

**GÜTERUMSCHLAG IM ROTTERDAM HAFEN**

	<b>2024</b>	<b>2023</b>	
	Januar - September	Januar - September	Abweichung in %
<b>EMPFANG UND VERSAND</b>			
Eisenerz und Schrott	22,3	20,0	11,1
Kohle	13,3	18,1	-26,6
Agribulk	7,5	8,3	-9,5
Sonstiges Massengut, trocken	9,1	6,2	46,3
<b>Gesamt Massengut, trocken</b>	<b>52,2</b>	<b>52,7</b>	<b>-0,9</b>
Rohöl	74,0	76,7	-3,6
Mineralölprodukte	42,4	40,7	4,0
LNG	8,4	8,7	-3,3
Sonstiges Massengut, flüssig	26,8	28,1	-4,4
<b>Gesamt Massengut, flüssig</b>	<b>151,5</b>	<b>154,2</b>	<b>-1,7</b>
<b>Container</b>	<b>101,1</b>	<b>98,1</b>	<b>3,0</b>
Roll-on/Roll-off	19,2	19,9	-3,5
Sonstiges Stückgut	4,5	5,0	-9,5
<b>Gesamt Breakbulk</b>	<b>23,7</b>	<b>24,9</b>	<b>-4,7</b>
<b>Gesamtumschlag</b>	<b>328,6</b>	<b>329,9</b>	<b>-0,4</b>
<b>Anzahl TEU (x1000)</b>	<b>10.427</b>	<b>10.204</b>	<b>2,2</b>

**GÜTERUMSCHLAG IM ROTTERDAM HAFEN**

	2024	2023	
	Januar - September	Januar - September	Abweichung in %
<b>EMPFANG</b>			
Eisenerz und Schrott	19,7	17,9	10,1
Kohle	12,1	16,9	-28,8
Agribulk	6,6	7,4	-10,9
Sonstiges Massengut, trocken	7,1	5,1	39,9
<b>Gesamt Massengut, trocken</b>	<b>45,4</b>	<b>47,3</b>	<b>-3,9</b>
Rohöl	73,0	75,7	-3,5
Mineralölprodukte	22,5	20,9	7,7
LNG	8,0	8,4	-5,2
Sonstiges Massengut, flüssig	16,2	16,3	-0,1
<b>Gesamt Massengut, flüssig</b>	<b>119,7</b>	<b>121,3</b>	<b>-1,3</b>
<b>Container</b>	<b>55,2</b>	<b>53,5</b>	<b>3,1</b>
Roll-on/Roll-off	7,5	7,9	-5,9
Sonstiges Stückgut	2,8	3,1	-11,5
<b>Gesamt Breakbulk</b>	<b>10,2</b>	<b>11,0</b>	<b>-7,5</b>
<b>Gesamtumschlag</b>	<b>230,6</b>	<b>233,1</b>	<b>-1,1</b>
<b>Anzahl TEU (x1000)</b>	<b>5.453</b>	<b>5.292</b>	<b>3,0</b>
<b>VERSAND</b>			
Eisenerz und Schrott	2,6	2,2	19,5
Kohle	1,2	1,1	5,6
Agribulk	1,0	1,0	0,6
Sonstiges Massengut, trocken	2,0	1,1	75,4
<b>Gesamt Massengut, trocken</b>	<b>6,7</b>	<b>5,4</b>	<b>24,8</b>
Rohöl	1,0	1,0	-4,8
Mineralölprodukte	19,9	19,9	0,0
LNG	0,4	0,2	75,6
Sonstiges Massengut, flüssig	10,6	11,8	-10,3
<b>Gesamt Massengut, flüssig</b>	<b>31,8</b>	<b>32,9</b>	<b>-3,4</b>
<b>Container</b>	<b>46,0</b>	<b>44,7</b>	<b>2,9</b>
Roll-on/Roll-off	11,7	11,9	-1,8
Sonstiges Stückgut	1,8	1,9	-6,2
<b>Gesamt Breakbulk</b>	<b>13,5</b>	<b>13,8</b>	<b>-2,4</b>
<b>Gesamtumschlag</b>	<b>98,0</b>	<b>96,8</b>	<b>1,2</b>
<b>Anzahl TEU (x1000)</b>	<b>4.974</b>	<b>4.912</b>	<b>1,3</b>

Einheit: Bruttogewicht x Mio. metrische Tonnen

Quelle: Port of Rotterdam