

Procedure met betrekking tot het boeken van ligplaatsfaciliteiten Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Op het gebruik van ligplaatsfaciliteiten zijn de Algemene Voorwaarden Zeehavengeld, Binnenhavengeld en Bijdrage Afvalstoffen Zeeschepen van Havenbedrijf Rotterdam N.V. van toepassing. Het onderhavige document beschrijft de procedure die wordt gevolgd om een ligplaats te boeken.

Definities

In dit document wordt met ligplaatsen bedoeld de openbare boeispanten, palenconstructies, steigers en kades in één van de volgende drie clusters:

- Cluster 1: < 200 meter Waalhaven boei/paal 20-21-23-25 • < 200 meter Botlek boei/paal 50-51-52-61- Botlek Steiger 12 • < 200 meter Europoort paal 78-79-79B-81W-81O-82W-82O-83W-83O • > 200 meter Dordrecht boei 1-2-3-4
- Cluster 2: Boeien XL Waalhaven en Botlek (boei 26-27-29-34 en boei 62-palen 66)
- Cluster 3: Grote palen Maasvlakte en Europoort (palen 80-81-82-83-84-90-91)

Commerciële clusters: Ligplaatsen van derde partijen. Iedere partij heeft een eigen cluster.

De afkortingen ETA en ETD worden gebruikt voor respectievelijk "Estimated time of Arrival" en "Estimated time of Departure". Met de term 'downtime' wordt in dit document bedoeld de additionele tijd die in het systeem bij de opgegeven ETD wordt opgeteld voor een eventuele uitloop van de gebruiksperiode.

LNG

LNG bunkeren en/of LNG overslag krijgt op palen 83 of eventuele andere locaties waar mogelijk voorrang. Gelieve dit minimaal 48 uur van te voren door te geven via king@portofrotterdam.com

Offshore

Aanvragen ten behoeve van offshore vaartuigen hebben voorrang op palen 84 waar mogelijk. Gelieve dit minimaal 48 uur van te voren door te geven via king@portofrotterdam.com

Boeking

- (1) Een ligplaats wordt door de cargadoor/scheepsagent geboekt via het online boekingsysteem KING.
- (2) De boeking wordt gedaan op naam van het schip dat van de ligplaats gebruik zal maken.

Commerciële clusters

Voor deze ligplaatsen gelden afwijkende voorwaarden voor de termijnen, gebruiksperiode, financiële bepalingen, wijzigingen en annuleren. Deze voorwaarden staan benoemd in de availability-checker in KING en de boekingsbevestiging van het betreffende cluster. Havenbedrijf Rotterdam N.V. wijst iedere aansprakelijkheid ten aanzien van juistheid en wijzigingen aan de voorwaarden en boekingen door de eigenaar van een commercieel cluster nadrukkelijk van de hand.

Termijnen en gebruiksperiode

Voor het doen van een boeking gelden de volgende termijnen:

- (a) ten aanzien van ligplaatsen in cluster 1: uiterlijk zeven dagen voor ETA;
- (b) ten aanzien van ligplaatsen in cluster 2: uiterlijk veertien dagen voor ETA;
- (c) ten aanzien van ligplaatsen in cluster 3:
 - (c1) geen termijn indien de boeking wordt gedaan ten behoeve van overslagactiviteiten;
 - (c2) uiterlijk 48 uur voor ETA voor overige activiteiten;
 - (c3) palen 90 is een uitzondering, hiervoor geldt geen termijn voor zowel overslagactiviteiten als overige activiteiten;

De maximale gebruiksperiode die kan worden geboekt bedraagt:

- (a) ten aanzien van ligplaatsen in cluster 1: 6 x 24 uur plus downtime die maximaal 24 uur bedraagt;
- (b) ten aanzien van ligplaatsen in cluster 2: 7 x 24 uur plus downtime die maximaal 72 uur bedraagt;
- (c) ten aanzien van ligplaatsen in cluster 3: 5 x 24 uur plus downtime die maximaal 48 uur bedraagt.

Downtime wordt alleen toegekend bij een boeking van meer dan vierentwintig uur. De hiervoor genoemde maximale downtime wordt ingekort bij overlap met eerdere boekingen. Wijzigingen in ETA en ETD dienen te passen binnen de geboekte gebruiksperiode inclusief downtime. Het is niet toegestaan gebruik te maken van een ligplaats na ommekomst van deze periode. Bij dreigende overschrijding van de gebruiksperiode dient direct contact te worden opgenomen met de Shippingdesk.

Boekingsstelsel

- (1) De boeking op scheepsnaam is openbaar en door derden in te zien in de online openbare boekingskalender.
- (2) Voor de ligplaatsen, aangeduid als Boeien 50, 51, 61, 62 en 66 geldt een aparte procedure; via KING kan voor deze ligplaatsen een boekingsaanvraag worden ingediend. De aangevraagde ligplaats wordt gedurende de behandeling van de aanvraag als geblokkeerd weergegeven in de boekingskalender. Binnen 24 uur ontvangt de aanvrager bericht of de aangevraagde ligplaats wordt toegekend of afgewezen.
- (3) Voor de ligplaatsen in commerciële clusters kan via KING een boekingsaanvraag worden gemaakt. De aangevraagde ligplaats wordt gedurende de behandeling van de aanvraag als geblokkeerd weergegeven in de boekingskalender. De ligplaatseigenaar beoordeelt deze aanvraag. De aanvrager ontvangt bericht of de aangevraagde ligplaats wordt toegekend of afgewezen. Havenbedrijf Rotterdam N.V. heeft geen invloed op de beoordeling van de ligplaatseigenaar en kan hier op geen enkele wijze aansprakelijk voor worden gesteld.

Wijzigen of annuleren door cargadoor/scheepsagent

- (1) Wijzigingen of annuleringen worden doorgegeven via het online boekingsstelsel KING.
- (2) In geval van aanpassing van de ETA en ETD is het doorgeven van een wijziging verplicht.
- (3) Een boeking kan niet zodanig gewijzigd worden dat de ETA meer dan 48 uur naar achteren schuift. Indien de 48 uur wordt overschreden, dient er contact opgenomen worden met de Shippingdesk.
- (4) Een ETD is separaat te wijzigen. De hoeveelheid wijzigingsruimte is gelijk aan de toegekende downtime.
- (5) Wanneer een boekingsperiode niet (volledig) wordt benut of is geannuleerd, is Havenbedrijf Rotterdam NV gerechtigd om de ligplaats aan derden uit te geven.

Financiële bepalingen

- (1) Voor het gebruik van de boeien of palen is boeien of palengeld verschuldigd.
- (2) Kosten voor alle clusters worden afgerekend naar werkelijk gebruik met uitzondering van cluster 3. Waar er wordt gerekend met de langste tijden – gereserveerde tijd + eventuele afwijkende tijden.
- (3) Bij het annuleren van een boeking is het boeien- of palengeld over de volledige boekingsperiode verschuldigd.
- (4) Bij het niet komen opdagen van een schip, zonder kennisgeving vooraf, en bij het verstrijken van de ETD wordt er een "no show" toeslag gerekend van 100% van het boeien – en of palen tarief.

De hoogte van het boeien en palengeld en de betalingscondities worden bepaald overeenkomstig de algemene voorwaarden voor zeehavengelden, binnenhavengeld en afvalstoffenheffing zeeschepen (AV) van het Havenbedrijf Rotterdam NV en de gegevens uit de boeking.

Gebruik van data

Alle data met betrekking tot boekingen via het KING stelsel kunnen gebruikt worden door Havenbedrijf Rotterdam N.V. voor intern gebruik en worden niet gedeeld met derde partijen tenzij expliciet anders vermeld dan hieronder aangeduid.

Havenbedrijf Rotterdam N.V. kan specifieke en beperkte boekingsgegevens delen (beperkt tot: locatie, scheepsnaam, ETA en ETD) met derde partijen. Deze beperkte boekingsgegevens kunnen beschikbaar worden gesteld door Havenbedrijf Rotterdam N.V. aan gebruikers van de boekingskalender, welke toegankelijk is voor bezoekers van de openbare website van Havenbedrijf Rotterdam N.V. en kan ook beschikbaar worden gemaakt door Havenbedrijf Rotterdam N.V. aan derde partijen in de logistieke keten via een applicatie interface (API) of anders.

Toegang tot het stelsel bij onregelmatigheden

HbR heeft het recht het agentschap toegang te ontfagen tot KING voor onbepaalde tijd:

- indien het vermoeden bestaat dat een oneigenlijke boeking wordt gedaan;
- in geval sprake is van strijd met regelgeving.

Disclaimer

Hoewel alles in het werk wordt gesteld om te zorgen dat het online boekingsstelsel KING ononderbroken beschikbaar is en om gebruikers van juiste informatie te voorzien, kunnen haperingen in het stelsel niet volledig worden uitgesloten.

Havenbedrijf Rotterdam N.V. garandeert niet dat het boekingsstelsel altijd foutloos of ononderbroken zal functioneren.

Havenbedrijf Rotterdam N.V. wijst iedere aansprakelijkheid ten aanzien van de juistheid en volledigheid van de geboden informatie en het (ongestoord) gebruik van het boekingsstelsel uitdrukkelijk van de hand.