsbijdrage			€ 8,10
Emissiedata korting			€ 0
			€ 170,10
Green Award PLATINUM 100%			€ -162,00
			€ 8,10
BTW 21%			€ 1,70
<b>Totaal verschuldigd</b>			<b>€ 9,80</b>

#### Voorbeeld 3

Rekenvoorbeeld **Duwbak met Duwbakken transparantiekorting**

<b>Abonnement</b>			
7 dagen			
<b>Scheepsnaam</b>	<b>Tonnage</b>		
Duwbak Y	3000		
<b>Tonnage</b>	<b>Tarief</b>	<b>Bedrag</b>	
Basistarief	0,108		€ 324,00
Duwbakken transparantiekorting			€ -16,20
			€ 307,80
BTW 21%			€ 64,64
<b>Totaal verschuldigd</b>			<b>€ 372,44</b>

#### Voorbeeld 4

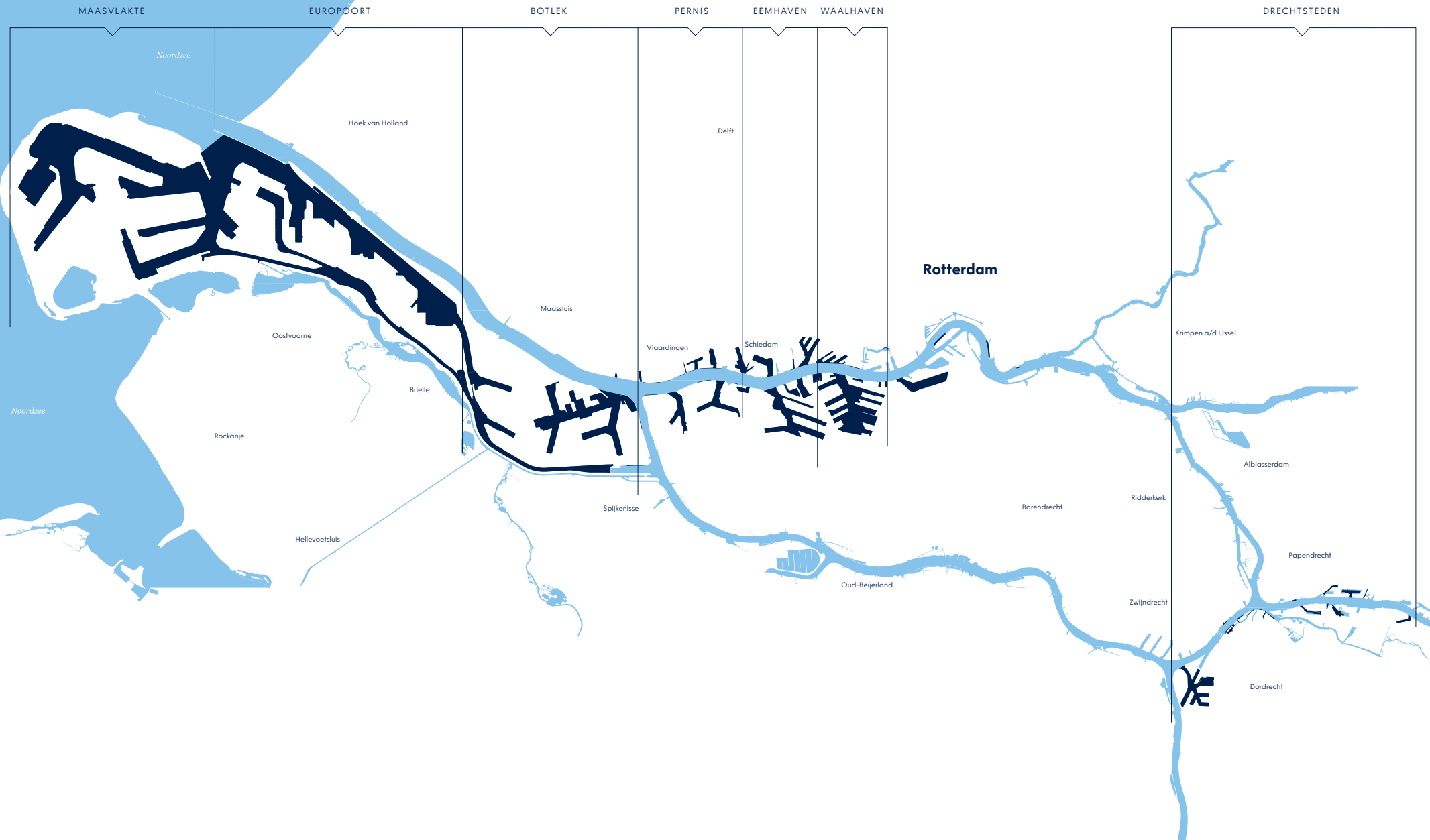
Rekenvoorbeeld **Niet-Gemotoriseerd vaartuig**

<b>Abonnement</b>			
7 dagen			
<b>Scheepsnaam</b>	<b>Oppervlakte</b>		
Ponton Z	400		
<b>Oppervlakte</b>	<b>Tarief</b>	<b>Bedrag</b>	
Basistarief	0,108		€ 43,20
BTW 21%			€ 9,07
<b>Totaal verschuldigd</b>			<b>€ 52,27</b>



## BIJLAGE 4: BINNENHAVENGEBIED

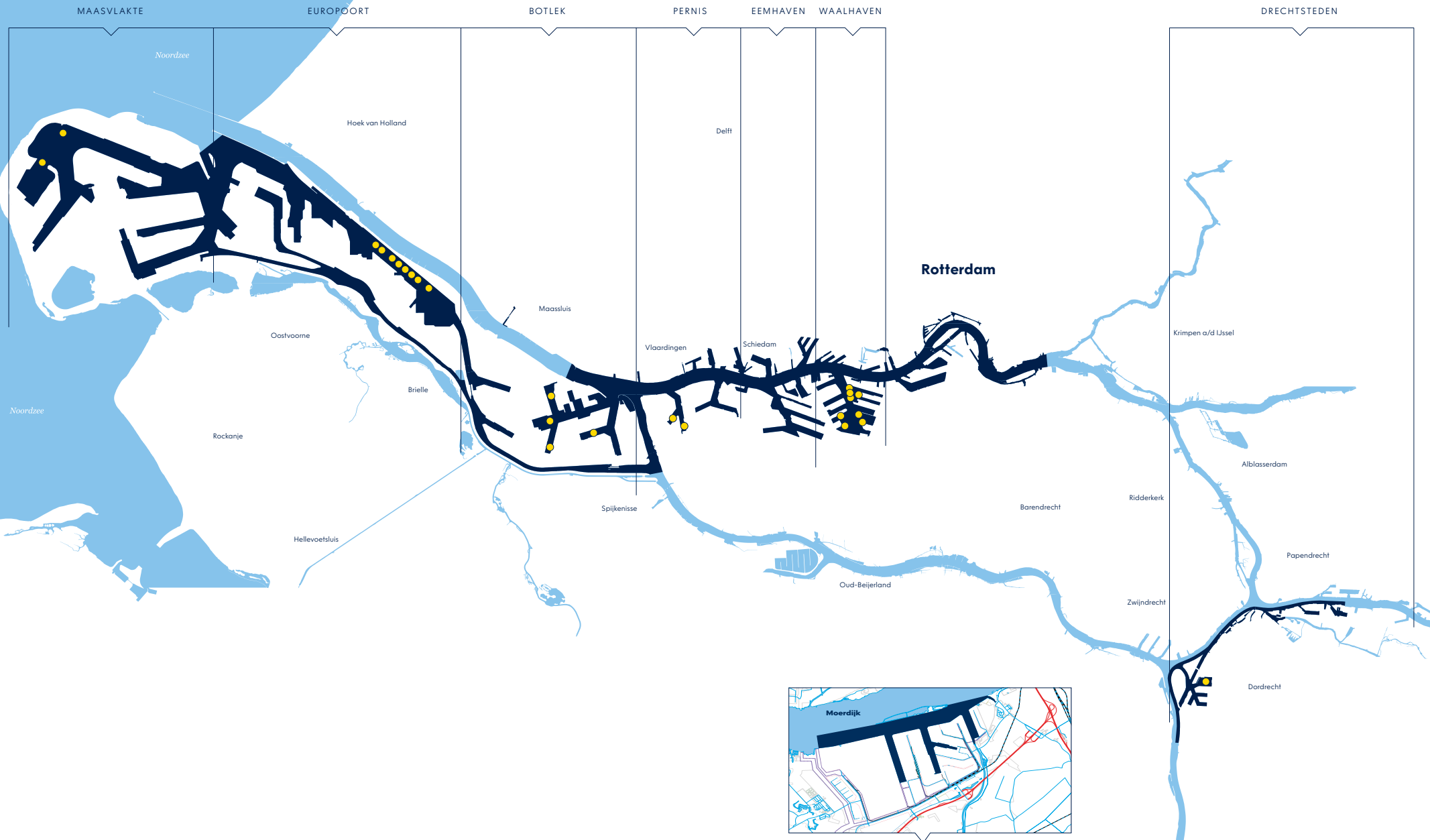
■ Binnenhavengebied



# BIJLAGE 5: ZEEHAVENGEBIED

● Boeien & palen

■ Zeehavengebied





## APPENDIX ALGEMENE INFORMATIE

---

### HAVENBEDRIJF ROTTERDAM N.V.

---

#### Havenbedrijf Rotterdam N.V.

World Port Center, Wilhelminakade 909  
3072 AP Rotterdam

T +31 10 252 1010

I [www.portofrotterdam.com](http://www.portofrotterdam.com)

#### Haven Coördinatie Centrum

T +31 10 252 1000

#### Transport & Omgevings Veiligheid

T +31 10 252 2455

#### Afdeling Havengelden

T +31 10 252 1523

E [havengelden@portofrotterdam.com](mailto:havengelden@portofrotterdam.com)

#### Afvalstoffenheffing

E [scheepsafval@portofrotterdam.com](mailto:scheepsafval@portofrotterdam.com)

### OVERIGE BELANGRIJKE CONTACTGEGEVENS

---

#### Nooddiensten

T +31 112

#### Douane Rotterdam

T General +31 800 0143

T VTS +31 88 153 1865

#### VRC - Vereniging van Rotterdamse cargadoors

T +31 10 402 0397

#### Politie Rotterdam

T +31 900 8844

#### Erasmus Medisch Centrum

T +31 10 704 0704

### DISCLAIMER

---

Havenbedrijf Rotterdam N.V. is niet aansprakelijk voor fouten in deze brochure. Wijzigingen en correcties kunnen zonder voorafgaande mededeling worden aangebracht.

### COLOFON

---

- **Uitgegeven door** Havenbedrijf Rotterdam N.V.  
Postbus 6622, 3002 AP Rotterdam
- **Productie** Havengelden, Havenbedrijf Rotterdam N.V.
- **Ontwerp** Vormgeving, Havenbedrijf Rotterdam N.V.
- **Fotografie** Havenbedrijf Rotterdam N.V.