



SAMENVATTING GEMENGD AFMEREN

Gemengd afmeren

Gemengd afmeren is direct of indirect afmeren door binnenschepen, zonder inachtneming van de afmeerafstanden als bedoeld in artikel 7.07, eerste lid, BPR.

Gemengd afmeren is toegestaan zodra bij de ligplaats genoemd in het Besluit 'gemengd afmeren' Rotterdam 2022 de hiernavolgende borden zijn aangebracht.

Bebording

Gemengd afmeren staat de Havenmeester van Rotterdam onder bepaalde omstandigheden toe op daarvoor speciaal aangewezen ligplaatsen herkenbaar aan een E.7 (bolderbord) of een E.5.2 bord met een onderbord met daarop de tekst "Gemengd afmeren".



**Gemengd
afmeren**



Gemengd afmeren

Schepen geschikt voor gemengd afmeren

Allereerst is gemengd afmeren alleen toegestaan voor schepen die daarvoor geschikt zijn.

Binnenschepen die geschikt zijn voor gemengd afmeren zijn:

alle binnenschepen (incl. zeeschepen met een binnenvaartcertificaat) met uitzondering van:

- i. binnenschepen die gevaarlijke goederen vervoeren waarvoor drie bijkomende tekens zoals bedoeld in artikel 3.14, derde lid, BPR gevoerd dienen te worden;
- ii. binnenschepen die lading in droge bulk vervoeren waarbij de aanvullende eis VE03 uit randnummer 7.1.6.12 van het ADN van kracht is;
- iii. binnenschepen geladen met bulklading in vaste vorm waarvan de lading met ontsmettingsmiddelen is behandeld en die nog onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen;
- iv. een duwbak of duwbakken die niet aan een duwboot is of zijn gekoppeld;
- v. passagiersschepen als bedoeld in artikel 1 van het Binnenvaartbesluit;
- vi. pleziervaartuigen, als bedoeld in artikel 1 van het Binnenvaarbesluit;
- vii. enkelwandige binnentankschepen die gevaarlijke stoffen vervoeren waarvoor op grond van artikel 3.14 BPR één of meerdere bijkomende tekens zijn voorgeschreven, uitgezonderd bilgeboden;
- viii. binnenschepen, waarbij de aan boord zijnde gevaarlijke lading niet is aangemeld in het IVS next met uitzondering van bunkerschepen die lading vervoeren met een vlampunt van 55 graden Celsius of hoger;
- ix. binnenschepen met meer dan 12 gastankcontainers geladen met licht ontvlambare gassen aan boord; of
- x. binnenschepen met meer dan 25 gastankcontainers geladen met toxische gassen aan boord.

Wanneer is gemengd afmeren toegestaan?

De binnenschepen die geschikt zijn voor gemengd afmeren mogen dit niet altijd. Het is toegestaan voor deze schepen om gemengd af te meren mits:

- a. geen hijswerkzaamheden over een langszij afgemeerd schip heen worden uitgevoerd;
- b. geen vonkvorming wordt veroorzaakt of werkzaamheden worden verricht of doen verrichten die verband houden met de bedrijfsgeredheid aanpassing, herstel, of verbetering van het schip of voorwerp of onderhoudswerkzaamheden waarbij vonkvorming mogelijk is;
- c. één of meer bemanningsleden aan boord zijn die het schip kunnen verhalen wanneer het schip niet direct aan de steiger afgemeerd ligt;
- d. de bemanning zijn contactgegevens meldt aan het Haven Coördinatie Centrum bij het onbemand achterlaten van het schip wanneer het schip direct aan de steiger afgemeerd ligt;
- e. geen LNG, methanol of waterstof wordt gebunkerd;
- f. geen open vuur wordt gebruikt of wordt gerookt buiten de woning of het stuurhuis en in geval van open vuur of roken in de woning of het stuurhuis de deuren en ramen gesloten zijn;
- g. geen open of deels gesloten monsternamen worden toegepast, niet wordt schoongemaakt of om andere redenen tanks worden geopend, indien het een binnentankschip betreft, met uitzondering van ventileren op de hiervoor aangewezen ligplaatsen genoemd in artikel 3, vijfde lid, van dit besluit;
- h. niet wordt geventileerd, tenzij in artikel 3, vijfde lid, van dit besluit ventileren op een specifieke ligplaats is toegestaan en een meting als bedoeld in artikel 7.2.3.7.1.5 van het ADN aan de toezichthouder kan worden getoond waarbij vanaf het tijdstip van afmeren een meting kan worden overgelegd die niet ouder is dan een uur en nadien steeds iedere acht uur opnieuw aantoonbaar een meting is gedaan;
- i. geen lading wordt overgeslagen;
- j. geen walstroomkabel door de ladingzone van een naastgelegen schip of de naastgelegen binnenschepen loopt;
- k. men zich niet binnen de ladingzone van een naastgelegen binnenschip of naastgelegen binnenschepen begeeft, of;
- l. geen hinder of overlast wordt veroorzaakt voor naastliggende binnenschepen.

Welke ligplaatsen?

De ligplaatsen waar gemengd mag worden afgemeerd zijn ingedeeld in drie soorten.

- 1) Ligplaatsen waar alle schepen geschikt voor gemengd afmeren mogen afmeren (zie ad 1)
- 2) Ligplaatsen waar droge ladingschepen en binnentankschepen die op grond van artikel 5.4 van Havenverordening Rotterdam 2020 buiten een petroleumhaven mogen afmeren; gemengd mogen afmeren (zie ad 2)
- 3) Ligplaatsen waar droge ladingschepen en bunkerschepen gemengd mogen afmeren (zie ad 2)
- 4) Ligplaatsen waar alleen binnentankschepen gemengd mogen afmeren; waarbij ook twee ligplaatsen zijn aangewezen waar geventileerd mag worden (zie ad 4)

Ad 1)

- a. de ligplaatsen gelegen aan steiger 5, 6 en 7 in de Prins Johan Friso haven ter hoogte van oeverfrontnummers 2704, 2701 en 2694;
- b. de ligplaatsen gelegen aan steiger 2 in de 2^e Petroleumhaven ter hoogte van oeverfrontnummer 3008; (Let op: voor gebruik van deze ligplaats door niet-tankschepen gelden extra eisen neergelegd in het vrijstellingsbesluit toegelaten binnenschepen in een Petroleumhaven 2022)

-
- c. de ligplaatsen gelegen aan steiger 23 oostzijde in de Botlek ter hoogte van oeverfrontnummer 4212; (Let op: voor gebruik van deze ligplaats door niet-tankschepen gelden extra eisen neergelegd in het vrijstellingsbesluit toegelaten binnenschepen in een Petroleumhaven 2022)
 - d. de ligplaatsen gelegen aan steiger 3, 4, 7 en 8 in het Hartelkanaal ter hoogte van oeverfrontnummers 5022, 5023, 6081 en 6079;
 - e. de ligplaatsen gelegen aan steiger A in de Mississippihaven ter hoogte van oeverfrontnummer 7062;
 - f. de ligplaatsen gelegen aan steiger A, B, en C in de Hartelhaven ter hoogte van oeverfrontnummers 7124, 7123 en 7122;
 - g. de ligplaatsen gelegen aan de kade 1 Amazonehaven ter hoogte van oeverfrontnummers 8050;
 - h. de ligplaatsen gelegen aan de Antarcticakade tussen de bolders 17 tot en met 32 ter hoogte van de oeverfrontnummers 8246 en 8249;
 - i. de ligplaatsen gelegen aan steiger 1 en 2 in de Prinses Margriethaven ter hoogte van oeverfrontnummers 8364 en 8363;
 - j. de ligplaatsen gelegen aan steiger 1, 2, 3, 4, 5, 10 en 13 in het Calandkanaal, ter hoogte van oeverfrontnummers 5390, 5389, 5387, 5385, 5384, 5365 en 5323.

Ad 2) de ligplaatsen gelegen aan steiger 1, 2, 3 en 4 in de Waalhaven 4 noordzijde ter hoogte van oeverfrontnummer 2211, 2212, 2214 en 2215.;

Ad 3)

de ligplaatsen gelegen aan de palen 1 in de Prinses Beatrixhaven ter hoogte van oeverfrontnummer 2744.

Ad 4)

- a. de ligplaatsen gelegen aan steiger 0, 1 en 3 in de 2^e Petroleumhaven ter hoogte van oeverfrontnummer 3011, 3009 en 3013;
- b. de ligplaatsen gelegen aan steiger 1, 2, 3 en 4 in de Geulhaven ter hoogte van oeverfrontnummers 4024, 4023, 4022 en 4021; Op steiger 3 van de Geulhaven mag geventileerd worden.
- c. de ligplaatsen gelegen aan steiger 1 en 2 in de 3^e Petroleumhaven ter hoogte van oeverfrontnummers 4053 en 4054;
- d. de ligplaatsen gelegen aan steiger 1 en 2 in de Welplaathaven ter hoogte van oeverfrontnummers 4134 en 4135;
- e. de ligplaatsen gelegen in de Neckarhaven westzijde en oostzijde ter hoogte van oeverfrontnummer 6015;
- f. de ligplaatsen gelegen aan de palen B1 en B2 in het Yangtzekanaal ter hoogte van oeverfrontnummer 9813. Op de palen B1 en B2 mag geventileerd worden.

Het is dus erg belangrijk om het Besluit 'gemengd afmeren' Rotterdam 2022 te raadplegen alvorens op een gemengd afmeren ligplaats af te meren.

Welke adviezen gelden er verder?

Om de veiligheid nog beter te waarborgen adviseert de Havenmeester van Rotterdam om tijdens het gemengd afmeren de volgende regels in acht te nemen:

-
- a. bij het ligplaats nemen te zorgen dat de woning, het stuurhuis en de machinekamer niet naast de ladingzone van een kegelvoerend schip ligt;
 - b. personen jonger dan 14 jaar niet zonder begeleiding via een kegelvoerend schip de wal of een ander schip te laten betreden;
 - c. deuren van de accommodatie en machinekamer gesloten te houden;
 - d. te zorgen dat de ventilatieopeningen van de ladingtankruimten van een binnentankschip niet ter hoogte van de woning en stuurhuis van langs zij liggende binnenschepen komen te liggen, of;
 - e. te zorgen dat een onbemand binnenschip, indien deze direct aan de steiger ligt, onder toezicht is gesteld van een persoon die binnen een uur kan ingrijpen, voor zover er geen wachtsman conform artikel 7.08, eerste lid, BPR aan boord is vereist.