

**GEMEENTE ROTTERDAM
GEMEENTE VLAARDINGEN
GEMEENTE SCHIEDAM
GEMEENTE DORDRECHT
GEMEENTE PAPENDRECHT
GEMEENTE ZWIJNDRECHT**

BUNKERVERGUNNING
residuale brandstoffen en destillaten en biodiesel

Beschikingskenmerk: BT-2024-0

De havenmeester van Rotterdam,

Gezien de aanvraag van ;
rechtsgeldig vertegenwoordigd door ;
gevestigd te ;
dat is ingeschreven in de Kamer van Koophandel onder registratienummer ;
(hierna te noemen "de vergunninghouder");

houdende het verzoek tot het aanvragen van een bunkervergunning voor een of meer bunkerschepen

gelet op:

- artikel 8.1 van de Havenverordening Rotterdam 2020 in samenhang met artikel 5.7, onder d, van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021;
- artikel 8.1 van de Havenverordening Vlaardingen 2019 in samenhang met het Mandaatbesluit havenmeester 2013;
- artikel 8.1 van de Havenverordening Dordrecht in samenhang met artikel 4.1, onder b, van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging havenmeester;
- artikel 8.1 van de Havenverordening Schiedam 2020 in samenhang met artikel 3, onder a, van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging havenmeester gemeente Schiedam 2020;
- artikel 8.1 van de Havenverordening gemeente Zwijndrecht in samenhang met artikel 4.1, onder b, van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging havenmeester 2011;
- artikel 8.1 van de Havenverordening Papendrecht 2020 in samenhang met artikel 4.1, onder b, van het Mandaatbesluit havenmeester 2011;

tevens gelet op:

- Verordening (EU) 2017/352 tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake de financiële transparantie van havens;

besluit:

1. aan [naam eigenaar (rechtspersoon)], een bunkervergunning (hierna ook: vergunning) te verlenen voor het bunkerschip/de bunkerschepen:

- naam, ENI ;
- naam, ENI .

2. dat deze vergunning geldt van 1 augustus 2024 tot 1 januari 2030;
3. dat de gegevens die zijn overgelegd bij de vergunningaanvraag integraal onderdeel uitmaken van deze vergunning;
4. dat deze vergunning geldt voor het bunkeren vanuit een schip naar een zeeschip van residuale brandstoffen en destillaten (stookolie en diesel) en biodiesel;
5. aan deze vergunning de volgende voorschriften en beperkingen te verbinden:

Voorschriften en beperkingen

Hoofdstuk 1 Definities

1.1 Definities

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- *blenden*: in of op het bunkerschip mengen van brandstoffen of componenten daarvan met verschillende eigenschappen tot homogene bunkers die voldoen aan een gewenste kwaliteitsspecificatie;
- *bunkers*: vaste, vloeibare of gasvormige brandstoffen of van elke andere energiebron die wordt gebruikt voor de aandrijving van schepen of voor de algemene of specifieke energieschip aan boord van schepen;
- *bunkering of bunkeren*: het leveren van vaste, vloeibare of gasvormige brandstoffen of van elke andere energiebron die wordt gebruikt voor de aandrijving van schepen en voor de algemene en specifieke energieschip aan boord van schepen;
- *bunkercontrolelijst*: controlelijst als bedoeld in artikel 8.7 van de Havenverordening;
- *(electronic) bunker delivery note*: het afleverdocument vastgesteld door IMO in MARPOL, Bijlage VI, paragraaf 18.5, en afgegeven door de bunkerleverancier waarop de details van de geleverde brandstof staan vermeld zoals aangegeven in Appendix V (laatste versie) in MARPOL, Bijlage VI. Dit kan ook in een elektronische vorm zijn (electronic);
- *bunkerformulier*: formulier waarop gegevens vermeld staan over de kwaliteit, hoeveelheid en specificaties, zoals pour point en vlampunt van het te leveren product en afspraken tussen de bunkerleverancier en het ontvangende zeeschip die voorafgaande aan de levering van de bunkers door de hoofdwerktuigkundige van het ontvangende zeeschip getekend moet worden (bunker requisition form);
- *bunkergezagvoerder*: de persoon die de vergunninghouder vertegenwoordigt en verantwoordelijk is voor de juiste aflevering en documentatie van de geleverde bunkers;
- *bunker leverancier*: degene die bunkers koopt, bezit, opslaat en verkoopt;
- *bunker operator*: degene die het bunkerschip bezit of huurt en namens de bunker leverancier feitelijk zorg draagt dat het bunkerschip bunkers aflevert aan het zeeschip;
- *bunker surveyor*: een erkende en onafhankelijke bunker surveyor die uitsluitend werkt met gekalibreerde en gecertificeerde meetapparatuur;
- *bunkerschip*: schip gebruikt voor het bunkeren;
- *continue druppel monster (continuous drip sample)*: monster dat gedurende de looptijd op regelmatige tijden van de gehele (de)bunkering wordt genomen of wordt samengesteld uit representatieve monsters welke zijn genomen gedurende de gehele (de)bunkering;
- *debunkeren*: het terugleveren van vaste, vloeibare of gasvormige brandstoffen of van elke andere energiebron die wordt gebruikt voor de aandrijving van schepen en voor de algemene en specifieke energieschip aan boord van schepen;

- *eigenaar*: de natuurlijke persoon of rechtspersoon van een bunkerschip zoals vermeld in het Communautair binnenvaart certificaat voor binnenschepen of in het Certificaat van Onderzoek en ingeschreven staat in de Kamer van Koophandel;
- *havenmeester*: havenmeester van Rotterdam, werkzaam bij Havenbedrijf Rotterdam N.V.;
- *Havenverordening*: Havenverordening Dordrecht, Havenverordening Rotterdam 2020, Havenverordening Schiedam 2020, Havenverordening gemeente Zwijndrecht, Havenverordening Papendrecht 2020 of Havenverordening Vlaardingen 2019;
- *hoofdwerktuigkundige*: de persoon die aan boord van het zeeschip verantwoordelijk is voor de ontvangst van de bunkers, of een door hem aangewezen vervanger;
- *ISO 8217*: Petroleum products – Fuels (class F) – Specifications of marine fuels;
- *ISO 4259*: Petroleum and related products – Precision of measurement methods and results;
- *ISO 13739*: Petroleum products – Procedures for transfer of bunkers to vessels;
- *kwantiteit*: de juiste en afgesproken hoeveelheid bunkers die zijn geleverd aan het zeeschip vastgesteld door gekalibreerde en gecertificeerde meetapparatuur die aan boord van het bunkerschip aanwezig is;
- *kwaliteit*: specificaties van de bunkers zoals is overeengekomen tussen de bunkerleverancier en de koper/ontvanger, en dat tevens voldoet aan ISO 8217 (laatste versie), MARPOL Annex VI, reg 18.3 en SOLAS, Hoofdstuk II-2, reg 4;
- *MARPOL*: International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as amended;
- *meetapparatuur*: meetapparatuur zoals tank niveaumeter (handmeting of tankradar) of Positive Displacement Meter (PDM) die door een door het Nederlands Meetinstituut (NMI) goedgekeurd bedrijf zijn gecertificeerd en gekalibreerd of voldoen aan de Metrologiewet;
- *monsters*: stalen of monsters die representatief zijn voor de kwaliteit van de ontvangen en geleverde bunkers;
- *vergunninghouder*: de eigenaar van het bunkerschip.

Hoofdstuk 2 Bunkervergunning en vergunninghouder

2.1 Vergunde activiteiten

Deze bunkervergunning is van toepassing op het transporteren en afleveren van de volgende door het college van burgemeester en wethouders aangewezen brandstoffen (bunkers) aan zeeschepen die worden gebruikt voor de aandrijving van die schepen en voor de algemene en specifieke energievoorziening aan boord van die schepen:

- residuale brandstoffen en destillaten (stookolie en diesel);
- biodiesel.

2.2 Voorschriften voor de vergunninghouder

1. De vergunninghouder beschikt over een Verklaring Omtrent Gedrag Rechtspersoon (VOG/RP). Indien de vergunninghouder een natuurlijke persoon is, beschikt de vergunninghouder over een Verklaring Omtrent Gedrag voor Natuurlijke Personen met screenings profiel 36, 37, 38 en 62 of een vergelijkbaar buitenlands document indien de eigenaar in het buitenland woonachtig is.
2. De VOG/RP of de VOG/NP is bij het indienen van de aanvraag van de vergunning niet ouder dan 3 maanden.
3. Indien de vergunninghouder een buitenlandse onderneming betreft, die geen rechtspersoon in Nederland heeft die bunkeractiviteiten verricht, dan beschikt de vergunninghouder over een vergelijkbaar document als de VOG/RP, dat is afgegeven door een daartoe bevoegde autoriteit van het land waar haar bedrijf is gevestigd¹ en bij het indienen van de aanvraag van de vergunning niet

¹ Bijv. voor Belgische ondernemingen kan het Belgische Uittreksel strafregister voor bedrijven worden overlegd.

ouder is dan 3 maanden. Deze VOG/RP of het vergelijkbare buitenlandse document moet op kantoor van de vergunninghouder aanwezig zijn.

4. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat op ieder bunkerschip een registratie van het laden en de bunkeringen aanwezig is. De registratie mag ook digitaal plaatsvinden. De registratie blijft ten minste 12 maanden beschikbaar aan boord.
5. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat het bunkerschip voorzien is van de juiste monsterflessen en monstercontainer conform Annex N van ISO standaard 13739.
6. Deze bunkervergunning en eventuele wijzigingen daarop alsook de weegbonnen, tankpeilingen en ingevulde registratieformulieren van bunkeringen, voor zover van toepassing op deze vergunning, zijn te allen tijde aan boord of in het kantoor van de vergunninghouder aanwezig en worden ten minste vijf jaar bewaard.
7. De vergunninghouder beschikt over:
 - a. een kwaliteitsmanagement systeem (ISO 9001 of gelijkwaardig), teneinde de kwaliteit van zowel de bunkers als van het transport te borgen, of;
 - b. een Bunker manual dat aan boord aanwezig is, waarin de procedures beschreven staan hoe het bunkerschip geladen en gelost wordt en hoe de meetapparatuur werkt, binnen de gestelde kaders van de bunkervergunning.
8. De certificaten als bedoeld in artikel 4.3, onder c, d en e zijn digitaal of hard copy aan boord van het bunkerschip aanwezig.
9. De vergunninghouder zorgt ervoor dat de bemanning voldoende opgeleid is en kennis heeft van het laden en lossen van het bunkerschip en het gebruik van de verschillende meetapparatuur.

2.3 Voorbehouden

1. Deze vergunning geldt alleen voor de vergunninghouder en voor het bunkerschip/de bunkerscheperen als hierboven genoemd en is niet overdraagbaar.
2. Deze vergunning kan, onverminderd het bepaalde in het derde lid, worden gewijzigd of ingetrokken indien:
 - a. dit noodzakelijk is ter bescherming van de veiligheid, de ordening en het milieu in de haven of de omgeving van de haven, alsmede ter bescherming van de kwaliteit van de dienstverlening;
 - b. gedurende een periode van een jaar geen gebruik is gemaakt van de vergunning;
 - c. de houder van een vergunning niet (meer) voldoet of kan voldoen aan de in de vergunning genoemde verplichtingen en voorwaarden;
 - d. één van de overige intrekingsgronden uit de Havenverordening zich voordoet, of;
 - e. de vergunninghouder dit verzoekt.
3. De voorschriften die aan deze vergunning zijn verbonden, kunnen ambtshalve door de havenmeester worden aangepast.

Hoofdstuk 3 Het bunkerschip

3.1 Voorschriften voor de bunkerscheperen

1. Het bunkerschip is voorzien van:
 - a. monsterapparatuur die voldoet aan de in ISO 13739 gestelde normering (Annex K) voor het nemen van een monster en apparatuur die gecertificeerd is voor het nemen van een monster conform het gestelde in de Bijlage VI van MARPOL;
 - b. tanks die gekalibreerd en gecertificeerd zijn;
 - c. meetapparatuur, dat niet langer dan 5 jaar geleden gekalibreerd is, met dien verstande dat een meetlint of meetstok iedere 12 maanden gekalibreerd wordt. Het meetlint en de meetstok zijn voorzien van een kalibratieplaat en de kalibratie certificaten zijn (digitaal) aan boord;

- d. een leidingsysteem aan boord dat is voorzien van één normering van verbindingen die voldoen aan de Deutsche Institut für Normung (DIN), de Japan Industrial Standard (JIS) of de American National Standards Institute (ANSI). Andere systemen zijn niet toegestaan;
 - e. voldoende koppelstukken en pakkingen om een deugdelijke verbinding of aansluiting te maken met andere systemen als bedoeld in onderdeel d (DIN, JIS of ANSI) of maten;
 - f. gecertificeerde bunkerslangen en de keuringscertificaten hiervan zijn (in digitale vorm) aan boord, en;
 - g. een leidingenplan, inclusief een overzicht van de locatie van operationele zegels indien deze vereist zijn om de integriteit van het MFM-systeem te verzekeren.
2. Tanks worden na een reparatie die mogelijk van invloed is of kan zijn op het vastgestelde volume van de tank, opnieuw gekalibreerd. De kalibratie certificaten zijn (in digitale vorm) aan boord.
 3. De in of op een bunkerschip aanwezige bunkers als lading moeten op deugdelijke wijze kunnen worden gemeten, gewogen en bemonsterd met behulp van de meetapparatuur en door middel van monsternamen, conform het gestelde in ISO 13739 onder 7.6 en Bijlage J.
 4. Tijdens het tankmeten met behulp van handmeting is het bunkerschip recht getrimd en maakt het geen slagzij, of wordt gebruik gemaakt van een Trim en List correcties, zoals deze zijn opgenomen in de kalibratietabellen van het bunkerschip.
 5. Het bunkerschip is voorzien van voldoende middelen om lekkages en morsingen te ruimen of in te dammen².

3.2 Documentatie aan boord van bunkerschepen

1. De bunkergezagvoerder heeft vóór het laden bij een terminal van het bunkerschip een Safety Data Sheet en het Certificaat van Kwaliteit (CoQ) van de te bunkeren stof aan boord of elektronisch beschikbaar.
2. Als tijdens het laden blenden plaatsvindt, kan het Certificaat van Kwaliteit (CoQ) later worden vastgesteld, maar in ieder geval vóór het moment dat de feitelijke aflevering aan het zeeschip plaatsvindt.
3. Voorafgaand aan de bunkering en direct na de bunkering wordt aan boord van het bunkerschip door de bunkergezagvoerder of de bunker surveyor een meetrapport opgemaakt van de tankmetingen met daarin een opsomming van ten minste:
 - a. de voor de bunkering gebruikte tanks;
 - b. de tankstanden van alle tanks voor en na de levering, hierbij rekening houdend met de voorinhoud (remains on board, ROB) van de tanks;
 - c. de soort bunkers (type of graad en viscositeit) per tank;
 - d. het zwavelgehalte;
 - e. de hoeveelheid in m³ bij de actuele temperatuur, de hoeveelheid bij een temperatuur van 15 °C en de hoeveelheid metrische tonnen bij een temperatuur van 15 °C in vacuüm, of, indien overeengekomen met de ontvangende partij, in lucht. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de ASTM tabel 54b;
 - f. de gemiddelde temperatuur per type brandstof voor het bunkeren gebruikte tank in °C, en;
 - g. de soort tankniveau meting (tankradar / Positive Displacement Meter (PDM), handmeting (meetstok of -lint)).
4. Het kalibratienummer van het gebruikte meetlint of -stok wordt op het meetrapport vermeld, de bunkergezagvoerder vergewist zich van de juistheid.
5. Het derde en vierde lid zijn niet van toepassing indien de bunkering plaatsvindt overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, eerste lid, onder a en c, tweede lid en 4.7 en de certificaten als bedoeld in artikel 4.3, onder c, d en e vooraf aan de Havenmeester zijn

² Het gebruik van een Shipboard Marine Pollution Emergency Plan kan hierbij behulpzaam zijn. Tevens is artikel 12.4 van het ISGINTT van toepassing.

overlegd via bunkering@portofrotterdam.com.

6. Met ingang van 1 januari 2026 zijn het derde, vierde en vijfde lid alleen van toepassing op een bunkerschip, zijnde een tankschip van het type N-open, met een laadvermogen tot 300 ton, dat gebouwd en ingericht is voor het vervoer en de afgifte van scheepsaandrijfstoffen aan andere schepen als bedoeld in artikel 1.2.1 van de Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN).

Per 1 januari 2026:

Hoofdstuk 4 Mass Flow Meter systeem

4.1 Definities

In hoofdstuk 4 wordt verstaan onder:

- *MFM*: een Coriolis mass flow meter als bedoeld in clause 3.25 van de ISO 22192:2021;
- *MFM-systeem*: een MFM-systeem welke voldoet aan de eisen bedoeld in clause 3.26 van de ISO 22192:2021 en artikel 4.3;
- *ISO 22192:2021*: International Standard ISO 22192 Bunkering of marine fuel using the Coriolis mass flow meter (MFM) system, editie 2021;
- *ISO 17020*: Conformity assessment – General criteria for the operation of various types of bodies performing inspection;
- *ISO 17025*: General requirements for the competence of testing and calibration laboratories;
- *ISO 17065*: Conformity assessment – Requirements for bodies certifying products, processes and services;
- *OIML R117:2019*: internationale aanbeveling R117:2019 van de International Organization of Legal Metrology voor dynamische meet systemen voor vloeistoffen anders dan water;
- *bunkeroperaties*: levering van bunkers van een bunkerschip naar een zeeschip;
- *Meetinstrumentenrichtlijn*: Richtlijn 2014/32/EU betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake het op de markt aanbieden van meetinstrumenten (MID).

4.2 Toepassingsgebied

1. Aan boord van een bunkerschip worden bunkers (residuale destillaten (stookolie en diesel) en biodiesel) aan een zeeschip geleverd met een MFM-systeem dat geschikt is voor de specifieke levering van die bunkers.
2. Dit hoofdstuk geldt niet voor een bunkerschip, zijnde een tankschip van het type N-open, met een laadvermogen tot 300 ton, dat gebouwd en ingericht is voor het vervoer en de afgifte van scheepsaandrijfstoffen aan andere schepen als bedoeld in artikel 1.2.1 van de Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN).

4.3 Eisen aan het MFM-systeem

Een MFM-systeem aan boord van een bunkerschip:

- a. is een systeem dat bestaat uit de componenten als bedoeld in clause 3.26 van ISO 22192:2021;
- b. voldoet aan de eisen van de Metrologiewet juncto de Meetinstrumentenrichtlijn en de OIML R117 editie 2019;
- c. is gecertificeerd en op de markt geplaatst door een aangemelde instantie als bedoeld in artikel 27 van de Meetinstrumentenrichtlijn voor BIJLAGE VII (MI 005) als een ononderbroken bunkermeetsysteem geïnstalleerd op een vaartuig bedoeld voor het leveren van brandstof;
- d. is gecertificeerd door een aangemelde instantie als bedoeld in artikel 27 van de Meetinstrumentenrichtlijn voor BIJLAGE VII (MI 005) als het type “bunkermeetsysteem” (“Bunker Metering System”), en;

- e. is voorzien van een gecertificeerd opslagapparaat (memory device/data logger) volgens OIML 117:2019 of een apparaat met software gecertificeerd volgens 'WELMEC Guide 7.2', extensie L voor meetdataopslag, en waarvan alle door het MFM-systeem gegenereerde data ten minste 3 maanden beschikbaar moet zijn voor de havenmeester en de ontvangende partij of diens vertegenwoordiger.

4.4 Keuringsprocedure

1. Het MFM-systeem dient een jaarlijkse keuring te ondergaan.
2. Tijdens de keuring dient het MFM-systeem een nulpunt verificatie te ondergaan zoals beschreven in annex D van ISO 22192:2021, met dien verstande dat "accredited body" zoals vermeld in D.6 de havenmeester is.
3. De nulpunt verificatie dient te vallen binnen de eisen gesteld in annex D van ISO 22192:2021 en de nulpunt verificatie is maximaal 1 jaar geldig.
4. Deze keuring dient uitgevoerd te worden door een partij die passend geaccrediteerd is voor MFM-systemen op grond van ofwel ISO 17020, ofwel ISO 17025, ofwel ISO 17065.
5. De nulpunt verificatie en de accreditatie van de verifiërende partij, als bedoeld in het derde lid, dient door vergunninghouder aan boord van het betreffende bunkerschip te worden gedocumenteerd.
6. Kopieën van de bijbehorende certificaten worden onverwijld gedeeld met de havenmeester.
7. Een MFM systeem mag niet worden gebruikt op het moment dat de nulpunt verificatie niet voldoet aan de vereisten uit annex D van ISO 22192:2021.

4.5 Operationele voorwaarden gebruik MFM-systeem

1. Bunkeroperaties moeten wat betreft veiligheid, gezondheid en milieu voldoen aan de algemene voorschriften die gesteld worden in clause 4 van ISO 22192:2021 en de bijbehorende annex A, waarbij in plaats van de bunkerchecklist opgesomd in annex L de ISGOTT bunkerchecklist dient gebruikt te worden.
2. Zowel de benodigde documentatie als de op te volgen procedures van de gehele bunkeroperatie moeten voldoen aan de voorschriften gesteld in clause 9 van ISO 22192:2021 en bijbehorende annexen, met uitzondering van de clauses 9.1, 9.3, onderdeel g van 9.4.2, 9.6.4.3, 9.7.1.3, 9.7.2.12, met dien verstande dat:
 - a. clause 9.4.1.2 en annex O, enkel van toepassing zijn voor zover het de ontvangen bunkers betreft;
 - b. in clause 9.4.1.4, de "accredited body" de havenmeester is;
 - c. in clause 9.4.1.5, de "accredited body" de havenmeester is;
 - d. in clause 9.6.1 de verwijzing naar clause 5 niet van toepassing is;
 - e. in clause 9.6.2 en 9.6.3.5.1 in plaats van de bunkerchecklist opgesomd in annex L de ISGOTT bunkerchecklist dient gebruikt te worden;
 - f. clause 9.7.1.5 enkel voor zover het leveren van bunkers aan zeeschepen betreft;
 - g. in clause 9.8.3 onderdeel a, op het moment dat een bunkerschip geen IMO nummer heeft het ENI nummer op het bunkering metering ticket moet worden opgenomen.
3. De vergunninghouder is er verantwoordelijk voor dat de bemanning van het bunkerschip voldoende kennis heeft om bunkeroperaties met behulp van een MFM-systeem naar behoren uit te voeren en zich te houden aan de voorschriften die opgelegd worden in deze vergunning.

4.6 Meldplicht en opschorting vergunning in geval van niet conformiteit vergunning voorwaarden

1. In geval niet wordt voldaan aan de voorwaarden van dit hoofdstuk en de verplichte clauses en annexen van ISO 22192:2021:
 - a. moet dit onverwijld gemeld worden aan de havenmeester;
 - b. is het verboden nieuwe bunkeroperaties aan te vangen, tenzij door de havenmeester een

- ontheffing op aanvraag is verleend;
 - c. moet een reeds gestarte bunkeroperatie gestopt worden en kan deze lopende bunkeroperatie alleen hervat worden onder de voorwaarden dat een alternatieve meetmethode gebruikt wordt en er schriftelijk akkoord is van het ontvangende zeeschip op het hervatten van de bunkeroperatie en het gebruik van een alternatieve meetmethode.
2. Bij een kwantiteitsdispuut moet, onverminderd de bepalingen in clause 9.9.2 van ISO 22192:2021, de havenmeester direct op de hoogte worden gesteld.

4.7 Vereiste documentatie

Ten behoeve van de vergunning wordt de benodigde documentatie genoemd in 4.3, 4.4 en 4.5 zowel digitaal als hard copy geaccepteerd.

4.8 Inwerkingtreding

Dit hoofdstuk treedt in werking op 1 januari 2026.

Hoofdstuk 5 Bunkergezagvoerder

5.1 Voorschriften voor de bunkergezagvoerder

1. De bunkergezagvoerder houdt de laad- en bunkerhandelingen op een logische en overzichtelijke wijze bij in een vorm-vrije registratie, welke de volgende correcte gegevens met betrekking tot de bunkers bevatten:
 - a. datum en tijd van ontvangsten en afleveringen van de bunkers;
 - b. stofnaam en type, hoeveelheid, tanknummers en laadplaats van de bunkers;
 - c. stofnaam en type, hoeveelheid, tanknummers en afleverlocatie van de bunkers;
 - d. (kopieën) van documenten van bewijs van ontvangst en aflevering van de bunkers;
 - e. registratie van interne tank transfers of overpompingen die hebben plaatsgevonden in of op het bunkerschip;
 - f. alle monsternames voorzien van de zegelnummers van aangebrachte verzegelingen van de monsters die tijdens het laden en aflevering van de bunkers hebben plaatsgevonden;
 - g. eventuele geschillen tussen de ontvanger en de bunkerleverancier (letters of protest), en;
 - h. schoonmaakhandelingen van de ladingtanks.
2. Eventuele aangeboden Letters of Protest worden ondertekend door de bunkergezagvoerder. Tevens wordt deze op de BDN vermeld.
3. Morsingen worden onverwijld gemeld aan de havenmeester.
4. De bunkergezagvoerder zorgt ervoor dat:
 - a. vóór de bunkering alle aftappunten, aansluitingen of inspectiepoorten, die niet gebruikt worden bij de levering, tussen de Positive Displacement meter of MFM, als bedoeld in artikel 4.1, en de bunkeraansluiting op het bunkerschip zijn gesloten of afgeblind en, waar mogelijk, verzegeld;
 - b. gedurende de bunkering er geen interne verpompingsaan boord van het bunkerschip plaatsvindt, tenzij dit schriftelijk overeengekomen is tussen de bunkergezagvoerder en de hoofdwerktuigkundige of dat dit noodzakelijk is ter bescherming van de veiligheid, bemanning, bunkerschip en milieu in de haven of omgeving van de haven;
 - c. gedurende de gehele bunkering de pompsnelheid of -druk en de temperatuur binnen de gemaakte afspraken blijft, zoals vastgelegd in het bunkerformulier;
 - d. gedurende de bunkering het bunkermeetsysteem niet gemanipuleerd wordt of kan worden;
 - e. indien tijdens de bunkering afsluiters van beide partijen bediend worden die mogelijk van invloed zijn op het bunkerproces, dit vooraf met het ontvangende zeeschip gecommuniceerd wordt;

- f. gedurende de bunkering de samenstelling van de te leveren bunkers niet meer gewijzigd wordt (blenden) tenzij dit nadrukkelijk/schriftelijk is toegestaan door de bevoegde autoriteit;
 - g. als het ontvangende zeeschip vraagt om te stoppen met pompen (zoals vastgelegd op de bunker checklijst), daar onmiddellijk gehoor aan wordt gegeven, en;
 - h. wanneer het bunkerschip wil stoppen met bunkeren, dit onmiddellijk wordt doorgegeven aan het ontvangende zeeschip.
5. Als de bunkering ten einde is, draagt de bunkergezagvoerder er zorg voor dat de inhoud van het gehele leidingwerk vanaf de bunkerslang voldoende wordt geleegd, door middel van het veilig leegblazen van het leidingwerk en de bunkerslang in de bunkertanks van het ontvangende zeeschip, of dat het leidingwerk en de bunkerslang in het bunkerschip leeg gelopen is.

5.2 Operationele melding en registratie

1. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat:
 - a. de bunker operator welke het schip opereert een account heeft bij Portbase zodat de melding Bunkeren als bedoeld in artikel 8.9 van de Havenverordening, kan geschieden door de gezagvoerder;
 - b. het bunkerschip een account heeft bij Portbase voor de Melding Bunkers zodat de Melding Bunkeren kan geschieden.
2. De vergunninghouder levert de volgende gegevens aan van het bunkerschip bij de havenmeester:
 - a. naam van het schip en European Number of Identification (ENI nummer);
 - b. Certificaat van Onderzoek of Communautair binnenvaartcertificaat voor binnenschepen;
 - c. ADN Certificaat van Goedkeuring;
 - d. naam contactpersoon, Economic Operators Registration and Identification nummer (EORI nummer ten behoeve van de Douane melding) en telefoonnummer van de bunkerleverancier (supplier).
3. De bunkergezagvoerder meldt voor aanvang van de bunkering aan een zeeschip aan de havenmeester de volgende gegevens via de Portbase applicatie Melden Bunkers:
 - a. de naam en het vergunning nummer van de vergunninghouder;
 - b. de identiteit van het bunkerschip (minimaal naam en ENI- of IMO-nummer);
 - c. de identiteit van het zeeschip dat de bunkers ontvangt (minimaal naam en IMO-nummer);
 - d. het bezoekennummer van het zeeschip (UCR-nummer);
 - e. de ligplaats van het zeeschip;
 - f. de soorten en hoeveelheden per soort bunkers bestemd voor het zeeschip;
 - g. de bunkerleverancier van de bunkers, en;
 - h. de datum en het tijdstip van de aanvang en de verwachte eindtijd van de bunkering aan het betreffende zeeschip.
4. De bunkergezagvoerder meldt tijdens de bunkering aan een zeeschip aan de havenmeester een aangepaste eindtijd van de bunkering indien deze meer dan 30 minuten afwijkt van de verwachte eindtijd.
5. De bunkergezagvoerder meldt direct na afloop van de bunkering aan een zeeschip aan de havenmeester de daadwerkelijke eindtijd³ van de bunkering.
6. De melding wordt op elektronische wijze, via de Melding Bunkeren of een andere door de havenmeester aangegeven wijze, gemeld aan de havenmeester.
7. De bunkergezagvoerder maakt na de aflevering van bunkers aan een zeeschip namens de bunkerleverancier een (electronic) bunker delivery note op conform artikel 18.5 van MARPOL

³ Eindtijd bunkering: Het tijdstip waarop de bunker handelingen door de bunker gezagvoerder met betrekking tot dat zeeschip, is gestopt zodanig dat het zeeschip veilig kan of zou kunnen vertrekken.

bijlage VI.

5.3 Bunker surveyor

1. Indien een bunker surveyor bij een bunkering wordt ingezet, verschaft de bunkergezagvoerder de bunker surveyor toegang aan boord van het bunkerschip
2. De bunkergezagvoerder faciliteert de bunker surveyor gedurende het gehele bunker- of debunker proces. Het faciliteren is het voorzien van de door de bunker surveyor gevraagde medewerking voor het nemen van correcte en nauwkeurige metingen van de lading van het bunkerschip en inzicht te geven in de kalibratietabellen en certificaten van de meetapparatuur en de ASTM 54 B tabellen om een goede en correcte meting te berekenen aan boord van het bunkerschip. Tevens heeft de bunkersurveyor inzicht in het leidingenplan, zodat deze kan controleren waar mogelijke afsluiters dicht kunnen zitten, of waar leidingen zitten die mogelijk niet aan dek zichtbaar zijn (zogenaamde "onderleidingen"), om te kunnen bepalen of- en hoeveel lading er achtergebleven kan zijn indien er een discrepantie is, en/of om eventueel extra maatregelen te kunnen nemen, waaronder het plaatsen van operationele zegels, om een correcte meting/berekening te kunnen doen.

Hoofdstuk 6. Nemen van monsters

6.1 Voorschriften voor monsternames op terminals

1. Voor het nemen van het monster tijdens het laden van de bunkers wordt gebruik gemaakt van monsterapparatuur en -flessen die voldoen aan de in ISO 13739 gestelde normering (Annex K en N) en die tevens gecertificeerd zijn voor het nemen van een monster conform het gestelde in MARPOL Bijlage VI.
2. In overleg met de terminal waar geladen wordt, draagt de bunkergezagvoerder er zorg voor dat er tijdens de gehele belading een representatief continue druppel monster wordt genomen aan boord van het bunkerschip of op de steiger waarbij de inhoud van de monsterhouder (cubitainer) evenredig toegevoegd is in relatie tot de geladen hoeveelheid .
3. Het laadmonster wordt zo dicht mogelijk bij de aansluiting van de terminal en het bunkerschip genomen. De laadmonsters worden verzegeld en de zegelnummers worden vermeld in de laad/los overeenkomst. De laadmonsters worden minimaal 6 maanden bewaard.
4. Als het nemen van het laadmonster door omstandigheden niet mogelijk is, wordt dit met redenen aangekend in de registratie zoals genoemd in 5.1, eerste lid. Indien een overeenkomst is opgesteld tussen bunkerleverancier en de bunker operator waarin schriftelijk is opgenomen dat het nemen van een monster niet nodig is, wordt een kopie van die overeenkomst toegevoegd aan de (electronic) bunker delivery note.

6.2 Voorschriften voor monsternames tijdens het bunkeren van zeeschepen

1. Voor het nemen van het monster wordt gebruik gemaakt van monsterapparatuur en -flessen die voldoen aan de in ISO 13739 gestelde normering (Annex K en N) en die tevens gecertificeerd zijn voor het nemen van een monster conform het gestelde in MARPOL Bijlage VI.
2. De monstername vindt plaats conform het gestelde in ISO standaard 13739, artikel 9.2.2. via continue druppel monster.
3. De monsters worden verzegeld en de zegelnummers worden op de (electronic) bunker delivery note vermeld.
4. Als het ontvangende zeeschip een contra zegel plaatst, worden ook deze nummers op de (electronic) bunker delivery note vermeld.

Hoofdstuk 7. Blenden en debunkeren

7.1 Blenden

Het blenden van bunkers aan boord van een bunkerschip tijdens de aflevering aan een zeeschip is niet toegestaan, tenzij dit op grond van (inter)nationale regelgeving of op grond van de overeenkomst met het zeeschip wel is toegestaan.

7.2 Debunkeren

1. Voordat met de debunkering wordt aangevangen, wordt:
 - a. het debunker aanvraagformulier⁴ volledig en naar waarheid ingevuld en aangemeld bij het Haven Coördinatie Centrum (HCC);
 - b. één of meer monsters van de te de-bunkeren bunkertank(s) genomen, gelabeld en geregistreerd op de debunkering controlelijst;
 - c. de monstername-procedure uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 6.2.
 - d. de debunkering controlelijst ingevuld, en;
 - e. de aanvang en verwachte eindtijd van de debunkering bij het Haven Coördinatie Centrum (HCC) is gemeld.
2. Tijdens de debunkering wordt een composietmonster genomen, gelabeld, geregistreerd op de debunkering controlelijst en minimaal zes maanden bewaard aan boord van het bunkerschip of een voor die doeleinden ingerichte opslagplaats aan de wal.
3. Kopieën van het debunker aanvraagformulier en de de-bunker controlelijst zijn (digitaal) beschikbaar aan boord van het afgevend zeeschip en de ontvangende bunkerschip.
4. De melding als bedoeld in 7.2, eerste lid, onderdeel e, vindt plaats bij het Haven Coördinatie Centrum via hcc@portofrotterdam.com.

Hoofdstuk 8 Geschillen en klachten

8.1 Meldpunt geschillen en klachten

1. Bij geschillen of klachten met betrekking tot kwaliteit en kwantiteit van de bunkers of andere zaken met betrekking tot de bunkering die zijn vastgelegd in een Letter of Protest moeten deze in combinatie met relevante documenten die de aard van het geschil en/of klacht onderbouwen worden gemeld door de vergunninghouder, op een door de havenmeester vastgestelde wijze of middels een door de havenmeester vastgesteld formulier. Het formulier dient te worden gestuurd aan: bunkering@portofrotterdam.com en bij de melding zijn alle relevante documenten toegevoegd, waaronder de uitgegeven Letters of Protest.
2. De melding wordt gedaan binnen een termijn van:
 - 24 uur na aflevering van de bunkers in het geval het een geschil of klacht over de kwantiteit van de bunkers betreft;
 - 14 dagen na aflevering van de bunkers in het geval het een geschil of klacht over de kwaliteit van de bunkers betreft.

Rotterdam, dd mm 2024.

Namens:

- het College van burgemeester en wethouders van Rotterdam,
- het College van burgemeester en wethouders van Schiedam,
- het College van burgemeester en wethouders van Vlaardingen,
- het College van burgemeester en wethouders van Dordrecht,

⁴ Het debunkerformulier kan worden opgevraagd via <https://www.portofrotterdam.com/sites/default/files/de-bunkering-request.pdf>

- het College van burgemeester en wethouders van Zwijndrecht,
- het College van burgemeester en wethouders van Papendrecht,

de Havenmeester van Rotterdam, werkzaam bij Havenbedrijf Rotterdam N.V.,

R.J. de Vries

INFORMATIEBLAD BUNKERVERGUNNING TRANSPORTEUR

BEZWAARCLAUSULE

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van verzending ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de desbetreffende gemeente waar dit besluit van toepassing is.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum bezwaarschrift;
- de gronden van het bezwaar;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college van Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, Dordrecht, Zwijndrecht of Papendrecht heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht regulier, Postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam.

Voor een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd.

Correspondentieadres:

Havenbedrijf Rotterdam N.V.
Divisie Havenmeester
Afdeling Havenmeesterbeleid
Postbus 6622
3002 AP Rotterdam

Operationele informatie:

Haven Coördinatie Centrum
Afdeling Inspectie
Telefoon: 010 - 252 1000
Fax: 010 - 252 1600
e-mail: hcc@portofrotterdam.com
VHF kanaal 11

Bezoekadres:

Wilhelminakade 909 / Havennummer 1247