

# HAVENKRANT



SAMEN MET BEWONERS, BEDRIJVEN EN GEMEENTEN BRENGT HAVENBEDRIJF ROTTERDAM EEN MOOIE, VEILIGE, DUURZAME EN BEREIKBARE HAVEN DICHTBIJ NR. 62 • JAARGANG 15 • JUNI 2024

**Win**  
tickets voor  
de FutureLand  
Experience  
p. 6-7

## Zij gingen mee met de FutureLand Experience

Jij ook?  
p. 6-7

Jongeren  
maken  
film over  
uithalers  
p. 3

Meevaren  
met de  
laatste  
havenvisser  
p. 4

File op het  
(haven)  
stroomnet  
p. 5

Van  
profvoetballer  
tot sjorder  
p. 11

## ONDERTUSSEN Vrijwilligers ruimen op in Keilehaven



FOTO: ANP/HANS VAN RHOON

**J**awel, hier wordt gevestigd. Maar niet op vissen, krabben of kreeften. Deze vrijwilligers van Zwerfie Rotterdam gebruiken een visnet om zwerfafval uit de Keilehaven te scheppen. 'Vooral plastic', zegt Ivo Rodermans, oprichter van Zwerfie. 'Voordat het met hoog water richting zee verdwijnt. En zo in de voedselketen van dieren – en uiteindelijk van de mens – terecht komt. Met alle vervelende gevolgen van dien.'

De opruimactie in het Merwe-Vierhavengebied staat niet op zichzelf. Zwerfie Rotterdam bestaat sinds 2016 en telt ongeveer 250 'opruimers'. 'We organiseren regelmatig *clean-ups* langs de waterkant', vertelt Ivo. 'Laatst nog op Maasvlakte 2. En we ruimen bijvoorbeeld ook de kade van een terminal op. Dat is jaren niet gebeurd, daar liggen dikke pakketten afval.' Dat laatste illustreert volgens Rodermans ook meteen het probleem: wettelijk gezien

is niemand verantwoordelijk voor troep langs de waterkant, dus ruimt ook niemand uit zichzelf iets op. Ivo: 'We zouden graag zien dat dat verandert.' Tot die tijd zetten de vrijwilligers van Zwerfie Rotterdam hun beste beentje voor. Door te lobbyen, gastlessen te geven op scholen en afval op te ruimen. Ivo: 'We kunnen altijd vrijwilligers gebruiken. Je zet je in voor een opgeruimde stad én het is nog gezellig ook!' [zwerfierotterdam.nl](http://zwerfierotterdam.nl)

## DE HAVENVIBES VAN... Zwartewaal

**Hoe kijken inwoners van het havengebied aan tegen hun omgeving? Wat zijn de lusten, wat de lasten? In deze aflevering bezoeken we Zwartewaal. 'De bewoners kwamen in opstand tegen het nieuwe havenspoor.'**

**E**en hechte gemeenschap, zo karakteriseert Regina Muilenburg het dorp Zwartewaal, met zicht op de Rotterdamse haven. 'Het is een mooi dorp met een rijke geschiedenis, maar er verdwijnen wel voorzieningen, zoals een huisarts en pinautomaat. Gelukkig zijn er de onderlinge sociale contacten, komen de bewoners samen in het dorps huis en wordt er veel georganiseerd door de Stichting Zwartewaalse Belangen. Zelf ben ik lid van de Dorpsraad, die de belangen behartigt van de bewoners. Ik neem deel aan de wijkschouw. Dat houdt in dat we met de gemeente in overleg gaan over onveilige situaties, noodzakelijk beheer en onderhoud.'

### Goederentreinen

Regina woont al jaren in het dorp, samen met echtgenoot Dirk. Zwartewaal ligt pal tegen de Rotterdamse haven aan en als ze samen over de dijk lopen, kunnen ze de industrie en havenactiviteiten goed zien. 'Als de wind onze kant op waait, hebben we wel eens last, zowel van geuren als geluid. Als de fabriek aan de overkant de omroepinstallatie op het terrein gebruikt, luisteren wij ook mee.' Maar dat hoort er volgens Regina bij als je onder de rook van de haven woont. 'Het biedt ook voordelen, zoals werkgelegenheid.' Wel maakten de bewoners zich in 2017 zorgen bij de bouw van het Theemswegtracé, een nieuwe spoorverbinding waar in 2021 de eerste goederentreinen overheen reden. Regina: 'De bewoners kwamen in opstand, ze hadden zoiets van: we zitten al ingeklemd tussen windmolens, de havenindustrie en nu komt er ook nog een lawaaiige havenspoorlijn op 700 meter afstand van het dorp. Tijdens een



inloopavond van de gemeente - de hele zaal zat vol - konden we onze zorgen uiten. Gelukkig werden we serieus genomen en mocht een van de inwoners, Co van Kleef, meedenken over de brug. Co heeft veertig jaar ervaring als trillings- en geluidsexpert en diende gelijk bij spoorbeheerder ProRail en het Havenbedrijf Rotterdam voorstellen in om het treinlawaai te verminderen.' Toen de treinen nog over de Calandbrug reden, hoorden de bewoners die altijd. 'Het Theemswegtracé is wat dat betreft echt een verbetering. En Co is voor zijn bijdrage onderscheiden met de Voorne aan Zee-penning.'

### Theemswegtracé

Regina kan ook genieten van de haven. Ze fietst er samen met haar echtgenoot graag tochtjes en als ze buitenlandse bezoek

krijgt, rijdt ze met haar gasten graag door het havengebied. 'We gaan dan kijken bij de Maeslantkering die Rotterdam beschermt tegen hoog water. Onlangs namen we bezoekers uit de Franse Bourgogne mee. Zij konden niet begrijpen dat wij hier zo kunnen leven in een gebied dat drieënhalve meter onder de zeespiegel ligt. En dan leggen wij uit dat we hier toch echt veilig wonen.'

**i** Zwartewaal was eeuwenlang een vissersdorp, maar door de aanleg van de Nieuwe Waterweg (1872) verloren de schepen het contact met de zee en raakte het dorp veel inwoners kwijt: het waren er nog maar 567 in 1937. Met de komst van de industrie in de Botlek in de jaren vijftig leefde het dorp weer op. Momenteel telt Zwartewaal dik 1900 inwoners.

FOTO: JURGEN HUISKES



## Lezerspost

**Lezersvragen, prijswinnaars, een foutje in een artikel... Een selectie uit de lezerspost die binnenkwam op de Havenkrant-redactie.**

### Schetsers gezocht

Teken je graag en vind je het leuk om buiten te zijn? Havenkrant-lezer Ellie van Wijnen (77) doet een oproep aan amateurtekenaars om wekelijks op donderdag te verzamelen in Hoek van Holland om strandschetsen te maken (mits het niet regent). Met waterverf of potlood, dat maakt niks uit, ieder op zijn eigen niveau. Er wordt geen lesgegeven, het gaat om elkaars werk bekijken en zo van elkaar leren. Ellie had eerder een 'strandschets groepje', maar dat viel helaas uit elkaar. Dus nu een nieuwe poging. 'Waarom ik dit doe? Strand, zeehaven en scheepvaart zijn voor mij inspiratiebronnen. Door goed te kijken, zie je als schetser de schoonheid ervan. Elke schetser kijkt op zijn eigen manier.'



Praktisch: elke donderdag om 12.00 uur verzamelen op het buitenterras van Cafeteria Maribu, Zeekant 89. Vanuit metrohalte Hoek van Holland Strand ga je links het plankier op. Maribu is dan het tweede strandpaviljoen. Van daaruit kan ieder een plek zoeken, ook op het strand vlakbij zee.

### Alpe d'HuZes

Regina Muilenburg, die we interviewden voor het artikel hiernaast, is een enthousiaste Havenkrant-lezer. Tijdens het vraaggesprek vertelde ze dat ze samen met haar man Dirk voor de elfde (en laatste) keer deelneemt aan Alpe d'HuZes, het fietsevenement om geld op te halen voor de strijd tegen kanker. Meestal hebben we geen plek voor dit soort oproepjes in de Havenkrant, maar voor deze ene keer maken we graag een uitzondering. Wil je dit goede doel ondersteunen (en Regina en Dirk een hart onder de riem steken), dat kan tot 30 juni via: [opgevenisgeenoptie.nl/fundraisers/dirkregina](http://opgevenisgeenoptie.nl/fundraisers/dirkregina)



### Havenkrant langs de kant?

Stuit je op ongeregelde heden in de bezorging van de Havenkrant, zoals op deze foto die we ontvingen? Geef het ons door. We hebben keuzes gemaakt waarmee we de Havenkrant zo duurzaam mogelijk maken en het is natuurlijk niet de bedoeling dat ze op plekken komen te liggen waar ze niet thuishoren.

## GESPOT Zeehond(en) in de Rijnhaven

Om zeehonden te spotten, hoef je niet langer richting de Maasvlakte. Sinds de aanleg van het zandstrand in de Rijnhaven strijken hier ook af en toe robben neer. Ze liggen in de zon, rusten een tijdje uit en plonzen dan weer in het water. Het gaat goed met de zeehondenpopulatie in de Zuid-Hollandse delta (zie ook het interview met havenvisser Peter de Man, p. 4), waardoor deze dieren steeds verder landinwaarts worden gesignaleerd. En dan is het strand in de Rijnhaven een mooie plek om even te chillen. Opgelet dus als je hier in de buurt bent! Waar je ook goed zeehonden kunt spotten, is Beereiland in de Maasmond. Maak je de oversteek tussen Hoek van Holland en Maasvlakte 2 met veerpont Hoeksveer, dan kun je ze bijna gegarandeerd zien liggen.



# 1,3 miljoen

kuub zand is gebruikt voor het nieuwe stadsstrand in de Rijnhaven. Bijna genoeg om de Kuip te vullen. Een 'hopper' haalde **2 keer** per dag **3.500** kuub zand uit zee, dik een **halfjaar** lang. Tijdens de Wereldhavendagen op **6, 7 en 8** september gaat het strand open voor zwemmers.

### DRUGSCRIMINELLEN RONSELEN STEEDS VAKER JONGE HAVENINSLUIPERS

## Jongeren waarschuwen met film over uithalers

**Snel geld verdienen. Dat is de drijfveer van (veelal jonge) 'uithalers' die drugs uit containers halen. Dat ze hiermee ook hun toekomst inktzwart kleuren, vergeten ze vaak. Hierover gaat de film *Zwijgrecht*, gemaakt voor en door jongeren.**

**V**orig jaar werden in de Rotterdamse haven 452 uithalers opgepakt, bijna twee keer zoveel als in 2022. Maar wat vooral opviel: het aantal gesnapte minderjarige uithalers verzesvoudigde en in de leeftijdsgroep 18-25 jaar was sprake van een verdubbeling. 'De trend is duidelijk: criminelen ronselen steeds vaker jongeren om in de haven drugs uit containers te halen', zegt Yvette de Rave van de gemeente Rotterdam. 'Een zorgelijke ontwikkeling, want hiermee zetten deze jongeren hun toekomst op het spel. Zit je eenmaal in het criminele circuit, dan kom je er niet zo gemakkelijk meer uit.'

### Gevangenisstraf

Yvette heeft er verstand van. Als projectleider 'awareness' probeert zij bewustzijn te creëren van de gevaren waaraan je je blootstelt als je met drugscriminelen in zee gaat. 'Je kunt snel geld verdienen, daarmee verleiden ze jongeren. Maar de prijs die je betaalt is hoog. Je riskeert een strafblad, of zelfs gevangenisstraf. Je doet je ouders verdriet, er ontstaan ruzies in je vriendenkring. En zit je er eenmaal in, dan laten criminelen je niet snel gaan. Je moet criminele klusjes blijven opknappen. Zo zet je je hele toekomst op het spel.'

**'De jongeren zijn betrokken bij alle facetten van de filmproductie.'**

Over al deze zaken gaat de film *Zwijgrecht*, een initiatief van gemeente Rotterdam en Amsterdam, die eind mei zijn première beleefde. Een productie voor en door jongeren. 'Tegenover de negatieve keuze voor drugscriminaliteit wilden we een positieve keuze stellen: je eigen talenten ontwikkelen', legt Yvette uit. Via social media ging vorig jaar een oproep uit naar jongeren die wilden meewerken aan het maken van deze speelfilm. 'De respons was overweldigend. Wel achthonderd jongeren uit het hele land hebben auditie gedaan. Uiteindelijk konden er rond de 120 meedoen aan het project.' Zij kregen workshops op het gebied van acteren,



*Zwijgrecht is gefilmd op echte haventerminals met medewerking van politie en douane.*

muziek maken en scripts schrijven. 'De jongeren zijn betrokken bij alle facetten van de filmproductie. Zo konden ze hun passie en talenten ontdekken.'

De gemeente werkte samen met overslagbedrijven, douane, zeehavenpolitie en een school. Zo konden ze filmen op locaties in de haven waar het uithalen plaatsvindt. De politie en douane spelen echt een rol in de film en hebben belangrijke bijdragen aan het script geleverd.

Het doel was om een rauw-realistisch verhaal te vertellen, gefilmd op locatie in de haven, over de ronselpraktijken van drugscriminelen. En: over de gevolgen als je hierin meegaat. 'Voor veel jongeren die meededen, was het allemaal zeer herkenbaar. Ze kenden de verhalen uit persoonlijke ervaring, of via hun vriendenkring. Een paar jongens zijn zelf actief geweest als uithaler. Ze zijn veroordeeld, hebben hun leven gebeterd en konden als geen ander onderschrijven hoe je hierin wordt meegezogen.'

Nu de film klaar is, wordt er hard gewerkt aan een bijpassend lespakket voor scholen. 'Het idee is dat *Zwijgrecht* het vertrekpunt vormt voor een gesprek. Het is een lastig onderwerp, maar deze film maakt het bespreekbaar. Heb je zelf zoiets

wel eens meegemaakt, hoe ben je daarmee omgegaan? Onze jonge acteurs kunnen daarbij een ambassadeursrol vervullen. Zij hebben de positieve keus gemaakt: niet

voor het snelle geld, maar voor hun eigen talenten. En dat brengt je uiteindelijk zoveel meer. Dat is de boodschap die we willen overbrengen.' [projectzwijgrecht.nl](http://projectzwijgrecht.nl)



De politie betrapt steeds meer uithalers in de haven. Werden twee jaar geleden nog 241 uithalers opgepakt, was dat in 2023 bijna het dubbele: 452 arrestaties. Overigens werden sommige uithalers meerdere keren aangehouden, waardoor het aantal 'unieke' uithalers

lager ligt: ongeveer 400. Opvallend was begin dit jaar een aanhouding waarbij 19 uithalers in één keer zijn opgepakt, onder wie de eerste vrouwelijke uithaler. De insluipers komen voor het grootste deel uit Rotterdam. Maar er werden ook uithalers uit Amsterdam en Den Haag

aangehouden. De meeste insluipers werden in de kraag gevat achter de hekken van de grote containerterminals op de Maasvlakte. Opvallend is dat een groeiend aantal uithalers wordt aangehouden bij zogenoemde empty depots. Dit zijn plekken waar lege

containers worden opgeslagen of gerepareerd tot ze opnieuw worden gebruikt. De beveiliging op die terreinen is minder uitgebreid in vergelijking met terminals waar volle containers staan te wachten tot ze worden opgehaald.

Bron: Openbaar Ministerie

# Na het paaieren mag Peter weer vissen

Peter de Man (76) is de laatste beroepsvisser van Rotterdam. Na een noodgedwongen 'vakantie' vanwege de paaiperiode van de vissen, kun je hem nu weer dagelijks tegenkomen in de haven.

**M**et zijn kleine aluminium werkbootje vaart Peter elke dag door de haven om visnetten uit te zetten en op te halen. Maar de afgelopen tijd even niet, want de schubvissen mochten in het voorjaar in alle rust paaieren. En daarom bleef het bootje twee maanden noodgedwongen aan de kant. Op de laatste dag voor de paaiperiode - een druilerige dag eind maart - kan de *Havenkrant* nog net een paar uur meevaren. In Pernis stappen we aan boord van de Mantelmeeuw, een 9,5 meter lang scheepje dat de visser zelf heeft ontworpen. De stuurhut biedt enige bescherming tegen regen en wind. En een grote, hydraulische rol haalt de netten binnen. Vanuit de hoge flatgebouwen langs het water moet het een nietig beeld zijn: het kleine scheepje dat dapper langs de grote tankers en containerschepen vaart. Aan het stuur een bebaarde visser in knaloranje regenpak en visserspet op het hoofd. De groeven in zijn gezicht verraden de ontberingen van het vak.

## Wolhandkrabben

Elke dag op het water, dat gaat je niet in de koude kleren zitten, bekend de 76-jarige beroepsvisser, die al zijn hele leven samen met zijn vrouw in Pernis woont. De verplichte rust is dan ook geen ramp. 'Die vis moet toch voor nakomelingen zorgen, nietwaar? Het is voor mijn gezondheid ook beter. En ik heb straks tijd voor onderhoud. Maar welke ondernemer kan zich twee maanden zonder inkomen permitteren?' Vroeger stapte Peter in de paaiperiode over op de palingvangst. Maar door het landelijk verbod op palingvisserij is dat niet meer mogelijk. En dat voelt hij in zijn portemonnee. 'Eigenlijk is de beroepsvisserij niet meer rendabel. Maar ik doe het zo graag. Het is mijn lust en mijn leven.' Veel van zijn collega's zijn allang afgehaakt. Alleen Peter de Man blijft doorgaan - net zoals zijn vader en grootvader tot hun dood op de rivieren bleven vissen. Veel tijd om daarover na te denken, heeft de visser niet. Het eerste net moet worden gelicht. Met een pikhaak geeft hij een klap op het dek en trekt hij het nylon net naar binnen. De vangst is geen succes, met een middelmatige snoekbaars en vijf wolhand-



'Ik vis zo graag.  
Het is mijn lust en  
mijn leven'



krabben. De krabben plukt hij uit het net en gooit hij terug in het water. De snoekbaars verdwijnt in een bak met ijs, voor latere consumptie. 'Ondermaatse vissen gooi ik terug. Dat is mijn boterham voor volgend jaar.'

## Scoterhelm

We vervolgen onze tocht langs zwanen en industrie. Bij de oude hellingbaan van Gusto in Schiedam vertelt De Man over de natuurlijke vijanden van de beroepsvisser: de wolhandkrab en de zeehond. 'Kijk, dit is het werk van een zeehond', zegt Peter, als hij een aangevreten vis uit zijn net haalt. Het is een afgekloven kop van een brasem. Geen fijn gezicht. 'De zeehonden vreten de vissen op en verjagen ze bij mijn netten. Je ziet ze steeds vaker, omdat ze op de Wadden met teveel zijn. Hier is nog genoeg voedsel. Laatst is er zelfs een zeehond bij Schoonhoven gezien.' Ook de krab is geen vriend van de visser. Zijn scharen maken de netten kapot. 'En het zijn exoten. De wolhandkrab hoort hier helemaal niet.' Dan ineens duikt een donkere bol in het water op. Een zeehond? Nee, een scooterhelm. De visser tilt het ding uit het water en gooit hem bij het afval. 'Anders zit-ie de volgende keer alsnog in mijn net.' Hij vist van alles op: zeildoek, oud ijzer, boomtakken en sinaasappelschillen. Maar bij het volgende net is het bingo: de ene snoekbaars na de andere rolt eruit, plus een brasem en rode baars. 'Lekker hoor.' Als alle netten zijn gelicht, keren we terug naar de Madroelhaven. Vanaf juni - als de krant is verschenen - mag de beroepsvisser weer het water op. Of hij dan staat te trappelen? 'Zeker. Na een paar dagen vakantie verlang ik alweer terug. Geen dag is hetzelfde, het leeft hier altijd. De wolkenpartijen, de opkomende zon, dat is gewoon mooi. Ik hoop nog heel lang te kunnen doorgaan. Want na al deze jaren ben ik trots dat ik dit nog altijd in goede gezondheid mag doen.'



**VERHALEN  
UIT DE  
HAVEN  
VAN...**  
havenreporter  
Jelle Gunneweg

Jelle is journalist en verslaggever (o.a. RTV Rijnmond). Voor haar beroep komt ze overal, ook in de haven. In elke editie van de *Havenkrant* doet ze verslag van een havenverhaal dat haar raakt.

# File op het elektriciteitsnet

**In het havengebied schakelen steeds meer bedrijven over van gas naar elektriciteit om hun CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Hierdoor raakt het elektriciteitsnet vol. Wie heeft hier last van en hoe lossen we het op? Deze en andere vragen over 'netcongestie'.**

**Wat houdt netcongestie in?**

Netcongestie betekent: file op het elektriciteitsnet. Onder andere door de verduurzaming van de industrie wordt in het havengebied steeds meer stroom verbruikt. Hierdoor is de vraag naar transport van elektriciteit groter dan het net nu aankan. Het gevolg: wachtlijsten voor bedrijven die een nieuwe aansluiting willen of meer stroom willen afnemen dan ze tot nu toe deden.

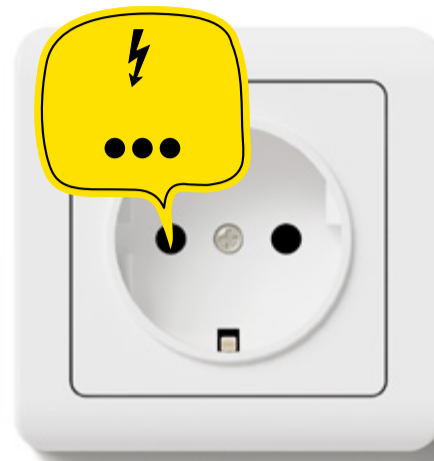
**Waar is behoefte aan elektriciteit in de haven?**

Op dit moment raken de elektriciteitsnetten vol in een groot deel van de Rotterdamse haven en enkele omliggende gebieden (vooral de gemeenten op de eilanden van Voorne-Putten en Goeree-Overflakkee, de Rotterdamse kernen Hoek van Holland, Hoogvliet, Pernis, Rozenburg en een gedeelte van Poortugaal in de gemeente Albrandswaard). Bedrijven die een nieuwe stroomaansluiting in de Botlek, Europoort

en Pernis willen, komen op een wachtlijst. Alleen op de Maasvlakte en in de Waal-Eemhaven zijn nog nieuwe aansluitingen beschikbaar.

**Welke maatregelen nemen we?**

Het Havenbedrijf, de netbeheerders en ondernemersvereniging Deltalinqs werken aan diverse oplossingen. Allereerst leggen TenneT en de regionale netbeheerder Stedin extra elektriciteitsstations en kabels aan om meer stroom te vervoeren. Samen investeren ze de komende jaren meer dan één miljard euro in de Rotterdamse haven. Zo bouwt TenneT vier nieuwe hoogspanningsstations, breidt zeven bestaande stations uit en legt op acht plekken nieuwe (ondergrondse) kabelverbindingen. Ook Stedin bouwt vier nieuwe stations en breidt er vijf uit. Door al deze ingrepen wordt de capaciteit van het stroomnet 2,5 tot 5 keer zo groot in de periode van 2027 tot 2033.



**De capaciteit van het stroomnet wordt de komende jaren vergroot**



BEELD: GETTY IMAGES

Daarnaast hebben de netbeheerders en het Havenbedrijf een taskforce opgericht. Het doel: meer inzicht krijgen waar de grootste knelpunten zitten op het netwerk en hoe die in samenspraak kunnen worden opgelost. Het uitbreiden van het elektriciteitsnet kost vele jaren. In de tussentijd zijn dus ook (slimme) oplossingen nodig. Bijvoorbeeld: onderling afspraken maken over stroomverbruik. Het ene bedrijf gebruikt dan iets minder op het moment dat een bedrijf in de buurt het hard nodig heeft. Dit heet 'flexibele capaciteit'. Zo kunnen bedrijven elkaar helpen om toch al te verduurzamen.

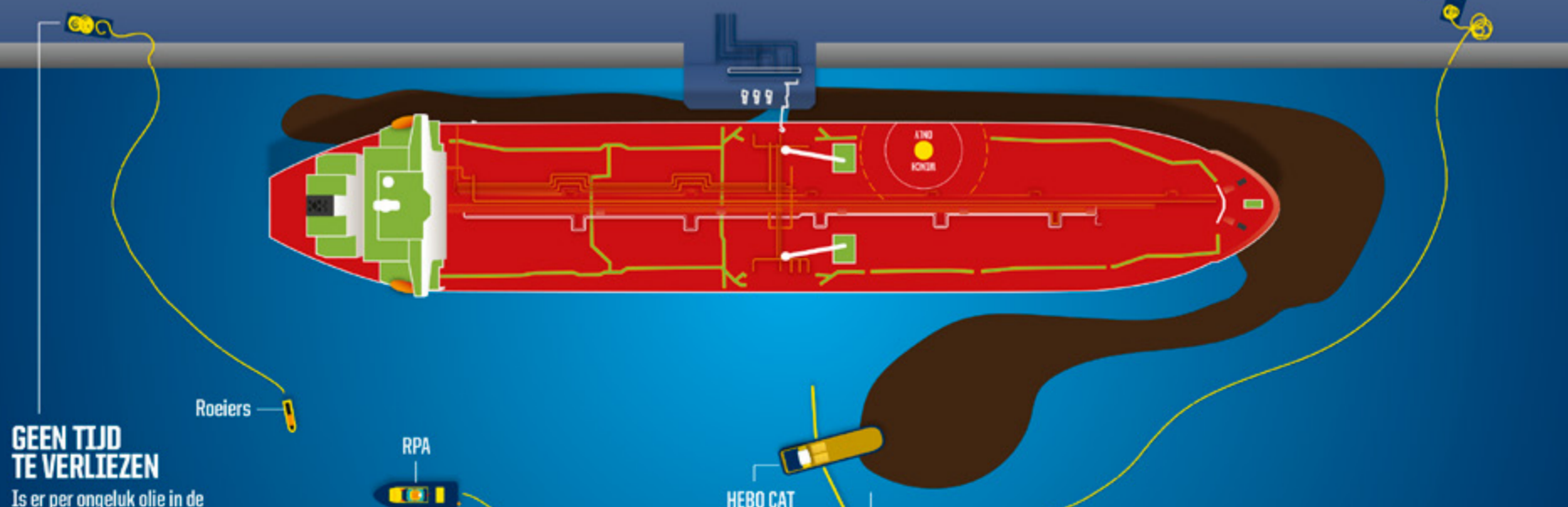
**Wat merken de inwoners van de problemen op het stroomnet?**

Voor de inwoners van de Rotterdamse regio zijn de gevolgen minder groot. Ook werkt de overheid aan oplossingen (en wetgeving) om toekomstige overlast voor inwoners te beperken. Zo mogen nieuwe woonwijken, scholen, ziekenhuizen en andere maatschappelijke organisaties binnenkort met voorrang worden aangesloten op het stroomnet.

## Olie in het water... wat nu?

In de Rotterdamse haven wordt elke dag olie op- en overgeslagen. Soms gaat daarbij iets mis en belandt er olie in het havenwater. Om milieuschade te voorkomen moet dit zo snel mogelijk worden opgeruimd. Hiervoor liggen in haven speciale schermen klaar om de olie in te dammen.

Mobiele container met schermen



**GEEN TIJD TE VERLIEZEN**

Is er per ongeluk olie in de haven gemorst? Dan is er geen tijd te verliezen. Anders verspreidt de olie zich en wordt de vlek alleen maar groter. Daarom liggen, verspreid door de haven, olieschermen klaar om uitgevaren te worden. Er zijn tien vaste en achttien variabele lanceerlocaties en ook nog drie pontons met olieschermen.

**SCHERMEN**

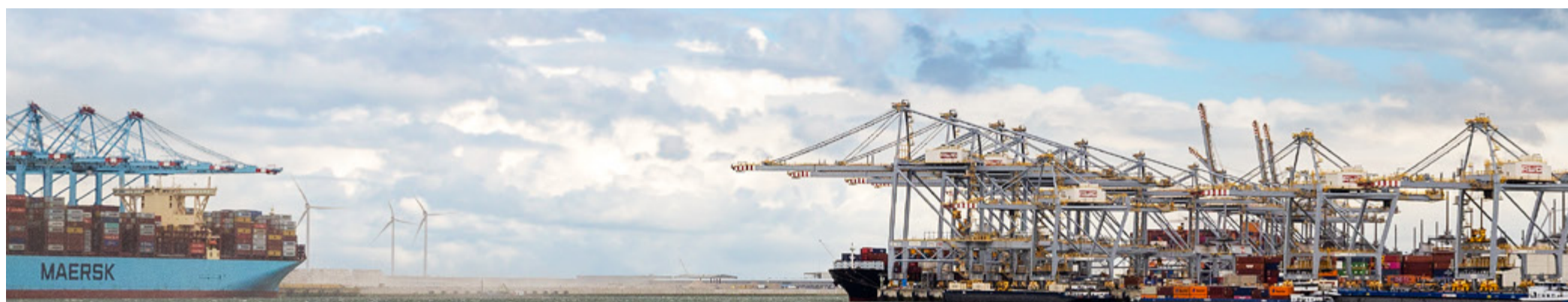
Bij een oliemorsing komen de snelle en wendbare bootjes van de Roeiers (die schepen vastleggen) en de patrouillevaartuigen (RPA's) van het Havenbedrijf Rotterdam in actie. Zij varen de gekoppelde schermen om de olievlek heen. De schermen omsluiten zo de morsing volledig. Overigens zijn deze schermen van de olieverwerkende bedrijven en samengebracht in de Stichting Schermenpool Rotterdams Havengebied, meer info op: [schermenpool.nl](http://schermenpool.nl)

**OPRUIMEN**

Is de olievlek ingedamd met schermen, dan meldt de ruimingsorganisatie zich. Dit is HEBO Maritiemservice. Zij beschikken over speciale schepen en apparatuur om olie op te ruimen, bijvoorbeeld opzuigarmen en zogenoemde 'skimmers' die olie van water scheiden.

**SCHOON**

Is alle olie opgeruimd? Dat kun je goed beoordelen vanuit de lucht. Een drone voert eventueel een inspectievlucht uit voor, tijdens en na de ruiming. Met hopelijk als conclusie: de haven is weer schoon.



# Van stadshavens tot zeehavens: beleef het zelf!

De FutureLand Experience lanceert je vanaf de Leuvehaven zo naar Maasvlakte 2. Per bus en boot maak je een reis naar de haven van nu, en verder. Hier alvast een voorproefje van wat je deze zomer zelf kunt beleven.

**H**et startpunt van de expeditie - die je een klein dagje zoet houdt - begint in Port Pavilion, in de Leuvehaven, hartje Rotterdam. De groep waarmee we op pad gaan, buigt zich hier over een elf meter lange, interactieve havenplattegrond, van Rotterdam tot het uiterste puntje van Maasvlakte 2. Totale afstand: ongeveer 42 kilometer.

## Prinsessen

In vogelvlucht neemt de gids ons mee langs de geschiedenis van Rotterdam en haar havens: vanaf de eerste haven - die in de buurt van de huidige Markthal rond 1330 werd gegraven - naar de Oude Haven (rond 1350) tot de explosieve groei van de havenstad vanaf 1850. Zakenman Lodewijk Pincoffs zette toen de Rotterdamse Handelsvereniging op en nam het initiatief om het toenmalige eiland Feijenoord tot havengebied te ontwikkelen. Er kwam een doorgaande zeeverbinding met de Nieuwe Waterweg in 1872, voor een groot deel met de hand uitgegraven! Hiermee klonk het startschot voor zeehavens als de Rijn- en Maashaven. Steeds groter zouden ze worden: van de Waalhaven (1900) en de Eemhaven waar in 1966 het eerste zeecontainerschip aanmeerde. Tot de gids via Pernis en de Botlek aanbeldt bij Maasvlakte 1 en 2, waar nu drie grote havens de namen dragen van onze jonge prinsessen. De bustocht naar FutureLand voelt na dit verhaal als een tijdreis. Tientallen havens trekken links en rechts aan ons voorbij. Naast de gids deelt ook een enthousiaste havenfan zijn verhalen: 'Kijk, daar achter die dijk ligt de Slufter. Bedoeld om

vervuild baggerslib in op te vangen. Erachter ligt het strand.'

## Futuristische spinnen

Aangekomen bij FutureLand aan de prinses Margriethaven kunnen we nog snel een blik werpen in het interactieve belevingscentrum en een kop koffie drinken. Dan is het tijd om aan boord te stappen van de FutureLand Ferry. Als je de loopplank opstapt, denk je nog: 'Zo, dat is een aardig grote.' Een gevoel dat je snel kwijtraakt zodra je de havens invaart. Het uitzicht vanaf het water oogt reusachtig, woest en verlaten, maar ook modern en innovatief. Iedereen staart bewonderend links en rechts omhoog naar de gigantische funderingspalen voor windmolens op zee die hier liggen opgeslagen. Naar de energiecentrale iets verder weg en naar de onbemande kranen van overslagbedrijven, die zich als futuristische spinnen in rijen boven ons aftekenen.

's Werelds grootste containerschepen imponeren zelfs de meest nuchtere passagier, terwijl gids Jelmer rustig uitlegt hoe robots en automatisering een steeds grotere rol krijgen. Een enkele passagier neemt een kijkje bovendeks, om de harde wind te trotseren en oog in oog te staan met de Pioneering Spirit 's werelds grootste offshoreschip. Als we na anderhalf uur weer aanmeren voor een laatste bezoek aan FutureLand en aansluitend de terugreis in de bus, is iedereen het erover eens: dat we dit in ons land hebben, net science fiction!



## En wat vonden zij ervan?



**Abdulwahab Issa (12)** zit op het Zuider Gymnasium in Rotterdam. Hij wil alles weten over de haven.

'Ik ga nooit op de fiets de haven in en verdiep me liever via internet. Behalve nu natuurlijk. Ik ben hier met mijn ouders en zus. Mijn oma weet dat ik gek ben van de haven en heeft kaartjes voor ons besteld.' Als Abdul maar even tijd

heeft, scant hij het in- en uitgaande scheepsverkeer. Ook kijkt hij wat al die bedrijven in het havengebied doen. 'Ik las over drijvende windmolens en zou weleens willen weten of die hier op Maasvlakte 2 worden gemaakt', vraagt

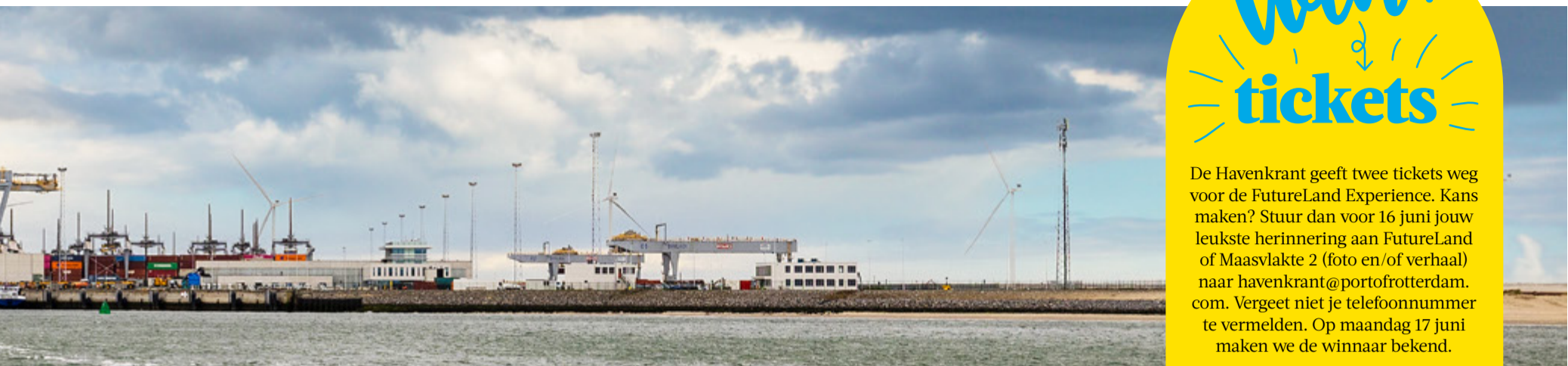
hij zich hardop af. 'Eigenlijk wil ik steeds meer kennis verzamelen over de haven.' Hij kijkt naar rechts en valt even stil: 'Kijk dan: de derde grootste windmolen ter wereld staat daar, wat een wieken. Vet.'



**Richard Ruijtenbeek (52)** woont in Rotterdam. Hij bezoekt de haven vaak op zijn tv...

En zijn eerste grote liefde dan? 'Dat is mijn vrouw Amber, haha.' Die is vandaag ook mee, net als zijn moeder en dochters Gaia en Phoebe. 'Wat mij opvalt, is dat de haven onlosmakelijk onderdeel is van onze mooie stad, maar dat kinderen dat

lang... Ik v... zam... het... leid... verv... kijk... beg... Rich...



Win!  
tickets

De Havenkrant geeft twee tickets weg voor de FutureLand Experience. Kans maken? Stuur dan voor 16 juni jouw leukste herinnering aan FutureLand of Maasvlakte 2 (foto en/of verhaal) naar havenkrant@portofrotterdam.com. Vergeet niet je telefoonnummer te vermelden. Op maandag 17 juni maken we de winnaar bekend.

Ook de FutureLand Experience beleven?

Dat kan! Er zijn deze zomer nog vier edities, namelijk op: 22 juni, 21 en 27 juli en 25 augustus. De FutureLand Experience is een dagvullend programma dat een bustrip combineert met een rondvaart en bezoek aan FutureLand. Begin- en eindpunt: Port Pavilion, hartje Rotterdam. Bestel snel je ticket (37,50 euro voor volwassenen, 17,50 euro voor kinderen t/m 11 jaar) op: [futureland.nl](http://futureland.nl)



Gids Jelmer

Merkt als adviseur duurzame innovatie. Daarvoor heeft hij de grootste liefde: de haven.

...niet altijd zo ervaren. ...vertel ze over de verduur...ning hier, over CO<sub>2</sub>-opslag, ...warmtenet en waterstof...ingen. En als ik ze dan ...wonderd om zich heen zie...en, weet ik: het kwartje...int te vallen.'

...me oplossingen: 'Dat enorme Maersk-containerschip waar we nu tegenop kijken, heeft samen met de achterliggende terminal echt de toekomst. Alles is geautomatiseerd, aan het kaden en lossen komt geen mens meer te pas, op de kade zelf althans.'



De zusjes Loes (73) en Ineke (75) Tunderman groeiden op in Overschie en gaan nog steeds veel samen op pad.

'Dit is zo indrukwekkend', zegt Loes aan het einde van de boottocht langs containerschepen en havenkranen. 'En als je dan bedenkt wat je allemaal niet ziet: al die organisatie en logistiek erachter', vult zus Ineke aan. Loes: 'Met onze ouders reden we in de

jaren vijftig wel eens naar het desolate uitkijkpunt bij Hoek van Holland. Dat leek het einde van de wereld, met lucht en zee zover het oog reikte, en traag voorbijstuwende zeeschepen. Bermtoeristen zwaaiden naar ons, met hun klapstoeltjes op de

dijk.' Ineke: 'We merken dat de haven constant verandert. In onze jeugd wandelden we verderop in natuurgebied De Beer, waar nu de Maasvlakte ligt.' Hebben ze moeite met alle veranderingen? Loes: 'Welnee joh, daardoor is er altijd wat nieuws te zien.'

# Werk in de haven

## ‘Ik ben een soort detective van de havengeschiedenis’

Conservator Irene Jacobs werkt nu 33 jaar voor het Maritiem Museum, dat 150 jaar bestaat. ‘Het is de baan van mijn leven, ik geniet elke dag met volle teugen.’

Irene kan zich nog goed herinneren hoe zij in 1991, na haar studie geschiedenis, stageliep bij het Maritiem Museum. ‘Na een week zei ik tegen mezelf: hier ben ik op mijn plek, hier moet ik blijven.’ De baan van conservator in het hart van de Rotterdamse haven is een afwisselend beroep. ‘Je vertelt het publiek over de geschiedenis aan de hand van voorwerpen’, vat Irene haar missie samen. ‘Ik ben een ‘spullenmens’. Hoe is iets gemaakt, van wie was het en welk verhaal zit erachter? Voorwerpen overleven ons en dragen honderden jaren hun verhaal met zich mee.’

### Scheepswerf Wilton

Irene draagt bij aan nieuwe tentoonstellingen en beheert een deel van de collectie. ‘Als conservator ben je een soort

detective van de geschiedenis, op zoek naar historische verhalen. Als mensen ons voorwerpen aanbieden, beoordeel ik of ze bij ons museum passen. Ook krijgen we veel vragen over de collectie, die ik beantwoord.’ Daarnaast is Irene betrokken bij het 150-jarig jubileum van het museum (zie het activiteitenprogramma op p. 12). Zo schreef ze teksten voor de speciale jubileumwebsite. Heeft Irene de appeltaart al geproefd die je voor 150 cent kunt kopen in het museumcafé? ‘Oeh, heel lekker’, glimlacht ze.

De Rotterdamse haven speelt een belangrijke rol in het museum. Bijvoorbeeld in de vorm van een prachtige maquette van scheepswerf Wilton, heel gedetailleerd met de loodsen en droogdokken. ‘Maar bijvoorbeeld ook een schilderij van Cornelis van der Zwalm

‘steeds meer vrouwen kiezen voor een maritiem vak’

met een aangezicht van de haven, begin twintigste eeuw. En dan zie je dat de haven honderd jaar geleden zoveel kleiner en anders was.’

### Zeemanshuizen

De nieuwe tentoonstelling die Irene voorbereidt, gaat over de geschiedenis van vrouwen in de maritieme wereld. ‘Vrouwen krijgen nu veel meer aandacht dan 150 jaar geleden, toen alles werd bepaald door mannen. In deze tentoonstelling laten we zien waar vrou-

wen toen wel actief waren. Ze werkten in zeemanshuizen, maar ronselden ook matrozen. Er waren ook vrouwen die voeren. Dat mocht niet, dus verkleedden ze zich dan als man.’

Maar de tijden zijn veranderd, want steeds meer vrouwen kiezen voor een maritiem vak. Dat merkt ook Irene. ‘Voor de tentoonstelling spreek ik vrouwen die werkzaam zijn in de haven, van werken in de logistiek tot kraanmachinistes. Dat hoop ik ook in de nieuwe tentoonstelling te bereiken: laten zien dat de Rotterdamse haven ook een plek is waar je als vrouw kunt werken en je thuis kunt voelen.’

### Conservator worden?

Er zijn geen specifieke opleidingen voor conservator, maar een universitaire opleiding geschiedenis of kunstgeschiedenis is wel een goede basis. Het is een beroep dat je in de praktijk leert, aangevuld met cursussen.

FOTO: JURGEN HUISKES

## #STOEREHAVENBEROEPEN Rotzooi van de havenbodem opzuigen

‘Soms zuigen we per ongeluk een bom of V2-raket op’

OOK AAN DE SLAG?

### Kwaliteiten

Je moet stressbestendig zijn, problemen kunnen oplossen en een groot verantwoordelijkheidsgevoel hebben. ‘Als kapitein ben ik verantwoordelijk voor het schip en de bemanning. Op zee is het gevaarlijk, daar moet je altijd goed uitkijken. Daarom doen we

wekelijks veiligheidsoefeningen: zoals een brandoefening of een man-overboord-oefening.’

### Opleiding

Als kapitein heb je een afgeronde maritieme mbo- of hbo-opleiding en werkervaring opgedaan als stuurman. Jurie deed de Zee-

vaartschool (mbo) in Zwolle en volgde aanvullende opleidingen over management en veiligheid.

### Meer info

[nationaleberoepengids.nl/scheepskapitein](http://nationaleberoepengids.nl/scheepskapitein)

**Jurie Korf (59) is kapitein op het 134 meter lange schip Ecodelta. Samen met zijn bemanning zorgt hij ervoor dat de Rotterdamse haven niet dichtslibt.**

‘De Rotterdamse haven op diepte houden, dat doen we hier op sleepopperzuiger Ecodelta. Aan de zijkant van het schip zit een grote pijp. Die kan als een soort stofzuiger zand, klei, slib en grind opzuigen. Alles belandt in een grote bak van 5000 kuub. Zit de bak vol, dan varen we naar een ‘stortvak’ op de Noordzee. Dat is een put die we hebben gegraven. Daarin lozen we de inhoud, via deuren onder in het schip. Daarna varen we terug naar de haven en beginnen we van voor af aan. Het zand uit die put wordt verkocht aan de bouwsector. Aan boord zijn zo’n twaalf, dertien mensen die afwisselend achtuursdiensten draaien. Onze opdrachten krijgen we digitaal binnen via de baggerdienst. Die controleert met peilboten de diepte van de havens. Zojuist kwam bijvoorbeeld een opdracht binnen om 70.000 kuub te baggeren bij het Breeddiep, vanwege de komst van een gigantisch schip. Het werk kan wel gevaarlijk

zijn. Op volle zee is het altijd opletten geblazen, vooral bij slecht weer. Of wanneer we per ongeluk een bom of een V2-raket opzuigen. Dan gaan we voor anker en roep ik de Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EOD) erbij om het explosief onschadelijk te maken. Het is ook wel eens voorgekomen dat we een stoffelijk overschot naar boven haalden. Dat is natuurlijk een zaak voor de politie. Verder zuigen we gemiddeld 4 kuub vuilnis per week op, zoals autobanden en oude fietsen. Ik werk mijn hele leven al op het water. Eerst in de visserij op Urk, daarna als tweede stuurman bij mijn huidige werkgever Van der Kamp. Dat combineerde ik met de Zeevaartschool om mijn zeevaartpapieren te halen. Daarna promoveerde ik tot eerste stuurman. En toen mijn voorganger met pensioen ging, werd ik kapitein. Sinds vijf jaar vaar ik op de Ecodelta. Het is een mooi vak, iedere dag is anders. Ik kan nog steeds genieten van een mooie zonsopgang op het water.’

FOTO: RIES VAN WENDEL DE JOODE



## Ook werken in de haven?

In de regio Rotterdam-Rijnmond werken ruim 190.000 mensen in de haven en logistieke sector. In heel Nederland zorgt de haven voor meer dan 500.000 banen. Van techniek tot marketing en van logistiek tot nautisch werk, zoals dat van de loodsen en roeiers. De haven heeft interessante functies in alle richtingen voor iedereen. Interesse? Kijk dan eens op een van deze websites. Benieuwd wat je zoal kunt verdienen in de haven? Check loonwijzer.nl

### KIJK VOOR VACATURES OP:

- [watertalent.nl](http://watertalent.nl)
- [talent-gezocht.nl](http://talent-gezocht.nl)
- [navigocareer.com](http://navigocareer.com)
- [portofrotterdam.com/vacatures](http://portofrotterdam.com/vacatures)
- [werkeninderotterdamsehaven.nl](http://werkeninderotterdamsehaven.nl)



# De fabriek van de toekomst staat in de Botlek

Niet meer eindeloos praten, maar de handen uit de mouwen steken. Die Rotterdamse mentaliteit heeft Plant One directeur Gabriël Tschin ver gebracht. In zijn experimenterhallen worden duurzame initiatieven getest en op de markt gebracht. 'Het afval van de één is de brandstof van de ander.'



Bij Plant One Rotterdam worden chemische innovaties ontwikkeld die zijn gericht op hergebruik van grondstoffen of de besparing van energie. Ook wordt er volop getest met waterstof en biobrandstof. Alles om innovaties op de markt te brengen, is in huis: van testruimtes, vergunningen, fabrieksonderdelen en hoogwerkers tot gecertificeerde engineers, operators en metaalbewerkers die installaties ontwerpen, bouwen en draaiend houden.



**WERKEN BIJ PLANT ONE**

Ben jij op zoek naar een nieuwe uitdaging? Bij Plant One kun je een operator diploma behalen via een BOL of BBL-traject. Kijk voor meer informatie op: [plantone-rotterdam.nl](http://plantone-rotterdam.nl)

**M**et veiligheidspet op stap Gabriël zijn pand in de Botlek binnen. Achter iedere deur staan grote installaties, waar bedrijven en onderzoeksinstituten chemische innovaties testen. 'Dit waren autobanden', wijst Gabriël naar een paar gigantische, witte zakken, gevuld met zwarte snippers. 'Daarmee testen we de techniek pyrolyse. We verhitten de banden zonder zuurstof, waarna we de stof carbon black - vroeger werd dat wel zwartsel genoemd - overhouden.' Hij wijst naar de zakken vol zwart poeder. 'Dat gaat weer naar autobandenfabrikanten, of wordt gebruikt als kleurstof.'

Even verderop staat een installatie van Ioniqa, dat materiaal uit kleding, tapijten en PET-flessen oplost en omzet in een kleurloze grondstof. Hun vernieuwende techniek haalt alle onzuiverheden uit bijvoorbeeld gebruikt plastic, en doet dat zowel energiezuinig als betaalbaar. Met de pure grondstof die overblijft, kunnen fabrikanten weer hun eigen plastics maken. Gabriël: 'We hebben hier momenteel zo'n achttien projecten lopen, en er staan er zeker nog tien in de wachtrij. Ons doel is om zoveel mogelijk pilots te starten. Alles om minder energie te verbruiken, of geen olie meer op te hoeven boren om nieuwe plastics te maken. Je kan wel eindeloos over stikstofdoelen praten, maar je moet gewoon beginnen met de middelen die er zijn.'

### Lithiumbatterijen

Dat bij Plant One Rotterdam de allernieuwste technieken al draaien, kan dankzij de overkoepelende omgevingsvergunning (Wabo) die de testlocatie, als een van de weinigen. 'Dat maakt dat we snel kunnen schakelen. Een nieuwe pilot kan binnen acht weken starten.' Gabriël schiet zijn collega Erik aan. 'Kun jij deze deur voor ons openen?' Daarachter maakt een luidruchtige installatie een stof die ervoor zorgt dat lithiumbatterijen langer presteren. 'Veiligheid staat hier voorop.' Langs de wanden staan stellingkasten vol gebruikte buizen, kabels en pijpen. 'Is een pilot voorbij, dan kopen we losse onderdelen terug van onze klanten, zodat we die kunnen hergebruiken voor nieuwe pilots.' Een groot deel van het complex

bestaat uit tweedehandswanden, -deuren en -kozijnen. 'Kijk, deze deur was te kort, maar is op maat gemaakt. Als je hergebruik wil stimuleren, moet je zelf het goede voorbeeld geven.'

Plant One Rotterdam wil met de kennis van nu de fabriek van de toekomst maken. Een plek waar iedereen van elkaars energie, talenten, vergunningen en afval kan profiteren. 'Want het afval van de één is de brandstof van de ander. We hebben hier allerlei demofabrieken en proefinstallaties die op het punt van uitrollen staan, die zich hier, maar ook in het buitenland vestigen. Ons doel is om de Botlek te voorzien van schone chemie.' Vanuit de hele wereld weten partijen Plant One Rotterdam te vinden. 'We krijgen in ons kikkerlandje veel voor elkaar.'



**'Ons doel is de hele Botlek van schone energie te voorzien'**

### Zwaar jaar

Zijn bedrijf draait winst zonder enige vorm van

subsidie. Zelf werkt hij er dertien uur per dag, zeven dagen in de week. 'Mijn vrouw en ik zijn met niks begonnen. Helaas is zij vorig jaar aan borstkanker overleden.' Gabriël wijst haar foto aan op de muur. 'Ja, het was een zwaar jaar. Ze was nog maar 43 jaar. Het hart was echt even uit de zaak. Zij wist bij een nieuwe innovatie altijd direct: wel of niet doen. Mijn zoon heeft een deel van haar functie overgenomen, hij heeft haar karakter. Mijn tweede zoon zit ook in de zaak en de derde doet dit jaar eindexamen.' Inmiddels lopen er zestig werknemers in zijn bedrijf rond, naast nog veertig ingehuurde specialisten. Onlangs is er nog 10.000 vierkante meter aan pilotruimte bijgekomen bij Plant One Delft. 'We leiden zelf mensen op in samenwerking met opleidingscentrum STC Brielle. Dat is broodnodig, want er bestaat geen opleiding tot innovatie. Een paar van onze operators waren hiervoor verhuizers of portiers. Iedereen is welkom.' Dit werk is nooit saai, vertelt Ervin, die momenteel zijn negende fabriek opstart. 'Bij het ontwikkelen en testen van nieuwe installaties moeten we zelf procedures schrijven. Dat is heel anders dan wanneer je een bestaande procedure in handen krijgt.' Wat je daarvoor moet kunnen? 'Je moet creatief zijn, logisch kunnen nadenken. Je moet het willen!'



# Kinderspágina

## Zeebenen OF NIET

Denk jij dat je zeebenen hebt? Dat kun je elke zaterdag of zondag uittesten in de bootjes van Kids Marina in de Leuvehaven. Je krijgt vijf minuten uitleg van de havenmeester over de regels op het water. Daarna mag je vijftien minuten zelf varen. De bootjes varen op elektriciteit en zijn eenvoudig te besturen. Ritprijs: 16 euro. Rotterdampashouders mogen elk vaarseizoen één keer gratis varen. [kidsmarina.nl](http://kidsmarina.nl)



## EILAND IJsselmonde

Buiten spelen en lekker vies worden, dat is het leukste wat er is. Eiland IJsselmonde biedt alle mogelijkheden voor buitenavonturen. Ga in de touwen hangen bij Speelpolder Heerjanneke en neem het treintje over de spoorbaan van de Oude Maas. Of bezoek kinderboerderij de Molenwei, waar je dieren kunt aaien of pannenkoeken kunt bakken! Op de website zie je alle hotspots voor de kids: [ontdekijsselmonde.nl/kids](http://ontdekijsselmonde.nl/kids)



## Beleef het BOMBARDEMENT

Dat de Duitsers tijdens de Tweede Wereldoorlog Rotterdam bombardeerden, weet je waarschijnlijk wel. Maar wist je ook dat het grootste deel van de haven gespaard bleef? De Duitse bezetter wilde de haven gebruiken om met oorlogsschepen weg te kunnen varen. Dat en meer leer je in Museum Rotterdam aan de Coolhaven. Ook interessant: de Bouwplaats waar je meewerkt aan een betere stad en zo het verschil leert tussen democratie en dictatuur. Geschikt voor kinderen vanaf 8 jaar. Gratis toegang t/m 17 jaar. [museumrotterdam.nl](http://museumrotterdam.nl)



FOTO'S: GETTY IMAGES

## Gastvrij voor meeuwen

Waar kun je als meeuw je ei kwijt in de (steeds vollere) haven? Ruim 800 speciale stenen bieden beschutting aan nieuwe nesten en jonge meeuwen.

De haven vormt het leefgebied van duizenden meeuwen. Logisch: deze zeevogels scharrelen graag hun maaltje bij elkaar langs het water. Maar het is niet altijd even makkelijk voor deze vogels om een plek te vinden waar ze een nest kunnen bouwen en hun eieren uitbroeden. Meeuwen doen dat graag in drukke, lawaaige kolonies. En daar is steeds minder ruimte voor in de haven. Veel terreinen die lang leeg waren, worden nu bebouwd. En bedrijven staan ook niet echt te springen om meeuwen op hun terrein, omdat het nogal opvliegende beestjes zijn (zoals iedereen weet die wel eens een patatje of kibbeling at in hun buurt).



**ZELF VOGELS KIJKEN IN DE HAVEN**  
Ben je een vogelliefhebber? Dan moet je zeker een keer je verrekijker meenemen naar de Vogelvallei op de Maasvlakte. Dit is een aaneengesloten natuurgebied ter grootte van zo'n dertig voetbalvelden met twee vogeluitkijkposten. Je kunt hier veel verschillende vogels spotten, zoals sterns, visdiefjes, kokmeeuwen, grasmussen en blauwborsten. Er broedt zelfs een lepelaar. Adres voor de navigatie: Malakkastraat 16, Maasvlakte, Rotterdam.

**SCHOKKENDE ERVARING**  
Er lopen aardig wat vossen in de haven, die de beschermde meeuwen volledig wegsnacken. Eén vos presteerde het zelfs om 300 meter door een sterke stroming heen naar het Beereiland te zwemmen en daar een paar maanden te leven op een 'dieet' van meeuwen. Het Havenbedrijf heeft nu hekken met stroomdraden geplaatst om de vossen af te schrikken. Na deze 'schokkende' kennismaking met het hek zal de vos zijn kostje voortaan wel ergens anders bij elkaar scharrelen.

### Onderdak

Daarom wil het Havenbedrijf de meeuwen helpen door ze naar geschikte plekken in de haven te 'lokken'. 'Dat doen we door betonblokken te plaatsen die de vogels bescherming bieden', vertelt Lissethe Veenstra van Havenbedrijf Rotterdam. De blokken hebben de vorm van een omgekeerde letter 'U' of de letter 'L' op zijn kant. 'Ze bieden onderdak aan de broedende vogels, ook op kale hellingen. En ze beschermen jonge meeuwen - de pullen - tegen wind, regen en de warme zon. We zien regelmatig dat pullen uit verschillende nesten - dat noemen we een 'crèche' - samenkruipt onder zo'n blok. Zo houden ze elkaar lekker warm.' In totaal staan er al zo'n achthonderd van dit soort blokken in het havengebied op plekken waar de meeuwen niemand tot last zijn - en omgekeerd.

### Kunstnesten

Maar dat is niet het enige wat gebeurt om het vogels naar hun zin te maken in de haven. Zo experimenteert het Havenbedrijf ook met kant-en-klare kunstnesten die in bomen worden geplaatst. De vogels hoeven er alleen nog maar hun ei in te leggen. 'Daarnaast hebben we speciale buizerdpalen neergezet. Zo hopen we dat deze beschermde roofvogel zich welkom blijft voelen in de haven en er straks ook weer jonge buizerds rondvliegen.'



## Vraag het



### DE HAVENMEESTER

Wat doen al die camera's in de haven?

'In de haven komen helaas niet alleen bananen, olie en containers aan. Ook illegale goederen arriveren via de kades. Om de politie en douane te helpen die te onderscheppen en misdadigers op te pakken, zijn overal camera's opgehangen.

Maar die camera's worden niet alleen ingezet om boeven te vangen. Bij het Havenbedrijf gebruiken we ze ook bij het regelen van het verkeer op het water. Daarnaast geven de camera's een goed zicht op de kademuurs van de 170 haven terminals. En ook op de 500 kilometer aan havenwegen die we als Havenbedrijf beheren. Is er een ongeluk gebeurd, dan kijken we eerst op de camerabeelden wat er aan de hand is. Pas daarna gaan we eropaf. Dat bespaart ons heel wat ritjes en vaartochtjes. Dat is ook goed voor het milieu.

Dus de camera's zijn nuttig voor het werk van het Havenbedrijf. Daarom zijn er de laatste tijd nog een aantal geïnstalleerd. Er hangen er nu meer dan 300 door de hele haven. Daarom werkt in ons team sinds kort ook een 'camera-toezichthouder'. Die weet precies hoe hij de filmapparatuur moet gebruiken. En daar ben ik heel blij om. Dankzij de camera's is de haven niet alleen beter beveiligd tegen misdaad, maar ook veiliger en schoner!'

Ook een vraag? Mail naar: [havenkrant@portofrotterdam.com](mailto:havenkrant@portofrotterdam.com) o.v.v. 'Havenmeester'.

FOTO'S: THIJS HORST

# Van profvoetballer naar sjorder in de haven

Jarenlang leidde Josimar Lima een *relaxed* leven als profvoetballer. Nu steekt hij zijn handen uit de mouwen als sjorder voor containerschepen op Maasvlakte 2. 'En dat bevalt prima.'

**W**e bellen Josimar op het moment dat het iets minder gaat bij zijn club CION Vlaardingen in de tweede klasse. Drie nederlagen op rij en een trainer die is opgestapt. 'Ik probeer de sfeer erin te houden en de jonge spelers te motiveren', zegt Josimar, met 35 jaar een van de meest ervaren spelers in het team.

## Afrika Cup

Voetbal speelt nog steeds een rol in zijn leven, maar niet meer zoals vroeger. Geboren op de Kaapverdische Eilanden en opgegroeid in Rotterdam, speelde hij jarenlang in het betaalde voetbal bij Willem II en FC Dordrecht, maar ook bij buitenlandse clubs. 'Een groot deel van mijn leven bestond uit voetbal. Ik heb voor het Kaapverdisch team gespeeld, we hebben ons toen gekwalificeerd voor de Afrika Cup. Nog steeds ben ik een Feyenoorder in hart en nieren. Ik heb er in mijn jeugd gespeeld en kom nu nog kijken bij wedstrijden.'

## Corona

Een knieblesure dwong Josimar in 2019 om te stoppen met profvoetbal, maar hij kon op een lager niveau blijven voetballen. In die tijd ging hij op zoek naar werk, maar toen kwam de coronaperiode. 'De haven was een van de weinige plekken waar alles doordraaide.' Via de trainer van een voetbalclub kwam hij in contact met International Lashing Service, gespecialiseerd in het vastzetten en losmaken van containers, ook wel 'sjorren' genoemd. 'Als sjorder zet ik voor het vertrek van een zeeschip containers stevig vast met zogenaamde *twist locks*, spanners en stangen om te voorkomen dat ze tijdens zwaar weer overboord slaan. Ik heb een opleiding bij het STC gevolgd en werk nu vooral op de Maasvlakte.'

## Mouwen opstropen

En dat is een groot verschil met zijn vroegere profcarrière. 'Voetbal was mijn werk, maar je had veel vrije tijd. Nu heb ik echt het gevoel dat ik de mouwen opstroop. Het is een leuke groep en het is bij ons - op z'n Rotterdams - niet lullen maar poetsen.' Op dat handen uit de mouwen steken rust in de voetbalwereld vaak nog een taboe. 'Mensen denken vaak dat je na een profcarrière nooit meer hoeft te werken, maar dat is maar voor weinig voetballers weggelegd. Het leven gaat door, ik heb kinderen. Hard werken is niet iets om je voor te schamen.' Josimar geniet van werken in de buitenlucht. 'Ik zie in de haven al die 'grote jongens' van schepen voorbijkomen, een heel nieuwe ervaring.'



# AGENDA

Lekker op stap in de haven

## Swim4Daniel

Zwemmen in de Wijnhaven – hartje Rotterdam – en tegelijk geld ophalen voor de strijd tegen kanker: dat kan tijdens Swim4Daniel op zondag 9 juni. Van 250 tot 3000 meter, voor ieder een passende afstand. Ga je zelf niet zwemmen, kom dan juichen! Op Plein 1940 wordt een feestje gebouwd met dj en foodtrucks. Info: [swim4daniel.nl](http://swim4daniel.nl)



## Rotterdam Surf Open

Op za 6 juli krijgt Rotterdam een 'urban surfpool'. Er rollen vanaf die dag perfecte golven door hartje Rotterdam waarop iedereen kan surfen en bodyboarden. Daarnaast krijg je de kans om in het gezuiverde water van de Steigersgracht te leren scubaduiken. Ook worden kano's en suppen verhuurd voor tochten over de Rotte. De officiële opening wordt op 6 juli gevierd met een internationale surfwedstrijd – zie met eigen ogen de pro's in actie! [rif010.nl](http://rif010.nl)



## Vuurtorenloop Hoek van Holland

Gezellig hardlopen in De Hoek – dat is de Vuurtorenloop in een notendop. Je kunt je voor 28 juni inschrijven voor vier onderdelen: 6 kilometer, 10 kilometer, halve marathon en kids run. De start is bij de historische Torpedoloods van de Berghaven, nog geen 100 meter van metrostation Hoek van Holland. Natuurlijk loopt een deel van de route over het strand. Na afloop is er een afterparty. Info en inschrijven: [vuurtorenloophoekvanholland.nl](http://vuurtorenloophoekvanholland.nl)



FOTO: DAVID ROZING

## Watertaxi-tour Meidagen 1940

Het verhaal van de strijd rondom de Maasbruggen is vaak verteld. Maar wie precies wil weten hoe het zat met het strijdverloop gedurende deze vijf dagen in mei 1940, kan mee op een watertaxi-tour met militair historicus Wouter Hagemeijer op za 22 juni. Per watertaxi bezoek je de Waalhaven en het Noordereiland. Na afloop is er een lunch op het dak van het Witte Huis. Er is ook een wandeltoer (zo 16 juni en za 6 juli) en een fietstour (zo 28 juli). Kijk voor prijzen en tickets op: [museumrotterdam.nl](http://museumrotterdam.nl)

## Mammoetbotten

Het Maasvlaktestrand is een goede plek om fossielen te zoeken. Versteende hyenakeutels, mammoetbotten, woelmuiskiesjes, van alles kun je hier vinden. Interessant? Bezoek dan ook eens 'Opgeraapt, Opgevestigd, Uitgehakt' in het Natuurhistorisch Museum Rotterdam. Deze tentoonstelling geeft een uniek beeld van onze prehistorie aan de hand van talloze bijzondere vondsten. En daarna meteen door naar het Maasvlaktestrand om zelf op fossielenjacht te gaan! [hetnatuurhistorisch.nl](http://hetnatuurhistorisch.nl)

## Blankenburgverbinding

Eind dit jaar kan iedereen gebruik maken van de Blankenburgverbinding tussen Vlaardingen en Rozenburg. Maar voor die tijd is er nog even hinder. Zo gaat eind september de A15 vier dagen dicht voor nieuwe belijning op het wegdek. Daarna geldt – tot de verbinding opengaat – een snelheidsbeperking. Meer info op: [blankenburgverbinding.nl](http://blankenburgverbinding.nl)



FOTO: AAD HOOGENDOORN



## Port Pavilion

Op zoek naar inspiratie voor een (haven)uitstapje? Stap dan binnen bij Port Pavilion. Hier vind je een overzicht van alle (fiets)routes, uitkijkpunten, tours, attracties, stranden en natuur- en recreatiegebieden in en rond de haven. Ook kun je complete dagtrips meenemen. [Schiedamsdijk 68, Rotterdam](http://Schiedamsdijk 68, Rotterdam)

## Online meer Havenkrant

De Havenkrant alweer uit? En snak je naar meer havennieuws? Geen nood, ga naar de online Havenkrant. Deze is interactief, bevat extra artikelen, video's en beschikt over een uitgebreid archief. Ook kun je je hier inschrijven voor de Havenkrant-nieuwsbrief. Zo weet je zeker dat je nooit een update over de haven mist. Scan de QR-code hiernaast of ga naar:

[havenkrantonline.nl](http://havenkrantonline.nl)

Ook op Instagram, Facebook, X en

YouTube pak je je portie haven mee via [@havenrotterdam](https://twitter.com/havenrotterdam). In de gaten houden dus!



Scan de QR-code en lees de Havenkrant Online



### COLOFON

#### CONTACT HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

Afdeling Corporate Communicatie  
Postbus 6622, 3002 AP Rotterdam  
010-2521010  
[havenkrant@portofrotterdam.com](http://havenkrant@portofrotterdam.com)

### UITGAVE

De Havenkrant is een uitgave van het Havenbedrijf en voldoet aan de norm voor huis-aan-huis-verspreiding. De Havenkrant is geen reclamefolder en bevat dan ook geen advertenties. De Havenkrant heeft een eigen redactionele inhoud, die met zorg is gemaakt. Ondanks de zorgvuldigheid kunnen er onjuistheden in de krant staan. Gezien de productietijd van de Havenkrant kunnen we de actualiteit van de gegevens niet altijd garanderen. Check online de laatste stand van zaken. Aan de inhoud van de krant kunnen geen rechten worden ontleend. Het overnemen van artikelen en beelden uit de Havenkrant is alleen toegestaan na schriftelijke goedkeuring van het Havenbedrijf Rotterdam. Meningingen in deze krant zijn niet noodzakelijkerwijs de mening van de directie van het Havenbedrijf Rotterdam. De Havenkrant wordt vier keer per jaar verspreid onder inwoners van de regio Rijnmond in een oplage van 530.000 exemplaren en verschijnt ook online.

### PAPIER

Deze Havenkrant is gedrukt op FSC-gecertificeerd papier. Bij het drukken wordt het gebruik van chemicaliën en energie zo veel als mogelijk beperkt.

### REDACTIE

Havenbedrijf Rotterdam: Erik Stenius (hoofdredacteur), Lex Bezemer, Jelle Gunneweg, Marjan van der Marel, Richard Oosterhof, Tie Schellekens, Judy Schmitger-Zwinkels, Gijs Warmenhoven, Nikki Zukowski (redactie).  
Maters en Hermens communicatie en journalistiek: Marcel Gansevoort, Rody van der Pols (redactie), Jan Peter Hemminga (art direction)

### Mis je iets in de Havenkrant?

Mail ons en wie weet schrijven we erover!  
[@havenkrant](https://twitter.com/havenkrant)  
[portofrotterdam.com](mailto:portofrotterdam.com)

## Maritiem Museum viert verjaardagfeestje

Het Maritiem Museum bestaat 150 jaar. En dat wordt gevierd! Deze zomer pakt het museum uit: van juni tot september staan allerlei gezellige en spectaculaire maritieme activiteiten op het programma. Een kleine greep:

### Live concerten in de museumhaven

Vanaf half juni zijn er optredens op een drijvend podium. Het museum trapt af met een jubileumconcert. Daarna volgen tot september diverse Rotterdamse artiesten.

### Havenkeukens

Van amandeltruffels uit Marokko tot zigni uit Eritrea: de hele zomer zijn er hapjes uit alle windstreken verkrijgbaar bij de Havenkeukens. Rotterdammers met uiteenlopende achtergronden komen samen om te eten, drinken en (maritieme) verhalen uit te wisselen.

### Overslagdemonstratie Stadsgraanzuiger 19

Hoe werd vroeger graan overgeslagen? Op stoomkracht! Je kunt het met eigen ogen zien tijdens een demonstratie met de gerestaureerde Stadsgraanzuiger 19. Kijk op de website voor actuele data en tijdstippen: [maritiemmuseum.nl/jubileum](http://maritiemmuseum.nl/jubileum)

Feest!

Bij een verjaardag hoort taart. Ga naar het museumcafé voor de jubileumaanbieding: een stuk appeltaart voor 150 cent.



FOTO: NORTHSEAROUNDTOWN.NL

## North Sea Round Town

350 concerten op 125 locaties: van donderdag 27 juni tot en met zondag 14 juli verandert Rotterdam weer in één groot openlucht-podium tijdens North Sea Round Town. Van jazz tot hiphop, van bekende artiesten tot opkomende talenten, je vindt hier voor ieder wat wils. Bovendien zijn veel concerten op openbare plekken (parken, pleinen, stations) gratis toegankelijk. Kortom, ook als je geen kaartje hebt voor het North Sea Jazz Festival kom je hier volop aan je trekken. Kijk voor de concertagenda op: [northsearoundtown.nl](http://northsearoundtown.nl)

## Grand Départ Rotterdam 2024

De snelste wielrensters ter wereld kun je deze zomer door je eigen woonomgeving zien rijden. Op maandag 12 augustus vormt Rotterdam namelijk het vertrekpunt voor de Tour de France Femmes, de grootste wielervedstrijd voor dames ter wereld. Deze eerste etappe voert o.a. door de nieuwe Maasdelatunnel en langs Rozenburg en Maassluis. Een dag later koersen de wielrensters tussen

Rotterdam en Dordrecht. 's Middags volgt het slotspektakel: een individuele tijdrit door hartje Rotterdam. Met lange, rechte wegen, weinig bochten en veel bruggen het ideale terrein voor hardrijders. Wie wint de race tegen de klok, wie verlaat Rotterdam met de gele trui? Je kunt het live meeleven in Rotterdam. Kijk voor meer informatie op: [letourfemmes-rotterdam.nl](http://letourfemmes-rotterdam.nl)



FOTO: LETOURFEMMES-ROTTERDAM.NL