



Examenregeling PEC Zeehavenregio Rotterdam-Rijnmond

Inhoud

Hoofdstuk 1 Algemeen	3
Hoofdstuk 2 Examens	3
Artikel 2.1 Vorm van examens	3
Artikel 2.2 De afname van Theorie-examens	3
Artikel 2.3 Procedure van de examens.....	3
Artikel 2.4 Vaststelling en bekendmaking examenuitslagen	3
Artikel 2.5 Inzagerecht	3
Artikel 2.6 Bewaartermijnen	3
Artikel 2.7 Geslaagd, herkansing of afgewezen	4
Artikel 2.8 Examenrooster.....	4
Artikel 2.9 Opleiding- en examengeld	4
Hoofdstuk 3 Klachten	5
Artikel 3.1 Klachten over het verloop van een examen.....	5
Hoofdstuk 4 Overige bepalingen	6
Artikel 4.1 Hardheidsclausule.....	6
Artikel 4.2 Wijzigingen.....	6
Artikel 4.3 Inwerkingtreding en citeertitel.....	6

Hoofdstuk 1 Algemeen

Artikel 1.2 Toepasselijkheid van de regeling

Deze regeling is van toepassing op de PEC examens Zeehavenregio Rotterdam-Rijnmond-Scheveningen.

Artikel 1.2 Wijziging of vaststelling van de regeling

Indien de regeling zal worden gewijzigd of vastgesteld, verzoekt het bestuur aan de regionale coördinator opleidingen en trainingen en aan de bevoegde autoriteit om hun zienswijzen in te brengen. Het besluit tot vaststelling of wijziging van de regeling, wordt door het bestuur voorzien van een reactie op een ingekomen zienswijze. Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan de hiervoor bedoelde belanghebbenden.

Hoofdstuk 2 Examens

Artikel 2.1 Vorm van examens

1. Een examen bestaat uit een theorie-examen en/of een praktijkexamen (modules 1,2,4). Theorie-examens worden schriftelijk, digitaal of mondeling afgelegd. Een praktijkexamen (module 5) bestaat uit praktijkreizen.
2. Vorm en inhoud van de examens zijn vastgelegd in de eindtermen zoals beschreven in Bijlage 1 bij dit examenreglement.

Artikel 2.2 De afname van Theorie-examens

1. De betreffende kandidaat wordt op een ruim van tevoren vastgestelde tijd aangeboden om het de theorie examens ten kantore van de Rlc regio Rotterdam-Rijnmond af te leggen .
2. Het is verboden om informatiedragende hulpmiddelen, in welke vorm dan ook, mee te nemen in de ruimte waar de examens worden afgenomen, tenzij dit uitdrukkelijk door de examinator is toegestaan.
3. De betreffende kandidaat die niet voldoet aan het tweede lid, kan door de examinator worden uitgesloten van verdere deelname aan het desbetreffende examen.

Artikel 2.3 Procedure van de examens

1. Een door de betreffende kandidaat afgelegd examen wordt beoordeeld door twee examinatoren. Bij de theoretische examens is een observator namens de regionale autoriteit aanwezig.
2. Na afloop van het examen sturen de examinatoren de resultaten naar het Rlc-bestuur.

Artikel 2.4 Vaststelling en bekendmaking examenuitslagen

1. Met betrekking tot de uitslag van een theoretisch examen geldt dat de examinatoren de uitslag van het examen uiterlijk 1 uur na afloop van het laatste examen bekend maken, de uitslag van een praktijkexamen wordt zo spoedig mogelijk na de laatste beoordelingsreis bekend gemaakt, echter uiterlijk binnen een week na dit examen.
2. Het Rlc-bestuur draagt zorg voor de registratie van de uitslag van examens en informeert de bevoegde autoriteit zo spoedig mogelijk over het door de betreffende kandidaat behaalde resultaat.

Artikel 2.5 Inzagerecht

De kandidaat heeft na bekendmaking van de uitslag van een examen recht op inzage in de opgaven en het beoordeelde werk, alsmede de normen aan de hand waarvan de beoordeling heeft plaatsgevonden. Deze inzage vindt plaats in het bijzijn van een examinator.

Artikel 2.6 Bewaartermijnen

Het Rlc-bestuur bewaart examendossiers en overige relevante documenten conform het daartoe door het Nationaal Archief vastgestelde basisselectiedocument van 18 mei 2015, gepubliceerd in de Staatscourant 13105.

Artikel 2.7 Geslaagd, herkansing of afgewezen

1. Een kandidaat komt in aanmerking voor een herkansing van een theoretisch examen van module 1,2 of 4 als er voor één module een onvoldoende is gescoord van niet lager dan een 3.
2. Bij een herkansing kan een kandidaat de eerstvolgende examengelegenheid opkomen om te herkansen.
3. Herkansingen hebben eenzelfde vorm en worden in beginsel op dezelfde wijze afgenomen als het oorspronkelijke examen.
4. Een herkansing vervangt de eerdere geleverde prestaties en het daarbij behorende oordeel.
5. De betreffende kandidaat wordt afgewezen indien:
 - a. een score lager dan een 3 of indien bij meer dan een module een onvoldoende (3) wordt behaald
 - b. de betreffende kandidaat zich tijdens een examen terugtrekt;
 - c. bij een herkansing een onvoldoende wordt behaald;
 - d. er sprake is van één of meerdere situaties als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid, of waarin voor of tijdens examens sprake is van fraude, bedrog, plagiaat of een poging daartoe;
 - e. van de gelegenheid tot het afleggen van een herkansing geen gebruik wordt gemaakt.
6. Bij een afwijzing kan een kandidaat op de tweede examengelegenheid na degene waarop hij is afgewezen, opkomen voor een herkansing.
7. Als een kandidaat twee maal wordt afgewezen volgt een evaluatie door RLc en bevoegde autoriteit waarin het vervolgtraject wordt besproken.
8. Voor de beoordelingsreizen geldt dat maximaal 1/3 van het aantal reizen mag worden herkanst als er niet lager gescoord wordt dan een 3 voor ieder inhoudsgebied, zoals omschreven op het beoordelingsformulier als bedoeld in bijlage 2. Als een herkansing opnieuw leidt tot een onvoldoende reis wordt de kandidaat afgewezen voor Module 5.
9. Als een van de onderdelen lager dan een 3 wordt gescoord volgt afwijzing van Module 5. Na een afwijzing dient module 5 in het geheel te worden overgedaan. In overleg met de kandidaat en de bevoegde autoriteit kan, in het geval van een afwijzing, besloten worden om een extra aantal reizen van module 3 te maken.

Artikel 2.8 Examenrooster

1. De examens van modules 1, 2 en 4 worden op dezelfde dag afgenomen op het kantoor van de RLc Rotterdam-Rijnmond. Per kalenderjaar worden tenminste vier examendagen gehouden. Bij minder dan drie examenkandidaten komt een examendag te vervallen.
2. Een loodsreis in het kader van module 3 (instructiereizen) en module 5 (beoordelingsreizen) wordt tenminste 24 uren van te voren via O&O@loodswezen.nl worden aangevraagd bij de RLc Rotterdam-Rijnmond. Wanneer de reis in het weekeinde of op een nationale feestdag plaatsvindt, moet deze 72 uur van tevoren worden aangemeld.
3. Het annuleren van een reeds aangevraagde reis is mogelijk tot 12 uur voor aanvang van de reis.
4. De kandidaat kan eenmalig het verzoek indienen om de geplande examendag voor een theoretisch examen te wijzigen. Een dergelijk verzoek dient uiterlijk een maand voorafgaand aan de oorspronkelijke examendag te zijn ontvangen.

Artikel 2.9 Opleiding- en examengeld

1. Het opleidingsgeld dient te zijn voldaan voor aanvang van de opleiding. Bij annulering van de opleiding door de kandidaat vindt geen restitutie plaats van het opleidingsgeld.
2. Het examengeld dient te zijn voldaan voor aanvang van de theoretische examens. Bij annulering van de examendag door de kandidaat vindt geen restitutie plaats van het examengeld.
3. Het opleidings- en examengeld voor de modules 1, 2 en 4 bestaat uit de op dat moment door de ACM vastgestelde tarieven.
4. Het opleidingsgeld voor module 3 en het examengeld voor module 5 zullen bestaan uit de op dat moment geldende tarieven voor de desbetreffende loodsreizen.

Hoofdstuk 3 Klachten

Artikel 3.1 Klachten over het verloop van een examen

1. Een klacht met betrekking tot de gang van zaken tijdens een examen kan binnen vijf werkdagen na het examen bij de bevoegde autoriteit worden ingediend.
2. De klacht wordt ondertekend en bevat ten minste:
 - a. de naam en het adres van de indiener;
 - b. de dagtekening;
 - c. een omschrijving van de gang van zaken waartegen de klacht is gericht.
3. Een klacht kan niet-ontvankelijk worden verklaard indien niet voldaan is aan de in dit artikel gestelde vereisten.

Hoofdstuk 4 Overige bepalingen

Artikel 4.1 Hardheidsclausule

In alle gevallen waarin deze regeling niet of niet voldoende voorziet, beslist het bestuur van de regionale loodsencorporatie.

Artikel 4.2 Wijzigingen

Een wijziging van deze regeling heeft geen betrekking op lopende PEC-opleidingen, tenzij de belangen van de betreffende kandidaten daardoor niet onevenredig worden geschaad.

Artikel 4.3 Inwerkingtreding en citeertitel

Deze regeling treedt in werking met ingang van de eerste dag na vaststelling en kan worden aangehaald als "Examenreglement PEC Zeehavenregio Rotterdam-Rijnmond".

Rotterdam, 22 juni 2021

Het bestuur van de Regionale Loodsencorporatie Rotterdam-Rijnmond



.....
Voorzitter

BIJLAGE 1

Eindtermen Module 1,2,4 en 5 Loodslichtbesluit 2021

Zeehavengebied Rotterdam-Rijnmond - Zuid-Holland-achterland

Module 1; de door middel van een met goed gevolg afgeronde opleiding, verkregen kennis van de belangrijkste bepalingen van de voor het betreffende zeehavengebied op grond van de Scheepvaartverkeerswet geldende wetgeving.

Eindterm;

De kandidaat toont aan het Scheepvaartreglement territoriale zee en het Binnenvaart politiereglement te beheersen en kan deze kennis toepassen in praktijksituaties.

De inkomende reis vanaf het aanloopgebied vormt de leidraad voor de relevante wetkennis. Onder meer: regionale aspecten als hoofd- en nevenvaarwater, vaarregels, medewerking verlangen en voorrang verlenen en optische tekens.

Vorm;

Mondeling maximaal 50 min

Beoordeling;

Score van 1 t/m 6 waarbij 4 de norm is voor een voldoende

Aanwezig;

Twee examinatoren (registerloodsen) en een observator van DHMR of RWS

Module 2; de door middel van een met goed gevolg afgeronde opleiding, verkregen actieve of passieve kennis van de op het betreffende traject wettelijk voorgeschreven talen die nodig zijn voor de noodzakelijke communicatie met andere schepen en nautische dienstverleners.

Eindterm;

- Rotterdam-Rijnmond; i) de kandidaat toont aan op (lower) intermediate niveau in de Engelse taal op doeltreffende wijze te kunnen communiceren met de bevoegde autoriteit, VTS en andere vaarweggebruikers en is daartoe in staat relevante informatie te delen en te verwerken ten behoeve van een veilige navigatie, ii) de kandidaat is in staat om op A2-niveau in de Nederlandse taal basale en standaard nautische termen, zinnen en uitdrukkingen te begrijpen en te verwerken ten behoeve van de veilige navigatie.
- Specifiek Moerdijk; de kandidaat toont aan op (lower) intermediate niveau in de Engelse en Nederlandse taal op doeltreffende wijze te kunnen communiceren met de bevoegde autoriteit, VTS en andere vaarweggebruikers en is daartoe in staat relevante informatie te delen en te verwerken ten behoeve van een veilige navigatie.

Vorm;

Actief Engels wordt getest door middel van een online test + Test of Spoken English (TOSE).

Actief Nederlands wordt getoetst tijdens een mondeling waarbij ruimte is voor regionaal specifieke communicatie.

Passief Nederlands wordt getoetst d.m.v. een luistertoets waarin zoveel als mogelijk de regionaal specifieke communicatie wordt gehanteerd.

Beoordeling;

Actief Nederlands wordt in overleg met de autoriteiten mondeling getoetst bij de modules 1 en 4.

Voor de online TOSE (test of spoken English) geldt voor het intermediate level (= 1^e stuurman) dat 80% van de vragen goed moeten zijn beantwoord.

Aanwezig;

Twee examinatoren (registerloodsen) en een observator van DHMR of RWS.

Module 4; de door middel van een met goed gevolg afgeronde opleiding verkregen, door de bevoegde autoriteit te bepalen, praktische en theoretische kennis van de lokale en regionale regelgeving, -communicatie procedures, -topografie, -scheepvaartbegeleiding, -sleeptbootprocedures, en de daarbij behorende wijze van navigeren.

Eindterm;

- De kandidaat toont aan de voor hem relevante bepalingen de geldende algemene en bijzondere scheepvaartreglementen, haven- en politieverordeningen te beheersen en kan deze kennis toepassen in praktijksituaties.
- De kandidaat kent de voor het zeehavengebied van belang zijnde :
 - marifoon- en verkeersbegeleidingsprocedures;
 - stromingen, getijden en banken;
 - richtingen en diepten van de scheepvaartwegen;
 - onder verschillende omstandigheden te sturen koersen;
 - ligging en plaatsing van de verkeerstekens, kustlichten, ankerplaatsen en landmerken;
 - te gebruiken navigatiemiddelen;
 - werken gelegen in of over de scheepvaartwegen;
 - beloodsingsgebieden, met inbegrip van de gebieden waar vanaf de wal wordt geloodst;en kan deze kennis toepassen in praktijksituaties.
- De kandidaat beheerst de vaardigheid om onder alle omstandigheden te manoeuvreren en kan indien noodzakelijk hierbij gebruik maken van sleepboten.

Vorm:

Mondeling maximaal 60 min, voor het traject Oude Maas maximaal 90 min.

Beoordeling:

Score van 1 t/m 6 waarbij 4 de norm is voor een voldoende

Aanwezig:

Twee examinatoren (registerloodsen) en een observator van DHMR of RWS

Module 5; Een met goed gevolg afgelegd aantal beoordelingsreizen met het zeeschip over het traject waarop de aanvraag voor een PEC betrekking heeft, waarbij de aanvrager van een PEC wordt beoordeeld op de bij de modules 1 tot en met 4 opgedane kennis met betrekking tot de uitvoering in de praktijk.

Eindterm;

- De kandidaat toont ten behoeve van de veilige navigatie de volgende onderdelen te beheersen:
 - Situational Awareness met kennis van en inzicht in van vaargedrag van het overige verkeer, karakteristiek van het vaarwater en de beperkingen die daaruit volgen met betrekking tot de navigatie en het manoeuvreren.
 - Maritime Resource Management om een zo goed mogelijke situational awareness op te bouwen en te behouden door optimaal gebruik te maken van het aanwezige brugteam.
 - Gebruik van navigatiemiddelen.
 - Toepassing van communicatieprocedures ten behoeve van een goedwerkend verkeersbegeleidingssysteem.
 - Onder alle omstandigheden veilig en vlot kunnen manoeuvreren met speciale aandacht voor de veiligheid van roeiers en sleepboten.

Vorm:

Aantal beoordelingsreizen met het zeeschip over het traject waarop de aanvraag voor een PEC betrekking heeft, waarbij de kandidaat wordt beoordeeld door een examenloods op praktische toepassing van de in modules 1 tot en met 4 opgedane kennis.

Als uit de scheepshistorie blijkt dat er sprake is van regelmatig sleepbootgebruik moet er gestreefd worden naar toetsing van het sleepbootgebruik in de praktijk.

Beoordeling:

De in de eindterm genoemde onderdelen worden gescoord op een schaal van 1 t/m 6 waarbij 4 de norm is voor een voldoende. Hierbij wordt gebruikt gemaakt van een beoordelingsformulier, zoals opgenomen in Bijlage 2.

Alle onderdelen moeten met een voldoende worden afgesloten.

Aanwezig:

Door de RLC aangewezen examiner is een registerloods die is gespecialiseerd in het aangevraagde PEC traject.

De observator van DHMR of RWS wordt in de gelegenheid gesteld om aanwezig te zijn.

De kandidaat krijgt na de beoordelingsreis inzage in het scoreformulier en krijgt een afschrift van de gemaakte reis.

BIJLAGE 2

Model Beoordelingsformulieren

<u>PEC EXAMEN - PROTOCOL MODULE 1</u>	
---------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

Assessment form

Date

Name candidate

Examining Pilot 1

Examining Pilot 2

Content area	Score					
	1	2	3	4	5	6
1. Traffic regulations	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Total score						
-------------	--	--	--	--	--	--

Justify completed score:

.....
.....
.....
.....

1e Examiner

Signature

2e Examiner

Signature

3e Observator HBR

Signature

PEC EXAMEN - PROTOCOL MODULE 2



Assessment form

Date

Name candidate

Examining Pilot 1

Examining Pilot 2

Content area	Score					
	1	2	3	4	5	6
1. Passive Dutch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Total score	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
-------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Justify completed score:

.....
.....
.....
.....

1e Examiner

Signature

2e Examiner

Signature

3e Observator HBR

Signature

|

PEC EXAMEN - PROTOCOL MODULE 4



Assessment form

Date

Name candidate

Examining Pilot 1

Examining Pilot 2

Content area	Score					
	1	2	3	4	5	6
1. Rules and Regulations	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Traffic regulations	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Topography	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Tide	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Communication	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Safety aspects	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Navigation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Manoeuvring	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Total score	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
--------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Justify completed score:

.....

.....

.....

.....

1e Examiner

Signature

2e Examiner

Signature

3e Observer HBR

Signature

PEC EXAMEN – PROTOCOL MODULE 5

Assessment trip



Assessment form

Date Nr.

Name candidate

Examining Pilot

Name schip

From

To

Visibility

Wind

Tugboat

Content area	Score					
	1	2	3	4	5	6
1. Traffic regulations	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Practical navigation- traffic signs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Tide	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Communication	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Navigation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Manoeuvring	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. MRM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Justify completed score:

.....
.....
.....
.....

Signature supervising pilot

Signature candidate pec holder